

Nos collègues de la restauration ferroviaire sont en grève : Soutenons-les

Depuis **lundi 11 mai 2009**, la grève des personnels de **Crémonini** qui assurent la restauration à **bord des TGV se poursuit**, à l'appel de l'inter syndicale **SUD Rail/ CFDT/ CGT/ FO**.

On compte 60% de grévistes à Marseille, Montpellier, Lille, Paris Lyon ou encore Paris Montparnasse

Durant cette semaine, **les salarié-e-s ont multiplié les actions** : **rassemblements** devant le siège de la SNCF, **occupations** des locaux, **envahissements de CE**, distribution de **tracts aux usagers**, etc... d'autres actions auront lieu dans les jours qui viennent.

Au bout de 7 jours de conflit, les propositions du médiateur du Ministère des Transports sont loin d'être à la hauteur des attentes des grévistes.

Les personnels mobilisés continuent à demander :

- une **garantie de salaire** basée sur l'année 2008, alors que Cremonini veut les baisser. C'est d'autant plus scandaleux que la SNCF a garanti une période de 6 mois (de mars à août) sans pénalité à Cremonini,
- le **maintien des plannings** de travail tels qu'ils étaient à la reprise de l'activité par Crémonini,
- la suppression totale des **repiquages**, qui peuvent se traduire par des amplitudes de travail de 19 heures par jour.

Les personnels de la restauration ferroviaire s'étaient largement mobilisés en novembre dernier au moment de l'appel d'offre du marché de la restauration ferroviaire. **Ils avaient alerté la direction de la SNCF sur les dangers de choisir un prestataire low-cost**, qui ne pourrait tenir ses promesses qu'en appliquant le dumping social et en rognant sur la qualité du service !

Mais **la SNCF a préféré choisir, encore une fois, le moins-disant social, au mépris des conditions de travail des salarié-e-s.**

La Fédération SUD-Rail, qui organise l'ensemble des travailleurs/ses du rail quel que soit leur statut, soutient les personnels mobilisés.

Cette lutte est unitaire, ce sont les Assemblées générales qui décident chaque jour de la suite du mouvement et des actions à mener, elle nous concerne tous.



Cheminot-e-s au statut, personnels du nettoyage et du gardiennage, des filiales comme Effia, c'est ensemble que nous faisons fonctionner la SNCF, c'est ensemble que nous devons lutter !

Pour SUD-Rail, il est temps que la SNCF reconnaisse son erreur de confier la restauration ferroviaire à une société privée uniquement préoccupée par ses profits et intègre le personnel de la restauration ferroviaire à la SNCF.