

# Arrêt d'urgence, le 3 février !

*Une grève de 24 heures ? Oui, mais unitaire et en s'engageant sur une suite.*

La fédération SUD-Rail n'exclue aucun moyen d'action : pétitions, débrayages, grèves carrées, grèves reconductibles, actions locales, catégorielles, tous services, interprofessionnelles, ... il s'agit d'adapter la forme des mouvements au rapport de force et aux enjeux.

S'agissant des dossiers nationaux auxquels nous sommes confrontés, une grève de 24 heures ne permettra sans doute pas de gagner.

**Pourquoi SUD-Rail appelle à cette grève ?**

**Parce qu'elle est unitaire.**

L'unité dans l'action est préférable à la désunion et l'inaction.

Agents de conduite et agents de trains en ont fait l'expérience mi-décembre, avec les préavis de grève retirés par les fédérations autres que SUD-Rail.

**L'action doit être conçue pour gagner, pas pour se compter.**

SUD-Rail a redit sa volonté de travailler à un mouvement « tous services », reconductible en assemblées générales. La CGT a proposé que, dès le 4 au matin si la direction ne recule pas, une nouvelle Demande de Concertation Immédiate soit déposée, pour une grève reconductible.

*Le 3 février, chaque gréviste dira « stop » à la direction !*

*Le 3 février, chaque gréviste, pèsera pour bâtir ensemble la suite !*

# En grève, le 3 février !

