

« LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 14 juin 2009

La colère des ASCT monte !**DCI à LYON****DCI à ROUEN****DCI à BORDEAUX****DCI à LILLE****DCI à RENNES****DCI à CLERMONT****DCI à TOURS****DCI à PARIS EST****Préavis à TOULOUSE****Préavis à NANTES****Préavis à PARIS SUD EST****1 jour de grève à CHAMBERY****3 jours de grève à PARIS NORD****3 jours de grève à MARSEILLE****4 jours de grève à NIMES****4 jours de grève à AUSTERLITZ****10 jours de grève à DIJON****D'autres DCI ou actions sont à prévoir à travers les ECT de France.**

La spécialisation et dédicace des roulements par produit ainsi que la recherche de productivité sont rejetées par tous les ASCT de France d'où qu'ils soient.

Cette dernière étape avant la liquidation de la filière trains que la direction nationale prévoit pour décembre provoque la colère des ASCT.

Il n'est pas possible de laisser les ASCT livrés à eux même, dans des luttes locales, sans proposer la construction d'une riposte nationale, seule capable de stopper la direction.

C'est dans ce but que SUD-Rail avait proposé une

interfédérale trains aux autres fédérations au cours de laquelle il n'a pas été possible d'avancer sur la mise en place d'une démarche nationale.

Il est urgent que les fédérations proposent une riposte nationale contre la casse du métier unique d'ASCT et contre l'effondrement programmé des effectifs dans la filière (ça a commencé avec le gel de toutes les écoles prévues en 2009).

SUD-Rail est prêt à en discuter et fera des propositions aux autres fédérations lors de leur prochaine rencontre.

Ne pas coordonner les luttes, ne pas proposer un mouvement national, c'est accepter la casse de la filière trains.

SUD-Rail réclame une indemnité **pour l'accompagnement des trains** **TER, Corail, Teoz, Luneau,...**

Un cycle de tables rondes nationales sur la rémunération des ASCT se tient en juin.

Il y a de fortes attentes et SUD-Rail réclame des réponses d'un haut niveau afin que les contraintes liées au métier d'ASCT trouvent une compensation financière.

Durant des années, SUD-Rail avait réclamé dans toutes les instances la mise en place d'une prime pour les agents de réserve ; nous avons fini par l'obtenir au prix d'un « harcèlement » continu vis-à-vis de la direction.

Aujourd'hui, pour SUD-Rail, la direction

doit accorder la mise en place d'une indemnité pour l'accompagnement des trains TER, Corail, Teoz, Luneau, ..., comme cela se fait pour les TGV depuis de longues années.

SUD Rail la réclame depuis de nombreux mois et la patience des ASCT a des limites.

La difficulté du travail sur ce type de trains doit être reconnue et les différences de rémunération, selon les roulements entre ASCT, doivent être résorbées.

Casse du métier unique, Effectifs, Rémunération : **sur l'ensemble de ces sujets,** **SUD-Rail défendra l'avenir des ASCT !**



Calendrier national sur la
rémunération des ASCT :

16 juin : Table ronde.

29 juin : Table ronde (conclusive ?).

