

## Communiqué de presse

# TGV : vers un nouveau recul des services publics !

Le budget 2010 de la SNCF est présenté ce matin aux Comité Central d'Entreprise.

**Il confirme bien que la politique d'augmentation constante des péages, menée par le gouvernement et RFF, est en train d'asphyxier l'économie globale du système ferroviaire et de l'activité TGV.**

L'activité TGV devra supporter en 2010 :

- ✓ 200 M €uros d'augmentation des péages,
- ✓ 26 M €uros d'augmentation du prix de l'électricité
- ✓ 14 M €uros au titre de la directive européenne sur l'engagement horaire garanti
- ✓ 8 M €uros pour financer la nouvelle autorité de régulation des activités ferroviaires.

C'est tout le système de péréquation interne entre TGV « rentables » et « déficitaires » qui est remis en cause par les décisions gouvernementales.

Dans les faits, ce gouvernement qui **communique** tant sur une volonté de développer les transports ferroviaires est en train d'asphyxier économiquement tout le système.

Dans les faits, ce gouvernement poursuit méthodiquement sa piteuse besogne de destruction des services publics.

Dans les faits, la SNCF et son président, très bon élève dans l'application des politiques Sarkozistes, est bien dans une logique « d'écramage » de ses trafics TGV les moins rentables économiquement.

**Ce sont des millions d'usagers en régions qui vont être exclus de l'accès au service public de la grande vitesse ferroviaire.**

Ce sont les mêmes causes et les mêmes politiques qui font qu'aujourd'hui l'activité de Fret ferroviaire est au bord du gouffre.

**Ce sont les mêmes politiques qui font que la SNCF détruira encore cette année 3600 emplois de cheminots.**

C'est bien pour lutter contre ces politiques et imposer des choix de développement de services publics conformes à l'intérêt général et donnant priorité aux modes de transports les moins nuisant pour l'environnement, que la fédération SUD-Rail en appelle à une large mobilisation des citoyens et des cheminots.

St Denis, le 19 janvier 2010. 10h00.