



SECTION ECT LYON - VALENCE - ST ETIENNE

2 rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tel PTT 04 78 38 15 08 - Tel SNCF 54 20 28
sudraillyon@club-internet.fr
www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires

DCI SUD-Rail

SUD-Rail a déposé une DCI sur l'ECT le 28 juin sur plusieurs sujets d'actualité mais aussi suite à des provocations de la direction.

Nous avons été reçus le 30 juin 2009.

Présents pour la direction :

*Paul GOULENE (DET)
Eric VIAU (R/DET)
Michel GLASER (DUO GL)*

Présents pour SUD-Rail :

*Florent ABACHIN
Stéphane BOULADE
Alain BRIMAUD
Olivier RECOUVREUR*

Lignes de roulements non tenues...

SUD-Rail contraint la direction à réaliser des montées en roulement GL.

Suite à départs en retraite, mutations, passages en réserve, des lignes de roulements sont libérées. Jusque là, rien de nouveau !

Mais voilà la dernière invention de la direction : lors du dernier CHSCT, elle annonçait que dorénavant elle ne ferait plus monter d'agents sur les lignes laissées vacantes dans les roulements GL. Faire le choix de lignes non tenues en GL n'est qu'une provocation de plus envers les agents du TER à qui la direction avait promis un accès rapide dans les roulements GL lors du passage à 6 roulements. Depuis, tous les agents du TER savent bien que la direction s'est moquée d'eux. Mais de là à amplifier la provocation et préférer laisser des lignes non tenues en GL que de faire monter des agents de TER, il y a des limites !!!

SUD-Rail est donc intervenu via cette DCI pour mettre fin à cette comédie !

Nous avons exigé le respect du projet d'établissement et nous avons obtenu que chaque ligne laissée vacante soit affectée à un agent en respectant le nombre de points,...

Disparition de la tournée Cerbère !

La direction nous avait annoncé que le train de nuit Strasbourg-Cerbère ne roulerait plus cet été, soit disant à cause de la crise. Sauf qu'en ayant gratté un peu, nous avons découvert que le train de nuit Cerbère continuait bien de circuler mais que l'accompagnement avait été affecté à d'autres ECT.

Se réfugier derrière la crise : comment la direction a pu se laisser aller ainsi ? Pourquoi avoir laissé filer l'accompagnement de ce train qui représentait une charge de travail importante si facilement ?

Autant de questions sans réponse !!!

Equipement des trains.

L'équipement des trains est loin d'être satisfaisant. En effet, la liste des trains non tenus bat tous les records actuellement sur Lyon. Que ce soit au niveau national, régional ou local, les dirigeants SNCF ne se contentent plus de demander mais exigent que l'équipement des trains prévu et budgété soit tenu. Nous avons conscience des difficultés auxquelles sont soumis les opérateurs CPST à qui on ne donne pas les moyens de tenir ces équipements de trains.

Mais ce sont bien les ASCT qui subissent au quotidien les conséquences de cette politique de diminution des effectifs (modifs, agents B, C, Y non tenus, formations ajournées, congés refusés, EA dévoyées,...)

Nous avons donc, lors de cette DCI, une nouvelle fois exigé que les équipements des trains soient strictement respectés. Nous avons mis en garde la direction sur sa responsabilité en termes de sûreté lorsqu'elle sous-équipe les trains de manière régulière.

Effectifs.

La situation au quotidien devenant invivable pour les ASCT, il n'est pas possible de continuer ainsi. Pour SUD-Rail, il est clair que les effectifs de l'ECT ne sont pas en adéquation avec la charge de travail.

Nous voulons des embauches et vite !!!

C'est ce message que SUD-Rail a délivré lors de cette DCI.

Si la direction ne l'entend pas, elle portera la responsabilité d'une forte dégradation de la situation et nous serons arrivés au bout du bout de la négociation...

Congés en attente.

Ca commençait sérieusement à brasser dans les couloirs. Le responsable congés avait mis toutes les demandes de congés pour juillet en attente.

Pour tous les congés en attente jusqu'au 30 juillet, **nous avons obtenu lors de cette DCI que des réponses soient fournies aux agents au plus tard le 6 juillet.**

