

NE PERDONS PAS LE... SUD !!**Depuis le 12 Décembre, rien n'a changé ...**

Le 12 Décembre 2009, une forte alerte a été envoyée à la direction. Des préavis ont été déposés par plusieurs organisations syndicales pour différentes raisons, touchant notamment à des divergences de stratégies, à des ambitions de mobilisation inégales ... ***Ce mouvement nécessaire ne s'est pas concrétisé par autre chose que par des annonces fallacieuses, incomplètes et en décalage complet avec les attentes des ADC.***

Pour SUD-Rail, cette alerte doit être entendue par la direction et, à défaut, doit se concrétiser dans les faits. Mais, à l'ensemble des sujets de Décembre, déjà destructeur pour notre filière et notre métier, vient maintenant s'ajouter un BUDGET 2010 historique pour la SNCF, mais aussi pour notre filière.

Après avoir annoncé que ***la direction de la traction n'a plus la main sur les conducteurs de la branche FRET***, la direction annonce « l'expulsion » de l'ensemble des ADC d'Eurostar, va « ***poursuivre son travail d'optimisation des organisations du travail avec les activités voyageurs*** » et le rapprochement entre proximité et ses ADC ; ça sent l'intégration industrielle et on ne parle pas d'Infrarail où tout semble permis, sans contrôle !!

Coté recrutement, ce sera travailler plus pour... travailler plus ! Le niveau de mise en stage est his-

toriquement le plus bas jamais réalisé !

En province, on se rapproche du zéro absolu. Tandis que le déficit chronique d'ADC en Ile de France fera l'objet de mesures « mobilités » d'encouragement. ***Malheureusement on sait ce que cela veut dire !!***

Encore plus clair quand la direction explique que ***«le niveau d'emploi sédentaire va baisser dans le domaine suite au déploiement de l'outil SIRIUS qui permettra à l'ADC de gérer sa journée de service »***

Alors que, dès cette année, nos dirigeants envisagent d'en remettre une couche sur les régimes de retraites, pouvons-nous laisser les emplois sédentaires GM et autres être détruits à la traction ??

- 300 ADC dans la branche FRET

Ne soyons pas dupes quand on annonce un gain productivité complémentaire de 85 M€ sur le dos des ADC, nous avons du soucis à nous faire !!

Quelque soit la méthode retenue, remise en cause des taquets du RH0077 pour toutes les activités ou modification des conditions de commandes du personnel (à l'étude), c'est bien une dégradation sans précédents et tout azimut de nos conditions de travail et de notre filière qui est projetée !!

Et pendant ce temps là ...

La cour des comptes, dans un rapport loin d'être neutre, en rajoute sur le thème : **—————>**

Après le rendez-vous manqué de la « filière Traction » de Décembre dans les conditions que l'on connaît, SUD-Rail continue d'affirmer qu'il est nécessaire de construire un rapport de force le plus large et le plus unitaire possible pour contraindre la direction à revoir les néfastes desseins qu'elle veut nous imposer.

Nous avons d'ores et déjà prévenus nos « partenaires » que 2010 ne doit pas être une copie de 2009 avec de nombreuses journées isolées et sans lendemain en terme de dynamique de mobilisation gagnante. Les difficiles prises de consciences de 2009 doivent maintenant se traduire par du concret !!

Le 3 Février, c'est un ultimatum que nous lançons, que TOUS l'entendent comme tel !

« **le TER est ruineux, et en plus, il n'est même pas écologique** ». La formule suivante est d'ailleurs pour le moins éclairante : « **l'activité TER est en expansion mais ne développe pas sa rentabilité** », allant même jusqu'à décourager les élus à investir dans le matériel roulant et les infrastructures et de conclure par un appel à « **dépasser les hésitations persistantes sur le principe de l'ouverture à la concurrence** ».

Message reçu par PEPY et la direction qui, à travers ses commentaires, est sans équivoque.

« **La SNCF n'est pas parvenu à maîtriser ses coûts d'exploitation, et en particulier l'évolution de ses charges en personnel** », la réponse a de quoi interloquer mais, interpellé sur l'ouverture à la concurrence, la réponse est toujours sans équivoques! « **la Deutsche Bahn jouit de conditions moins péjorantes que la SNCF : les personnels ne bénéficient pas du régime des 35 heures et depuis quelques années, ne sont plus recrutés sous régime statutaire** ».

C'est clair, pour la direction actuelle de la SNCF, le frein c'est : le Statut, le RH0077, les salaires et la productivité des cheminots

Les filiales du groupe sont nos premiers concurrents

A travers les multiples acquisitions ou renforcement dans les filiales telles que VFLI, KEOLIS, EFFIA, ITL, LOGISTRA ... **la direction organise la concurrence en transférant massivement des trafics, et prépare le passage des personnels sous statut de droit privé.** Aujourd'hui au FRET avec la volonté de filialisation brutale de l'ensemble de cette activité. Demain au voyageur avec la mise en place des établissements multi-métiers et par

l'application des conclusions de la commission Grignon.

Les établissements Mono-Activités, où peu importe le nom qu'on leur donnera, ne sont que la suite logique de cette « facilitation » d'ouverture à la concurrence. Ils participeront à dédier l'ensemble des personnels nécessaires à l'exploitation d'une (ou de plusieurs) ligne afin de pouvoir transférer ces personnels au privé ou à la filiale dès mise en concurrence. Le schéma est connu, les cheminots enfermés au FRET peuvent en témoigner !!

L'entreprise est au bord de l'éclatement !!

Dans ce contexte, la filière traction est en grand danger, aussi bien dans son unicité, dans ses fondements, que dans les garanties qu'elle doit apporter aux conducteurs.

Cela concerne nos parcours professionnels donc une utilisation et une formation qui ne soit pas exclusive et spécialisée !!

Cela concerne nos conditions de travail et des garanties sur le maintien à long terme du RH77

Cela concerne nos rémunérations !!

Cela concerne l'emploi !!

Cela concerne le périmètre des compétences nécessaires pour la conduite d'un train, sans nivellement par le bas basé sur la baisse des coûts !!

Voilà concrètement ce que la direction propose de remettre en cause ! Voilà concrètement ce que signifierait l'explosion de l'entreprise et de la filière traction pour les ADC.

Voilà concrètement ce contre quoi SUD-Rail se bat pour garantir notre avenir commun !

ARRETONS LES !!

CHEMINOPOLY

SARKO



SPÉCIAL CASSE

SNCF



PEPY

