



Fédération des syndicats de travailleurs du rail

17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis

Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67

[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)

Union  
syndicale  
**Solidaires**

## « LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 9 février 2010

# Luttons pour la véritable reconnaissance de notre métier !

## Une filière menacée qui veut se mobiliser

Depuis des années, nous sommes mobilisés pour sauvegarder notre métier et nos conditions de travail. Ainsi, le rapport de force aura permis de faire reculer la Direction sur ALLIANCE notamment. En 2006, notre implication, aux cotés des pétitionnaires, aura permis des mesures sur les notations.

Néanmoins, la Direction Déléguée Trains accélère et multiplie ses attaques contre notre filière :

- Spécialisation par produit avec création de 14 métiers d'ASCT différents
- Transfert programmé d'ASCT vers des établissements multi-métiers TER
- Disparition de la filière Trains au profit d'une filière dite du Service
- Abandon des embauches au profit des seules reconversions
- Disparition des Qualifications D à bord des trains

## La liste s'allonge de jour en jour

La conséquence principale de toutes ces mesures aura deux effets principaux :

- La disparition du métier d'ASCT tel qu'on le connaît.
- Un déroulement de carrière catastrophique lié à la structure de la grille qui ne sera plus alimentée par des embauches, un tassement dû à l'arrivée massive de reconversions et la spécialisation qui condamnera beaucoup d'agents à la qualification C maximum, les qualifications D étant réservées à des postes d'assistants RET ou de formateurs.

## Les mesures de la DDT ne sont qu'un emplâtre sur une jambe de bois !

Nous finissons encore très loin de la position 18 (15 en moyenne) et il subsiste des écarts importants entre les ECT (3 positions d'écarts selon les régions). Croire qu'on réglera le problème par des pourcentages est une profonde erreur. Ils bloquent parfois les mutations et des disparités sont constatées entre des résidences d'un même établissement.

# ***La solution, c'est de s'attaquer aux délais de séjours et de créer un effet mécanique dans le déroulement de carrière qui reconnaisse l'expérience professionnelle.***

Nous ASCT, nous exigeons que cette revendication persistante soit satisfaite. Elle doit donc se traduire par :

- Possibilité d'embauche à B.1.4 pour les personnes n'ayant pas le BAC
- Après réussite à l'examen d'ASCT, nomination immédiate à B.2.7
- Passage à C après 9 ans maximum d'ancienneté dans la filière trains
- Passage à C2 après 15 ans maximum d'ancienneté dans la filière trains
- Passage à D.2.18 après 25 ans maximum d'ancienneté dans la filière trains
- Ouverture aux position 19 et 20

## **Gagnons sur notre déroulement de carrière !**

Le préavis du 12 décembre dernier était une occasion exceptionnelle pour les ASCT de reprendre leur avenir en mains mais d'autres en ont décidé autrement. Cette décision ne doit pas nous contraindre à l'immobilisme (ça serait pire que tout) ou à un repli purement catégoriel mais à réaffirmer nos exigences et à tout mettre en œuvre pour les faire aboutir.

Les ASCT veulent simplement que l'on règle une bonne fois pour toute le problème du déroulement de carrière et qu'on les reconnaisse comme de vrais roulants.

***SUD-Rail propose de recréer les conditions d'un rapport de force conséquent pour obtenir pleinement satisfaction. A toutes celles et ceux qui ont soutenu l'action des pétitionnaires, nous disons qu'il faut se remobiliser. SUD-Rail reste déterminé et n'hésitera pas à mettre à nouveau son outil syndical au service de celles et ceux qui veulent lutter.***

**Gagner sur le déroulement de carrière, sauver l'unicité du métier et l'avenir de la filière, c'est ce que SUD-Rail propose aux ASCT !**