



SECTION ECT LYON - VALENCE - ST ETIENNE

2 rue Claudius Collonge 69002 LYON  
Tel PTT 04 78 38 15 08 - Tel SNCF 54 20 28  
sudraillyon@club-internet.fr  
www.sudraillyon.org

# Roulements

# La pression a payé !

Dans le cadre du changement de service d'été, la direction avait pondu des projets de roulements inacceptables.

En effet, ceux-ci voyaient une forte baisse des RHR, une spécialisation par produit accentuée pour chaque

roulement, une très forte augmentation du nombre de dispo.

Lors de la première commission roulements (le 27 mai), aucune avancée n'avait été possible.

SUD-Rail avait alors pris la décision de déposer une DCI le 2 juin dernier.

**Dans le cadre de cette DCI, SUD-Rail a obtenu :**

- **La création de 6/7<sup>e</sup> pour détendre certaines journées de travail.**
- **La création de 5 RHR supplémentaires.**
- **La création d'un RHR Toulouse au rlt 200.**
- **L'intégration de toute la charge HR.**
- **La diminution du nombre de nuits au rlt 003.**

Une 2<sup>e</sup> commission roulements a eu lieu le 8 juin qui n'avait pas permis de tomber d'accord sur la mise en œuvre de ces avancées.

**Nous avons donc exigé la tenue en urgence d'une 3<sup>e</sup> commission rlts qui s'est tenue ce 12 juin.**

Cette commission s'étant clairement déroulée sous la pression d'un conflit éventuel, il a enfin été possible d'avancer.

Même si tout n'est pas réglé, il a été obtenu lors des différentes commissions rlts et lors de la DCI SUD-Rail par rapport au projet initial :

- **La création de 7/7<sup>e</sup> pour détendre les journées de travail.**
- **La création de RHR supplémentaires** (3 au 001, 2 au 002, 6 au 200, 3 au 020, 1 au 200, 4 au 201, 4 au 202).
- **La création d'1 RHR Toulouse au rlt 200.**
- **La diminution des nuits au roulement 003.** (8/7<sup>e</sup> de nuit retirés).
- **L'intégration de toute la charge HR entrant dans les roulements.**
- **L'échange de plusieurs JT afin de diminuer le temps de travail effectif.**
- **Diminution de 43 dispos.**
- **La création d'un agent C les SA-DI sur le Briançon de nuit affecté au 020 et 220.**
- **Le retour de 4/7e TGV Nantes au 010.**

En ayant poussé la direction dans ses retranchements, les roulements de ce service d'été n'enregistrent pas la dégradation des conditions de travail que souhaitait la direction.

**Toutefois, tout le monde doit maintenant prendre conscience que seule une lutte nationale pourra contrer la spécialisation par produit, ainsi que l'éclatement du métier unique en 14 métiers différents.**

**L'heure est donc à la construction pour la rentrée d'un mouvement national afin de sauver la filière trains.**

Lyon, le 12 juin 2009.