



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr



La grève à compter du 22 mars au soir...

Depuis plusieurs mois, la fédération des syndicats SUD-Rail affirme que ce n'est qu'un mouvement reconductible tous services qui peut faire céder la direction sur les revendications légitimes des cheminots. Le 3 février, les quatre organisations syndicales avaient lancé un ultimatum à la direction et au gouvernement. Si nous n'avions pas d'avancées concrètes, nous nous étions engagés à un mouvement plus fort, un mouvement « de plus haut niveau » (disaient certains). Après l'ultimatum, nous ne proposons pas une énième grève carrée de 24h mais un mouvement fort et reconductible, national, seul capable de faire reculer la direction et de préserver l'unicité de l'entreprise !

Le 23 mars c'est une grève unitaire :

Quatre fédérations cheminotes SUD-Rail – CGT- UNSA – CFDT appellent à la grève.

Le 23 mars c'est aussi une grève interprofessionnelle :

De plus en plus de secteurs professionnels déclarent qu'ils seront en grève le 23 mars:

- L'intersyndicale du secteur des Douanes s'est déjà fixé cette perspective du 23 mars comme possible début d'une grève reconductible.
- Les fédérations syndicales de l'Education Nationale ont d'ores et déjà prévu de se revoir aussitôt après la grève du 12 mars qui touchera les lycées.
- L'intersyndicale Fonction publique a lancé un appel unitaire à la grève le 23 mars. Dans plusieurs départements, des rencontres unitaires ont eu lieu pour préparer le 23 mars.

Un recul du gouvernement passera obligatoirement par une convergence des luttes ! Nous en avons l'occasion le 23 mars !

Mais c'est aussi la possibilité d'une grève reconductible :

SUD-Rail a décidé de mettre son outil syndical au service de ceux qui veulent lutter en déposant un préavis de grève reconductible à compter du 22 mars 2010 à 20h. Nous avons vu par le passé que la stratégie « des temps forts » n'est pas gagnante.

**C'est tous ensemble dans un mouvement fort et
contrôlé par les assemblées générales
que l'on peut faire reculer la SNCF et
gagner sur les revendications des cheminots.**

C'est aux cheminot-e-s de décider de leur avenir.

Réclamez votre dû !

C'est juste, c'est possible et réaliste !

Ce sont celles et ceux qui luttent qui ont raison !