



# TECHNICENTRE DE LYON



## Tous en grève à partir du 23 mars

Le 23 mars, à l'appel des organisations syndicales SUD Rail, CGT, CFDT, UNSA les cheminots seront en grève. Les raisons ne manquent pas : **avenir des retraites, salaires, l'emploi, le service public...** SUD Rail l'a dit, **de l'argent il y en a pour tout ça ; il faut partager les richesses de manières moins inégales !**

**Sur le Technicentre de Lyon**, comme tous les cheminots du matériel, nous avons beaucoup de raisons de nous mettre en grève. Depuis plusieurs années, mais avec une accélération depuis un an, nous avons de sérieuses raisons d'être inquiet. Même si le DET trouve que les cheminots sont inquiets par nature, les faits nous le prouvent tous les jours !

Toutes les réorganisations que nous avons subies ont pour conséquences une dégradation des conditions de travail et une réduction drastique des effectifs :

- le passage au produit pour les UP matériel de Vaise et de Vénissieux,
- le passage en UO mouvement pour les services logistique,
- la casse du fret à Sibelin,
- la fermeture programmée de Croix Barret.
- L'ouverture de l'atelier tgv se fait dans la douleur pour les cheminots (absence de prime de salissure, roulement 2x8 inadapté pour le niveau 3, passage en 3x8 pour le niveau 2 et la méca...) sans parler de la non reconnaissance des qualifications (47 Qualif C pour 97 Qualif B) qui en fait l'UP de France où il y a le pourcentage de Qualif C le

moins élevé.

- Le regroupement des établissements du matériel de la région lyonnaise en 2004, avec la suppression des BA aura eu pour conséquence non seulement la suppression de dizaines d'agents administratif mais aussi des conséquences direct pour les cheminots des UP.

- Ne parlons pas de PLI, qui aux yeux de tous les cheminots, sauf bien évidemment ceux de notre direction, ne fonctionne pas, de plus cela accentue les dysfonctionnements de la fonction matériel, fonction bien incapable aujourd'hui de produire un travail de qualité.

**Nous avons aussi vécu une privatisation qui n'est plus rampante comme nous le disions en 2005 mais plutôt galopante : externalisation de la maintenance des extincteurs, passage au privé de l'entretien des bâtiments (TEX/IO)...**

Les conditions de travail se détériorent par l'arrivée dans les UP des agents « méthodes » qui veulent appliquer les méthodes des chaînes automobiles. Sans aucuns scrupules ils ont moins de considération pour les cheminots qu'ils n'en ont pour les engins.

Aujourd'hui le sacro saint contrat est prioritaire sur tout, même sur la sécurité des circulations. Tous cheminots s'aperçoit que nous ne sommes plus en capacité ni de fournir un travail de qualité que l'utilisateur doit avoir, ni de lui assurer un transport en toute sécurité.



Si les organisations syndicales appellent à un mouvement de grève fort c'est parce que la direction et le gouvernement éclatent la SNCF et que tous les jours de nouvelles filiales sont créées, de nouvelles entités sont privatisées (dernièrement le service informatique a été bradé à IBM), ou de nouveaux arrêtés paraissent, (le dernier, le 11 février octroie une licence d'entreprise ferroviaire à Veolia pour effectuer des services de transport voyageur). La direction veut que l'on se recentre sur notre cœur de métier, à terme que va-t-il rester de notre entreprise intégrée ? Est-ce que réparer du matériel fait partie de notre cœur de métier ? jusqu'ou peut on aller comme ça ?

La SNCF veut faire des entités TER, c'est-à-dire que les ateliers de Vénissieux et de Vaise seront uniquement affecté au TER, Gerland au TGV et Sibelin au fret. La concurrence est prête et la direction prépare le terrain. **La vente à la découpe du Technicentre est pour bientôt si nous ne faisons pas un mouvement d'ampleur !**

## **Communiqué de la fédération SUD Rail**

### **Pépy s'attaque de nouveau au temps de travail des cheminots !**

La presse annonce que la SNCF est prête à augmenter le temps de travail des cheminots travaillant pour l'activité TER. Guillaume Pépy se justifie en prétextant que la libéralisation et l'ouverture à la concurrence impose obligatoirement une dégradation des conditions sociales et de travail des cheminots pour que la compétition soit équitable entre la SNCF et les autres opérateurs.

La direction SNCF ose affirmer que la sécurité de l'emploi et que le régime de retraite seront préservés. Une semaine après que Sarkozy ait annoncé officiellement qu'il allait toucher à nouveau le régime de retraites, la direction SNCF fait dans le mensonge et joue la carte de la provocation.

