

# VERS UN CONFLIT HISTORIQUE !

## *Une filière très mobilisée qui doit enfin être entendue par la Direction*

Depuis des années maintenant, les personnels des ECT vont de mobilisations en mobilisations. Ces actions répétées auront permis d'obtenir des avancées telles que la création d'une prime de travail spécifique, des notations supplémentaires, la création d'un contingent de qualifications D pour les Trains, l'abandon d'Alliance, le maintien d'un métier unique d'ASCT et une évolution de carrière garantie par l'expérience professionnelle.

Une partie de ces acquis sont aujourd'hui fortement menacés par la direction nationale et les activités avec la disparition programmée des ECT (fusionnés dans des établissements mono-activité) mais aussi des CPST. A terme, les activités auraient la main mise sur tout. Le caractère transverse du métier d'ASCT disparaîtrait au profit d'une spécialisation par produit. Quid de notre évolution de carrière (roulements et rémunération) et quid de l'existence même de notre métier ! Certaines régions tentent d'ailleurs d'une manière ou d'une autre de mixer le métier d'ASCT avec celui de l'Escale (Rennes, Lille et Nîmes). Les effectifs ne sont toujours pas suffisants pour couvrir la charge existante, assurer les journées de formations, garantir un environnement sûr à bord des trains. La direction tente de développer l'EAS dans toutes les régions, les pressions se multiplient sur l'ensemble des personnels des ECT dont l'encadrement...

**Depuis des mois, SUD Rail n'a eu de cesse d'alerter le personnel des ECT sur les dangers que représente la « Transformation de la filière Trains » !**

Depuis septembre, dès que nous avons eu la conviction que seule la lutte permettrait d'éviter la casse de la filière Trains, SUD-Rail a pris la décision de boycotter la mascarade des réunions nationales.

Les militants SUD-Rail ont alors régulièrement informé, par tracts ou permanences, les agents des mauvais coups que préparait la direction nationale des Trains.

La fédération SUD-Rail a alors proposé aux autres fédérations de construire un mouvement national Trains pour sauver la filière.

Alors que la direction prend le contrepied des revendications exprimées par les ASCT ; les nombreux conflits locaux ainsi que la pétition nationale lancée par SUD-Rail auront montré la forte attente de la base vis à vis d'une grève reconductible de la filière.



# **Après deux interfédérales, il en résulte une plateforme revendicative unitaire !**

## **1. Maintien des ECT et des CPST.**

**Toute autre réponse que l'engagement écrit du maintien durable des ECT régionaux et des CPST uniques à l'intérieur de chaque ECT... et ce sera la grève !**

## **2. Abandon des établissements Mono-activité.**

**Toute autre réponse que l'annonce de l'abandon des établissements Mono-activité... et ce sera la grève !**

## **3. Arrêt de la dédicace, au profit d'une mixité dans les roulements et résidences, pour le maintien d'un métier unique.**

**Toute autre réponse que l'arrêt de la spécialisation et de la dédicace... et ce sera la grève !**

## **4. Arrêt de toutes les pressions managériales et du flicage (enregistrements et clients mystères).**

**Toute autre réponse qu'un arrêt immédiat des pressions et du tout répressif... et ce sera la grève !**

## **5. Augmentation des effectifs. (pour SUD-Rail, le constat est simple et sans équivoque : le réseau trains accuse une manque d'effectif de 500 ASCT).**

**Toute autre réponse que l'annonce d'embauches massives aux Trains... et ce sera la grève !**

***Si la direction ne recule pas sur ces points, comme annoncé, les fédérations SUD-Rail, CGT, CFDT, UNSA prendront leurs responsabilités et appelleront unitairement à la grève dès le 12 décembre 20H00.***

Le personnel des ECT exige maintenant de vraies négociations sur la base des revendications qu'ils ont exprimées et qui sont reprises dans la plateforme revendicative. La Direction doit mesurer qu'elle portera la responsabilité d'un conflit non seulement dur mais historique dans la filière de part son caractère unitaire.

Dès à présent, c'est le rapport de force qui fera pencher la balance !

SUD Rail appelle l'ensemble des ASCT à remplir et à faire remplir les D2I et à rester vigilants sur la tenue des négociations.