



# ***Notations, Salaires, Démantèlement de la filière...*** ***Les sujets de mécontentements*** ***ne manquent pas !***

## **Notations**

En 2006, le mouvement des pétitionnaires soutenu par la seule fédération SUD-Rail contraignait la direction à prendre des mesures concernant le déroulement de carrière des ASCT (*Passage sur B2 après 64 mois, mesures immédiates pour les agents anciens sur C1, augmentation du pourcentage de qualifs D*). Pour autant, les revendications portées par les pétitionnaires n'avaient pas été prises en compte et elles restent d'actualité.

A la suite des annonces de la direction nationale, SUD-Rail avait exigé que le passage de C vers D suite à l'augmentation du pourcentage de qualif D soit accompagné d'un effet mécanique afin que chaque passage de C vers D soit accompagné automatiquement d'un passage de B vers C. Avec 3 ans de recul, les faits donnent raison à SUD-Rail puisque les agents placés sur B sont bloqués de trop longues années sur cette qualif.

**SUD-Rail réclame des réponses immédiates de la direction sur :**

- **La notation hors compte des agents arrivés en reconversion en 2009 dans les ECT et prévus d'être notés en mars prochain.**
- **Le passage à B2 dès réussite à l'examen d'ACT2.**
- **L'attribution de qualif C supplémentaires pour débloquent l'embouteillage sur B.**
- **Le passage à C2 après maximum 15 ans d'ancienneté au service des trains.**
- **Le passage à D.2.18 après maximum 25 ans d'ancienneté au service des trains.**
- **L'ouverture aux positions 19 et 20.**

Une réunion nationale sur les notations se tiendra le 28 janvier à DDT, les ASCT seront attentifs aux réponses de la direction.

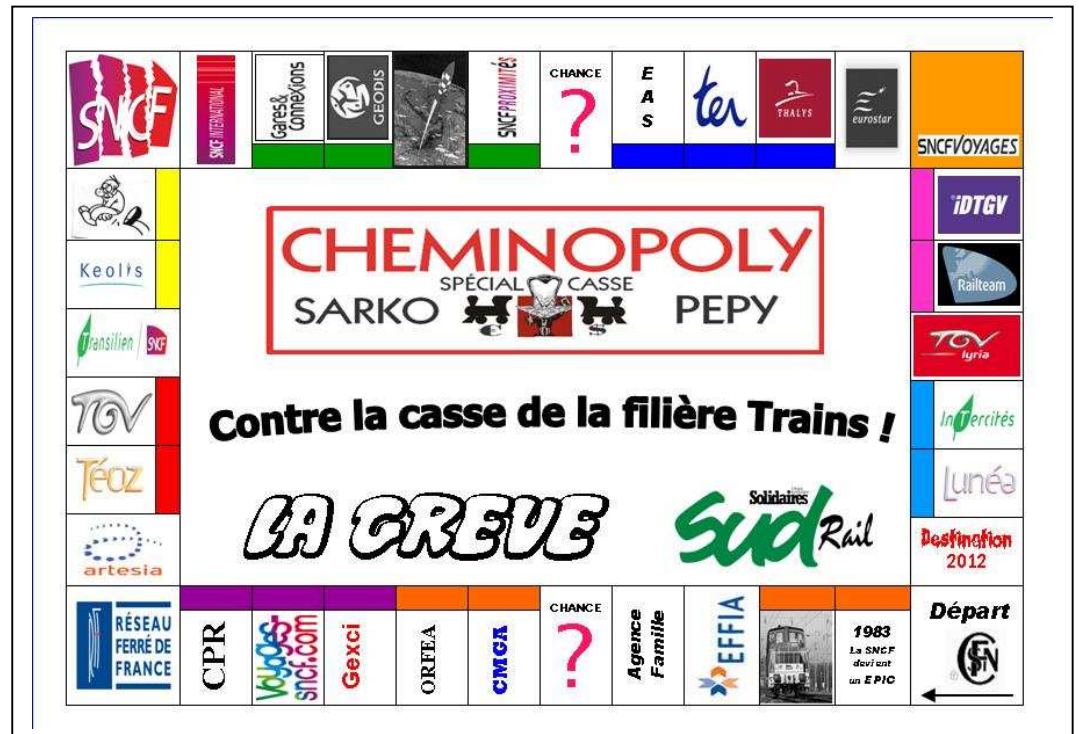
## **Salaires**

Les négociations salariales 2010 s'ouvrent. Comme chaque année, la direction de l'entreprise va annoncer une augmentation insignifiante de nos salaires... qui se traduira par une baisse du pouvoir d'achat des cheminots. Pour SUD-Rail, il est temps que les cheminots disent « Stop » et réclament leur dû. Pour commencer à compenser ce qui nous a été

volé ses dernières années, **SUD-Rail réclame une augmentation générale immédiate du traitement et de la pension de tous les cheminots actifs et retraités en somme uniforme pour réduire les inégalités.**

# Démantèlement de la filière

Nous le disions suite à la grève nationale trains avortée du 12 décembre dernier, la direction continue de mettre en place sa transformation de la filière trains. Dédicace des roulements et résidences par produits, création de métiers d'ASCT différents et hyper-spécialisés, création d'établissements TER avec transfert d'ASCT vers ces établissements. Les raisons qui avaient poussé les 4 fédérations à déposer un préavis de grève reconductible national trains pour le 12 décembre sont toujours présentes.



**Une mobilisation massive des ASCT  
reste essentielle pour empêcher le  
démantèlement de la filière trains...  
Par la grève, sifflons la fin  
du « Cheminopoly » !**

## Offre de postes sur TGV

La direction nationale entame une nouvelle campagne de recrutement de cadres pour accompagner les TGV en cas de grève des ASCT (*en langage politiquement correct, on dit : « en situation perturbée »*).

Pour les volontaires, la formation dispensée (2 jours) relève de l'inconscience de la part de la direction. Pour exemple, en décembre, un chef qui remplaçait un ASCT gréviste en alsace a donné le départ d'un train en voie unique sans se soucier de l'absence de l'agent circulation,

qui plus est sur carré fermé car un train arrivait en face. Un détail quoi !!!

Mais après tout, ce n'est pas la direction mais bien les cadres volontaires qui devront le cas échéant assumer la responsabilité d'une faute de sécurité avec des conséquences graves.

**SUD-Rail appelle l'ensemble de l'encadrement à ne pas collaborer à la casse de l'entreprise en remplaçant les grévistes qui la défendent !**

**SEULE LA MOBILISATION FERA  
ABOUTIR NOS REVENDICATIONS**