



Sommaire :

- DCI unitaire p1
- Dernière minute p1
- Changement de service p2
- Protocole congés p3
- Manif à PARIS p3
- Le service logistique n3

Après le FRET les laissera-t-on continuer longtemps leur dépeçage ??????

DCI SUD Rail et CGT

Il est à mettre au crédit d'une **stratégie unitaire** les nombreux résultats obtenus lors de cette DCI. Il est dommage que la direction attende une seconde audience pour lâcher du lest et réellement négocier sur les points de la DCI.

Les revendications suivantes ont été acceptées par la direction :

- Le remplacement des retraitables 2010 avec l'apport de 5 mutations entrantes aux plus tard le 1^{er} juin (pour notre part une arrivée début avril serait plus opportune pour que tous ces agents soient opérationnels dès le changement de service de juillet 2010)
- Le 172 sera formé BIBI ; BRIANCON et rive Droite (TER2N à l'étude)
- Les GM seront renforcés par le reclassement d'un agent de l'UP et le poste qualif E est maintenu pour leur permettre une évolution de carrière.
- La direction s'engage à revenir en arrière sur les expérimentations (du type roulement FAC)
- Le déménagement sur VALENCE s'éloigne ! La logique retrouverait elle le chemin de la pensée de nos grands dirigeants de LYON ?



Dernière minute :

**Les enfants gâtés de la SCARONNE ne veulent pas du 1/2 tour AVIGNON le vendredi.
Reviendra-t-il un jour sur notre UP?
A suivre !**

Le changement de service

Les roulements contenaient des temps forfaitaires erronés, nous en avons corrigé lors de la réunion. En cas d'écart entre les demandes des gares et le montage des journées annoté votre BS avec copie au CHSCT, et ne faites que ce qui est marqué dans le roulement !

Le roulement 477 (CRML)

- Pour ce roulement il s'agit du premier service avec une existence réelle.
- Les CRML ne feront pas seulement des évolutions des navettes ou des remontes en effet les CRML de PORTES feront aussi des pleins !
- A noter une prise de service dans la nuit de samedi à dimanche cela fera des heures de nuits pour les agents de ce roulement qui ne sera pas riche en kilomètres.
- Une question reste en suspens la direction peut elle décompter pour moitié les parcours EV ou camionnette ? Pour SUD la réponse est non !! Le ministère devrait trancher cette question en début d'année prochaine.

Le roulement 172

Le roulement 172 va être bouleversé. Suite à la DCI SUD Rail et CGT du mois de novembre les agents du 172 vont être formés :

- BRIANCON et Rive Droite
- BIBI
- La grille contient plus de RHR que lors du service précédent et on a réussi à créer un RHR GRENOBLE lors de la réunion roulement !
- les kilomètres augmentent aussi.
- Pas de GPT N+1

Le roulement 171

Pas de bouleversement dans ce roulement :

- moins de RHR ANNECY du fait de la création des 1/2 tours
- Pas de GPT N+1
- Une baisse des GPT de 6 jours par rapport à la première grille

Le roulement 170

Le 170 est le roulement qui évolue le moins :

- La grille de repos est identique depuis sa création
- Les PARIS restent placés de façon identique
- Pas de GPT N+1
- Retour de tournées sur AVIGNON

Dans l'ensemble il faut bien reconnaître que le changement de service se présente bien. Nous sommes une des rares UP qui ne connaît pas une baisse de charge mais nous sommes aussi la seule qui progresse en effectif. Il y a peu la direction n'avait de cesse que de justifier la baisse de charge par la baisse des effectifs. Ce qui est bon dans un sens doit l'être dans l'autre.

Même si nous avons dut céder 8 septièmes TER à la SCARONNE l'apport de la tournée ROMANS BRIANCON toute la semaine compense cette perte. Le matériel tend à se moderniser dans tous les roulements pour le 172 cela sera plus évident en juillet avec un apport de BIBI supplémentaires.



Manif à PARIS

Le 8 décembre a eu lieu à PARIS une manifestation de cheminots à l'appel de 3 OS. SUD Rail n'y a pas participé ! Pourquoi ?

Car la consultation démocratique interne à SUD n'a pas permis à cette initiative de recueillir les suffrages nécessaires pour être validée.

En effet nous sommes de plus en plus nombreux au sein de SUD Rail et ailleurs à penser qu'il faut plus que des grèves carrées de 24 heures et une manif pour faire évoluer favorablement la situation pour les cheminots.

Protocole congés

Vous êtes actuellement consulté sur un nouveau protocole congés.

Ce protocole que l'on se trouve à PORTES ou à SCARONNE n'amène pas les mêmes avancées.

Les points positifs sont :

- 2 périodes prioritaires en plus de l'été
- Chaque année minimum 2 semaines en juillet août, il n'y a plus de mauvaises années avec seulement une mini-période durant l'été.

Chacun choisira selon ses préférences.

Ce protocole d'établissement pouvant être accommodé à la demande par les différentes UP.

Le service logistique

Une nouvelle mission va lui être confiée la vidange des BIBI.

Cela devrait entraîner des mouvements d'engins moteurs supplémentaires.

Ceci sera bénéfique pour le remplacement des futurs retraitables du service logistique.

Sirius

Une expertise nationale indépendante va être lancée pour étudier les impacts de SIRIUS tant pour les ADC que pour les conséquences que son déploiement peut avoir sur l'emploi dans les services administratifs (BA MP saisie des BS).

Avenir de PORTES

Le Matériel et la Région cherchent pour après 2015 un site où créer un atelier de maintenance pour 40 nouvelles rames BOMBARDIER.

Le site de PORTES est évoqué pour l'accueillir. Voilà un combat de plus à mener pour la vie du site ferroviaire de PORTES.



Le CHSCT

Mission bruit :

Après une longue attente la mission a enfin eu lieu; il est dommage qu'elle ait lieu lorsque les 67000 commencent à disparaître.

Les conclusions comme l'on pouvait s'y attendre sont qu'un 67300 EST TROP BRUYANT. Quelle surprise !!!!!

Bien sur quand on fait la moyenne sur la semaine on reste juste en dessous des normes.

Local de coupure :

A Grenoble BV le local n'est pas utilisable en l'état les coupures sont donc prises au dépôt.

Foyer Austerlitz :

Le foyer devrait être livré vers de la fin de l'été 2010 les tournées PARIS se feront avec un repos dans ce nouveau foyer.

Travaux :

Les travaux sur PORTES (pont tournant, locaux) ne seront réalisés que si le déménagement est définitivement abandonné. Cela ne devrait pas tarder.

Résister, s'organiser, gagner ensemble !

Le syndicat, c'est l'outil des salarié-e-s qui veulent lutter contre les injustices, défendre leurs droits, se faire respecter, contribuer à construire un autre monde

Je souhaite rejoindre SUD-Rail

Nom, Prénom

.....

Adresse postale

.....

.....

Signature.....

Tél. Personnel.....

E-mail.....

A retourner à :

- Sylvain NOIRET (élu DP)
- Dominique LARNAUD (CHSCT)
- Pierre ALLIER (représentant syndical sur l'ET MOUCHE)

OÙ VA LA SNCF ?

