



« LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 30 novembre 2009

Si la direction ne recule pas, ce sera la grève nationale !

La direction nationale accélère la casse de la filière trains.

- Elle met en place la spécialisation, la dédicace des roulements et des résidences à marche forcée et sans respecter les Instances Représentatives du Personnel (*des délits d'entrave au fonctionnement des CHSCT sont constatés dans plusieurs ECT*).
- Elle travaille à la mise en place d'établissements mono-activité (TER) dans plusieurs régions (*Alsace, Poitou-Charentes, Champagne-Ardenne, Picardie, Rhône-Alpes sont notamment concernées*). Ces établissements regrouperaient les ADC, les ASCT, les agents d'escale. Au delà de la volonté affichée des directions régionales d'optimiser ces services, c'est un démantèlement des ECT qui est organisé.
- Elle multiplie les pressions sur les agents. Pressions sur les ASCT sanctionnés, fliqués, enregistrés. Pressions sur les personnels des CPST qui doivent couvrir les trains sans le personnel suffisant sous la main.

Etant convaincue que la direction prenait les personnels des ECT et les organisations syndicales pour des imbéciles, la fédération SUD-Rail a claqué la porte des pseudo-négociations portant sur la transformation de la filière trains depuis mi-septembre.

Depuis, les militants SUD-Rail se sont attelés à expliquer les enjeux et à construire la mobilisation indispensable pour stopper la direction !

Nous nous félicitons que le constat que nous faisons depuis de nombreuses semaines soit maintenant partagé par les autres fédérations.

A l'approche du changement de service,

les conflits locaux touchent de nombreux ECT. Les ASCT ne veulent pas voir leur métier voler en éclats.

Un métier unique s'exerçant au sein de roulements mixtes et progressifs, voilà ce que réclament les ASCT !

SUD-Rail proposait depuis des semaines que les fédérations organisent un mouvement national Trains.

C'est ce que réclament les ASCT qui signent massivement la pétition nationale SUD-Rail.

C'est ce que réclament les grévistes qui, en AG, votent des motions interpellant les fédérations syndicales.

Les fédérations syndicales se sont engagées à déposer un préavis de grève nationale si la direction n'a pas fait marche arrière d'ici le 2 décembre.

FEDERATIONS SYNDICALES CGT – UNSA – SUD Rail - CFDT

COMMUNIQUÉ AUX PERSONNELS DES ECT

Les fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-RAIL et CFDT se sont réunies le 26 novembre 2009.

Elles considèrent que l'entreprise a décidé de passer à la vitesse supérieure dans la mise en œuvre de sa stratégie de démantèlement de la SNCF en appui d'une multitude de restructurations.

Celles-ci sont lourdes de conséquences pour la filière Trains :

- Les ASCT voient leurs conditions de travail se dégrader du fait des manques d'effectifs. Ils s'opposent aussi à la désimbriquetion et à la spécialisation de leurs roulements qui les conduisent à être cantonnés à exercer leur métier uniquement sur une activité, un axe ou un produit.
- Les agents de l'encadrement RET et CPST vivent les mêmes difficultés et expriment des inquiétudes sur leur avenir professionnel face notamment à l'éclatement des CPST dans les UO d'activité et l'augmentation du nombre d'agents par équipe.

En lien avec ce constat et à partir de leur propre analyse de la situation sociale et revendicative dans les ECT, les fédérations CGT, UNSA, SUD-RAIL et CFDT confirment la nécessité de porter unitairement les revendications de fond touchant à la structuration des ECT, l'organisation de la production et l'emploi.

En ce sens, elles ont défini des axes revendicatifs majeurs permettant d'assurer durablement l'unicité des métiers des ECT dans leur dimension transverse :

- **Affirmation d'une ligne métier forte traduit par une Direction Nationale Trains et des Etablissements Régionaux Commerciaux Trains.**
- **Abandon des expérimentations d'établissements mono activité et de l'extension des Unités Opérationnelles d'activité qui mettent en cause la qualité des charges de travail, des parcours professionnels et des déroulements de carrière.**
- **Maintien d'un pôle production (CPST) regroupant toutes les activités dans chaque ECT.**
- **La mise en œuvre d'une mixité des charges de travail Proximité et SNCF Voyages offrant de meilleures conditions de travail, une progressivité des parcours professionnels et un haut niveau de qualification.**
- **Développement de l'emploi à statut tant chez les roulants qu'à l'encadrement (RET et CPST) pour améliorer leurs conditions de vie et de travail, l'équipement des trains, l'environnement sûreté, la qualité de service.**

Les fédérations syndicales CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT exigent des engagements concrets sur ces principes et revendications.

Sur la base de ce socle revendicatif commun, elles réinterpellent la Direction Nationale RH de la SNCF et la Direction des Trains pour que les attentes et exigences des personnels des ECT soient satisfaites.

Sans réponses favorables sur les revendications portées unitairement, la Direction portera la responsabilité du dépôt d'un préavis de grève nationale unitaire et ceci dès la semaine prochaine.

En ce sens, les Fédérations CGT, UNSA, SUD-Rail et CFDT ont convenu de se revoir le Mercredi 02 décembre 2009 où elles décideront des prolongements revendicatifs à prendre en fonction des réponses de la direction.

Paris le 26 novembre 2009