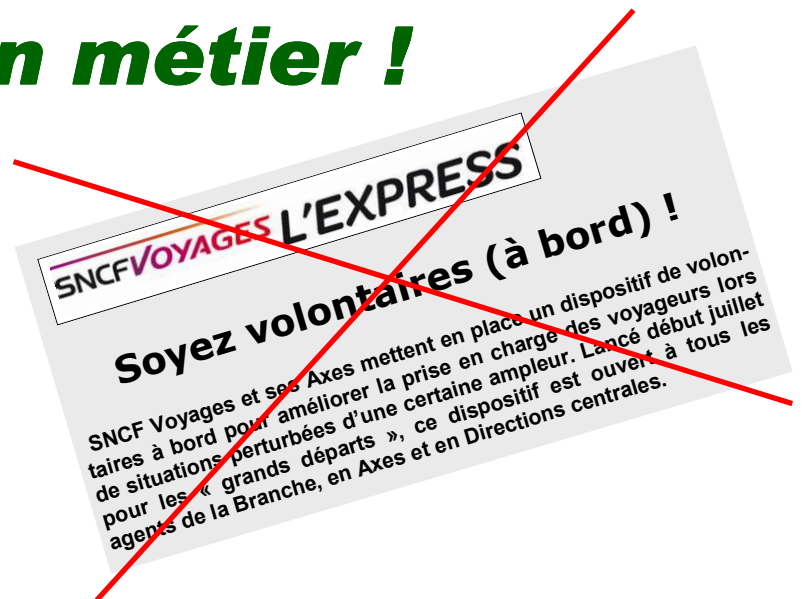


## A chacun son métier !

**LES CADRES  
N'ONT PAS  
VOCATION  
À SE  
SUBSTITUER  
AUX ASCT !**



La direction de la SNCF a lancé un appel à volontaires parmi l'encadrement pour assurer un service à bord des TGV. Il s'agirait d'assister l'ASCT en situations perturbées afin d'assurer le service à bord (renseigner les voyageurs, répertorier les correspondances, etc...).

**Pourquoi faire un appel à volontaires alors que ces missions font partie intégrante du métier d'ASCT ?**

Pas besoin d'être très perspicace pour deviner ce qui se cache derrière cette opération !  
**A terme, la direction vise la suppression du deuxième ASCT sur les TGV.**

Quelle belle idée !!! Pour la direction, il est probablement insupportable de rémunérer un deuxième ASCT pour faire notamment ce que, d'après eux, des cadres pourraient assurer gratuitement lors de leurs parcours professionnels ou privés en TGV.

**Il est urgent que tous les cheminots (exécution, maîtrise, cadres) disent « STOP » à la direction SNCF qui par ses divers projets mène l'ensemble des salariés dans le mur.**

Les missions de l'ASCT doivent rester de son ressort. Et si la direction estime qu'il faut améliorer le service à bord, la solution est simple : Il faut embaucher des ASCT afin d'assurer un meilleur équipement des trains et notamment des TGV.

Personne n'a rien à gagner avec un tel projet puisqu'au final, ce serait des cheminots en moins...

**Que penser également des questionnaires « nettoyage en parcours » sur l'axe TGV Paris-Lyon que la direction propose aux agents d'encadrement de remplir... Ceci s'apparente à un flicage envers les ASCT (annonces nettoyage) et envers les salariés du nettoyage (tenue, visibilité,...).**

**SUD-RAIL APPELLE LES AGENTS  
D'ENCADREMENT À BOYCOTTER**



**L'appel**

**« volontaires à bord »**



**Le questionnaire sur  
le nettoyage sur TGV**