

**LIAISON NATIONALE MATERIEL****APPEL A L'ACTION**

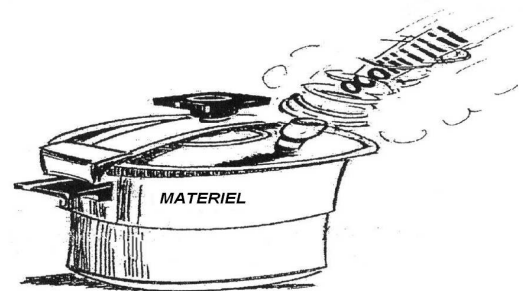
**De partout les Cheminot-e-s du Matériel passent à l'action dans leurs Etablissements face aux attaques diverses et répétées de la Direction.**

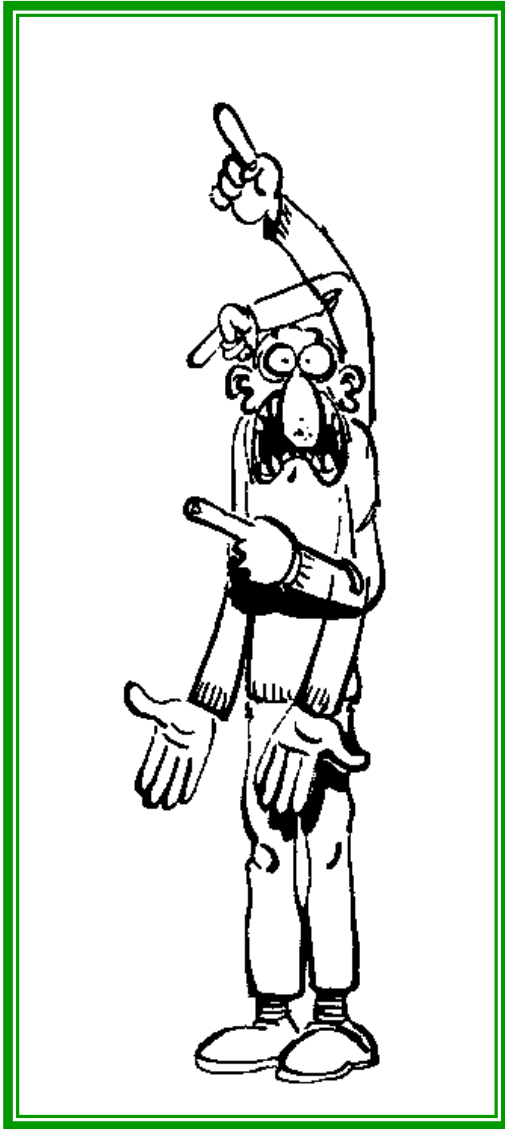
*L'arrivée de la mise en concurrence pour l'activité voyageurs, imposée par le dogmatisme libéral Européen, ajouté à la volonté d'éclatement de nos Etablissements par activité de la Technocratie libérale de notre Direction va amplifier la privatisation rampante dénoncée par tous et amplifier l'abandon de la maintenance du matériel ferroviaire par des Cheminots. L'utilisation de la crise actuelle sert en plus de prétexte actuellement pour des dégraissages, le gel de projets d'investissent et la prévision de fermetures de nos ateliers.*

*Des solutions existent pour le maintien et même le développement de l'activité de la maintenance du matériel par des cheminots. Des propositions ont été avancées à la Direction du Matériel, qui pourtant poursuit ses projets de démantèlement sous les ordres de la Direction Générale et d'un gouvernement sarcastiques ...*

- **Rennes**
- **Le Landy**
- **TCN Paris Nord**
- **TCN Paris Rive Gauche**
- **TSEE**
- **TCN Midi-Pyrénées**
- **TCN Hellemmes**

