

LIAISON  
NATIONALE ADC

**la grève nationale du 12 déc  
n'aura pas lieu,  
mais elle reste nécessaire pour gagner!**

Toutes les fédérations ont été reçues par la direction de l'entreprise dans le cadre des préavis déposés pour le 12 décembre 2009 à 20h.

A l'issue de la rencontre de ce jour entre ces mêmes fédérations, Les fédérations CGT et UNSA lèvent leur préavis ... sur la base des « avancées » obtenues...

Pour la fédération SUD-Rail, ce ne sont pas quelques mesures d'accompagnement qui sont de nature à répondre aux revendications de la plateforme commune.

Que ce soit sur les problèmes de fond de politique de l'entreprise ou sur les conséquences de cette politique sur le métier d'ADC, la direction n'a fourni aucune réponse satisfaisante de nature à garantir:

- ◆ l'unicité de la filière.
- ◆ Le maintien d'u métier d'ADC.
- ◆ Le maintien de l'emploi dans les établissements.
- ◆ Le maintien durable des sites menacés de fermeture suite aux choix des activités, pas un simple moratoire de 30 jours.
- ◆ L'arrêt des transferts de charge vers les filiales.
- ◆ Un niveau de mise en stage suffisant pour combler les départs et le sous effectif en IDF.

### LES RESULTATS DE LA « NEGOCIATION » !!

#### Les ADC jugeront sur pièces !!

- ◆ Sur la mise en place des UO mono activité ou EMF, la direction propose (si le préavis est levé) un cycle de discussion accompagnant la mise en place ... **Sans commentaires !!**
- ◆ Sur CRLO+aucune avancée, « ce ne sont pas des conducteurs donc cela ne relève pas du domaine traction mais du FRET ». **On croit rêver !!**
- ◆ Sur CRTT, pour la direction, autoriser un ADC position TA6 à la conduite de tram-train (300 usagers) sur RFN, au milieu des autres circulations sur plus de 60 km ne représente aucun risque pour le métier d'ADC. **Ben voyons !!**
- ◆ Sur SIRIUS, rappel des engagements faits à SUD-Rail il y a déjà quelques semaines sur une expertise nationale et un cadrage à discuter . **Du réchauffé, SUD-Rail avait déjà obtenu ces avancées lors de la CPCMT du 18 novembre.**
- ◆ Titre 2 et pesage des CRML, la direction va convoquer des CS-ADC extraordinaire pour effectuer le pesage des roulements CRML du réseau. **Ces engagements avaient également été obtenus par SUD-Rail lors de la DCI, ce n'est que la stricte application prévue !**
- ◆ Sur les sites menacées de fermetures, hormis des mesures d'accompagnement de la mobilité pour les ADC, **c'est circulez y a rien a voir !!**

**Nous refusons de faire croire aux ADC que nous avons gagné aujourd'hui et que nous serions à nouveau menacé dans 1 mois pour les appeler à une grève de 24 heures ou à une nouvelle manifestation ! Pour gagner il faudra bien plus.**

**A SUD-Rail, nous pensons que le rapport de force initié par les ADC et la grève auraient permis de gagner sur les revendications métier...**

**Nous n'appellerons pas les ADC à la grève le 12, mais le préavis de grève SUD-Rail traction est maintenu pour permettre, localement, aux cheminots qui le souhaitent de lutter pour le maintien de l'emploi et les conditions de travail !!**