



Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
federation-sudrail@wanadoo.fr  
www.sudrail.fr

## Préparons un mouvement de grève reconductible !

*La grève du 3 février indique l'urgence de mesures nouvelles pour la SNCF. Il faut rompre avec la politique menée par les gouvernements et les dirigeants SNCF qui se sont succédés depuis des années ! C'est le message adressé par les grévistes, dans un contexte où beaucoup ont aussi rappelé les limites des grèves de 24 heures successives, qui plus est limitées à une profession...*

L'avenir de la planète impose de transférer l'essentiel du transport de marchandises vers le chemin de fer. **SUD-Rail exige l'arrêt de la casse du fret ferroviaire !**

Les besoins quotidiens des populations doivent être mieux pris en compte : les trains régionaux et de banlieue ont un rôle important à jouer. **SUD-Rail propose le développement de ces relations, un meilleur entretien et la rénovation des infrastructures et de mettre des cheminots en nombre suffisant dans les trains et les gares.**

La SNCF doit être renforcée en tant qu'entreprise de service public ferroviaire. Pour assurer la sécurité des circulations, et arrêter le siphonage des comptes de la SNCF, **SUD-Rail affirme qu'il y a urgence à cesser l'éclatement : réintégration de RFF au sein de la SNCF, arrêt des découpages en cours (Fret, Infra/Circulation, Gares et connexions, etc.)**

Les cheminots veulent des réponses positives sur plusieurs grands dossiers sociaux. **SUD-Rail suggère qu'il y ait moins de réunions inutiles entre syndicats et direction, et de véritables négociations sur les sujets mis en avant depuis des mois : les conditions de travail, les salaires, les effectifs, l'arrêt des filialisations et de l'éclatement en Activités de plus en plus autonomes, ...**

Les cheminots, avec l'ensemble des salariés, s'opposent aux attaques contre la retraite, que gouvernement et patronat entendent mener dans les mois qui viennent. **SUD-Rail est pour une retraite décente pour tous les salariés, avec une pension au minimum au SMIC, payée par une meilleure répartition des richesses.** Pas de report de l'âge de départ à la retraite, taux plein avec 37,5 annuités, annulation des décotes .... Tout cela est finançable sans problème !

La fédération des syndicats SUD-Rail avait annoncé que cette grève du 3 février était un ultimatum adressé à la direction SNCF et au gouvernement. En ne répondant pas aux revendications, ceux-ci ont décidé de jouer l'épreuve de forces.

**Pendant que les cheminots en grève perdent leur journée de salaire, la direction SNCF invite aujourd'hui tous ses directeurs d'établissement au stade de France... pour jouer au baby-foot (oui, c'est dans le programme !) et dissenter sur la poursuite de la casse de l'entreprise publique. SUD-Rail invite G. Pépy à racheter des balles de baby-foot, car la prochaine fois le mouvement de grève ne sera pas que de 24 heures !**

---

Dès demain, les fédérations syndicales de cheminots doivent dans l'unité déposer une nouvelle Demande de Concertation Immédiate.

**Au lendemain de cette grève, la fédération SUD-Rail propose un appel unitaire à un mouvement de grève reconductible, placé sous la responsabilité des assemblées générales de grévistes et coordonné nationalement par les fédérations syndicales.**

SUD-Rail, en lien avec l'Union syndicale Solidaires, se situe d'ores et déjà dans cette perspective, y compris au plan interprofessionnel car l'avenir des retraites, l'emploi, le service public, ... et un meilleur partage des richesses produites, c'est à ce niveau que ça se joue !

---

Le 3 février 2010.