**La liste est longue et les motifs de mécontentements nombreux !**





## Conditions de travail et recours aux emplois précaires et hors statuts :

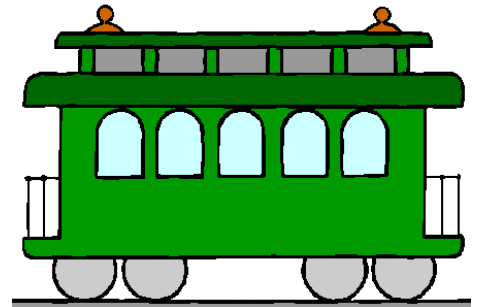
- Désorganisation provoquée par les restructurations et transferts de charges (UO mouvement, pôles et centres d'excellences, PLI, GMAO, maintenant OSMOSE)
- Suractivité en conséquence sur certains sites justifiant le recours aux intérimaires et aux heures supplémentaires
  - Accroissement des risques physiques pour les agents et de la souffrance au travail
  - Développement de la mobilité et de la polyvalence
  - Prétexe de la crise pour, sous couvert de solidarité, provoquer l'embauche de personnels contractuels hautement qualifiés à moindre coût
  - Accroissement de la concurrence entre Etablissements et mise en place d'une productivité effrénée au détriment des conditions de travail

## Salaires :

- Refus de la prise en compte de l'augmentation de la technicité et des contraintes dues à la surproductivité
  - Mise en place de salaires « à la prime » avec le recours aux primes au rendement ou au mérite
  - Refus de reconnaissance de la précarité des salaires au matériel par un réajustement du traitement des Cheminots malgré le nombre de démissions enregistrées en 2008
  - Refus de reconnaissance de la compétence acquise par les apprentis et contrats de professionnalisation lors de l'embauche avec le refus de l'application du RH0292 au matériel
  - Refus de la reconnaissance de la pénibilité pour les personnels contractuels
  - Refus de la prise en compte de la pénibilité pour tous, en particulier pour les astreintes

## Maintenance Wagon :

- Abandon de la charge de travail en prétexte de la crise.
- restructuration de la maintenance et fermeture d'Ateliers
- Externalisation de la production et le travail dans le privé et même à l'étranger !!!
- Mise en place de cellules de reclassement pour les Cheminots .
- Abandon de la sécurité des circulations par la suppression programmée du métier de la visite et le laisser aller de cette sécurité des circulations par la concurrence et l'Etat.
- Abandon du service public avec la volonté de suppression de la moitié des Wagons de secours



## Externalisation :

- Restructurations continues et drastiques amplifiées par la crise provoquée par le libéralisme
- externalisation des tâches engendrées par la Direction du Matériel (maintenance des outillages, sellerie, extincteurs, approvisionnements, etc.)
- création des pôles et centres d'excellence engendrant des baisses d'effectifs rendant impossible la réalisation correcte de la production et justifiant le recours au privé tout en provoquant des fermetures d'ateliers
- abandon de la maintenance des PRM au profit du privé ou même de l'étranger au travers d'un dumping social intolérable
- transfert de la gestion des approvisionnements des pièces du matériel au profit d'opérateurs externes ayant pour conséquence une désorganisation totale des flux et un surcoût énorme

# Il est temps de coordonner nos actions et de combattre le dépeçage du domaine matériel à la SNCF.

**Pour SUD-Rail il est inacceptable de mettre en cause la pertinence du ferroviaire, tant en Fret qu'en Voyageur !**

*Le Ferroviaire et sa maintenance sont et doivent rester du domaine et service Public, réalisé, entretenu et surveillé par des Cheminotes et Cheminots à STATUT, en nombre suffisant pour assurer un service de qualité et pouvoir en vivre décemment !!!*

Le collectif de la liaison nationale matériel SUD-Rail appelle les Cheminotes et Cheminots à se mobiliser avec leurs Organisations Syndicales et provoquer ou poursuivre les demandes d'audiences, DCI, dans chaque Etablissement afin d'obtenir la vérité sur le devenir de leurs Ateliers et de leurs métiers et des réponses à leurs légitimes revendications.

***Aujourd'hui, SUD-Rail engage les autres Organisations Syndicales pour un relais unitaire des actions de nos Etablissements et l'activation de la défense de notre Domaine au sein d'une SNCF intégrée.***

✂  
Nom : ..... Prénom : .....  
Adresse SNCF.....  
N° de Tel SNCF : ..... Portable : .....  
Mail : .....

- Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :  
 Je souhaite recevoir l'information Sud Rail par mail.  
 Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON  
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08  
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17  
Mail : sudrailyon@club-internet.fr Site Internet : www.sudrailyon.org

