

Lyon, le 26 juin 2009

Compte rendu DP du 25 JUIN 2009

ROULEMENT 102

La direction a donc décidé de mettre en place ce roulement au changement de service du 04 juillet.

SUD Rail continue de penser que le 102 est bien l'arbre qui cache la forêt de la disparition du 160.

Si à la rentrée, nous avons la confirmation de l'arrivée de tournées TER de qualité au roulement 160 qui permettra de maintenir, pour le moment, un roulement d'accès à LYS, nous ne pourrions que nous en féliciter.

Mais les perspectives de restructuration de l'entreprise ne nous engagent pas à un optimisme de bon aloi.

Nous attendons, avec impatience, cette rentrée pour avoir des réponses.

CRML: LES PRESSIONS CONTINUENT

SUD Rail ne peut que soutenir l'ensemble des CRML à poursuivre et amplifier l'application de la consigne syndicale commune CGT / SUD.

CRML vous détenez les clés du nœud lyonnais, vous avez tout à y gagner. Si votre téléphone sonne et que la l'horrible fée carabosse du haut de sa tour dorée vous invective, ne répondez pas, raccrochez tout simplement.

Au moindre dérapage verbal de cet oiseau de mauvais augure, contactez un délégué SUD ou CGT.

Les taxis

Le budget démentiel donné aux taxis fait enfin réagir la direction. Ainsi sur SCARONNE la direction a mis en route une « camionnette SNCF à la demande » En 4 mois l'économie s'élève à plus de 13500 euros !!! Voilà de quoi faire réfléchir même le plus libéral de nos dirigeants ;

PORTES : l'été va être chaud !!!!! Très chaud !!!!

- **PARIS :**

La direction n'a pris qu'une partie de nos revendications en compte sur ce sujet. Il reste à régler le plus important le temps de conduite qu'il faut réduire (soit par un départ plus tardif ou une arrivée plus précoce) et la prise en compte du temps de trajet de la gare au foyer (problème identique sur un RHR à GE). La direction doit satisfaire nos revendications dans les plus brefs délais sur ces sujets sinon elle s'exposera à une vive réaction de la part des agents et des OS !!!!!

- **Les effectifs :**

Pour un été que l'on nous annoncé tranquille il va y avoir une surchauffe du coté des effectifs. Fallait-il détacher autant d'agents (4au pôle INFRA national, 1 à PARIS) cet été ???? Et encore heureusement que une DCI SUD/CGT à arrêté la direction car son intention première était dans détacher plus d'une dizaine !!!!

- **GM**

Une fois de plus nous avons demandé le retour en 3x8 de ce poste. La direction si elle est capable de chiffrer « l'économie » faites elle est par contre incapable de chiffrer les pertes que cette situation engendre. Il est difficile à l'équipe qui a mis en place cette organisation de revenir en arrière. Il y a peut être un espoir après le départ de notre CUP, le « chef » du TER Mr PRIVE a été débarqué, il ne reste plus que notre DET faudra-t-il attendre son départ pour revenir à une situation saine.

- **Pilotage**

Les délégations ont demandé que des trains détournés « rive droite » soient attribués dans les roulements de PORTES il n'y a pas de raisons que nous pilotions des agents d'autres UP et quand nos trains sont détournés nous les perdions au motif qu'il ne faut pas 2 agents car cela coute cher.

BILAN FORMATION : SACRIFIE SUR L'AUTEL DES ECONOMIES

Toujours moins de promotion interne par le biais de la formation, c'est ce qui ressort dans ce bilan et les annonces confirment cette dérive.

Pour 2010, le budget global de formation sera celui de l'établissement de LY pour 2009, mais pour les deux établissements traction de la région de Lyon, ce ne sont plus des économies mais un plan drastique, vive la crise.

Dans cette logique, va-t-on sacrifier les jeunes embauchés en alternance en formation CRML ?

La navigation à vue, sans perspective, de la direction ne peut que nous interpeller et nous inquiéter. Courage, fuyons.

RM

Le plan d'économie lancé par notre direction l'entraîne à ne plus payer les RM suite à la crise.

Enfin une bonne nouvelle!!!

Tant au plan local qu'au plan national si tous les agents prenaient toutes leurs absences la direction serait dans l'obligation d'embaucher!!!

Si la direction inclue aussi les RF dans la manip nous serons très heureux.

Voilà peut être une solution pour trouver des emplois à nos enfants

Vos délégués du Personnel : Stéphane CHAUSSY - Bruno CURRAT - Denis CURT - Sylvain NOIRET

Assistant syndical : Pierre ALLIER