### **Pour la fédération SUD-Rail :**

Une harmonisation aux meilleures conditions sociales est nécessaire sur la base du statut applicable aux 160 000 cheminots actuels. C'est ce que nous avons défendu dès 2005 quand se préparait l'ouverture à la concurrence pour le Fret ferroviaire. C'est cette position qui a été rejetée par le gouvernement et la SNCF, membre de l'Union (patronale) des Transports Publics qui a abouti au dumping social largement responsable des difficultés actuelles de Fret SNCF.

Cette harmonisation doit concerner tous les travailleurs du secteur ferroviaire, qu'ils soient affectés à des services liés aux trafics voyageurs (Ter, IDF, TGV et Grandes Lignes)

ou Fret. Cela nécessitera la dénonciation par les fédérations qui en ont le pouvoir de l'embryon de Convention Collective Nationale appliquée aux cheminots du secteur privé de Fret.

Dans cette affaire, Direction et Gouvernement se moquent des cheminots et des usagers et ne pensent qu'à défendre les intérêts économiques des Veolia et autres multinationales avides de profits sur le dos du service public ! Le projet que Guillaume Pépy met en œuvre, est bien celui de la dilution de l'EPIC SNCF, entreprise publique de service public dans un grand groupe multinational soumis aux seuls impératifs financiers.

Les cheminots l'ont prouvé, par le passé, avec leurs syndicats SUD-Rail, ils ne se laisseront pas faire !

Le courrier que fédération SUD-Rail a envoyé aux fédérations cheminotes pour leur proposer un mouvement reconductible à la SNCF dès le 23 mars s'inscrit pleinement dans cette démarche de construction d'un mouvement puissant.

C'est avec cet objectif que SUD-Rail et l'Union Syndicale Solidaires appel lent à unifier et rassembler tous les mouvements, secteur public, secteur privé, retraité-e-s, chômeurs/ses

### **Cheminots du Technicentre de LYON demandons l'arrêt :**

- des filialisations et des réorganisations**
- de l'éclatement de l'EPIC SNCF et de sa dissolution dans un groupe financier**

**Disons :**

- NON aux établissements multi métiers,**
- NON aux établissements TER**





Fédération des syndicats de travailleurs du rail  
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis  
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67  
[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)  
[www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)



## Unité et action à partir du 23 mars !

*Les fédérations syndicales se rencontrent lundi 8 mars ; après la grève du 3 février, pour SUD-Rail il faut construire un mouvement reconductible tous services, pour établir un rapport de force qui permette de nous faire entendre.*

La direction SNCF ne répond pas aux revendications portées le 3 février par des milliers de cheminot-e-s grévistes ! Elle pense qu'il suffit de proposer de nouvelles réunions aux fédérations pour nous satisfaire.

Pépy annonce qu'il veut détruire le RH 0077 et augmenter le temps de travail des cheminot-e-s travaillant pour l'Activité TER, sans renoncer à le faire pour ceux du Fret, et dans l'attente de lancer la même chose pour l'Activité SNCF Voyages.

Pour SUD-Rail c'est inadmissible, les cheminot-e-s attendent des mesures concrètes sur l'emploi, sur les salaires, sur les retraites, ... et ils/elles sont prêt-e-s à lutter pour avoir satisfaction !

Mais sans un rapport de force à la hauteur des attaques, la direction SNCF et le gouvernement vont poursuivre le démantèlement l'entreprise publique et continuer de précariser nos conditions de travail et nos vies.

**C'est pour cette raison que nous pensons qu'il faut un mouvement national, tous services, reconductible en assemblées générales et coordonné par les fédérations !**

L'unité est une des préoccupations de SUD-Rail, c'est pourquoi nous proposerons la semaine prochaine aux autres organisations syndicales un appel à la grève unitaire dès le 23 mars.

**Le gouvernement prépare une nouvelle contre-réforme sur les retraites : le 23 mars doit être un mouvement national de grèves et manifestations dans tout le pays pour le faire reculer !**

Nous proposons que cette date soit le début d'un conflit à la SNCF qui doit contraindre la direction à prendre en compte les nombreux mouvements revendicatifs qui touchent toutes les filières (Trains, Traction, Commercial, Equipement, Transport, Matériel, SUGE, Administratifs ...) et contraindre le gouvernement à renoncer à son projet politique de nous mettre en pièces.

**Unifions-nous dans un mouvement rassemblant secteur public, secteur privé, retraité, chômeurs... pour exiger une meilleure répartition des richesses !**

**Ensemble, permettons à tous les cheminot-e-s de s'exprimer et de gérer la grève par les assemblées générales !**