



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr



Rail : La France poursuit la désintégration, l'Autriche réintègre

« La fusion de la filiale de construction des infrastructures et de la filiale d'exploitation des infrastructures des ÖBB devrait améliorer les synergies au sein du groupe »

(Autriche - Der Standard, Wiener Zeitung 09/04/2009)

La réforme des chemins de fer autrichiens (ÖBB) de 2004 avait scindé l'opérateur historique autrichien en de nombreuses sociétés, dont notamment la filiale de construction des infrastructures et celle d'exploitation des infrastructures.

Comme le prévoyait le programme de coalition de décembre 2008, le ministère des transports élabore actuellement un projet de loi préparant la fusion des deux entités.

Par ailleurs, la société de services des ÖBB, qui aurait dû soutenir les filiales en matière d'organisation et en matière de gestion des achats, sera intégrée dans la Holding. Les compétences de celle-ci seront renforcées pour qu'elle soit en mesure de décider efficacement de la stratégie du groupe.

Les mesures décidées en France et approuvées par la direction de la SNCF étant exactement inverses de celles décidées en Autriche, la dernière phrase de ce texte peut, elle-aussi, être exactement inversée pour décrire la réalité de ce qui se passe à la SNCF : *« Les compétences de la SNCF seront affaiblies pour qu'elle ne soit pas en mesure de décider efficacement de la stratégie du groupe. »*

Voilà un exemple européen qui éclaire encore la stratégie des gouvernements français qui se sont succédés depuis 1997 !