



Fédération des syndicats de travailleurs du rail

17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis

Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67

federation-sudrail@wanadoo.fr

Union
syndicale
Solidaires

« LIAISON NATIONALE TRAINS »

St Denis, le 28 juin 2009

10 mois que SUD-Rail lutte pour :

- Stopper la dédi**CASSE** par produit.

- Obtenir une indemnité TER, TEOZ, LUNEA,...

A l'initiative...

En septembre 2008, les équipes SUD-Rail décidaient d'engager un long bras de fer avec la DDT. SUD-Rail a tout mis en œuvre pour contraindre la direction à stopper son projet de déploiement de dédicace pure des roulements pour décembre 2008. Recherche d'unité, préavis dans plusieurs régions, proposition d'actions unitaires et grève les 23 et 24 novembre 2008.

...et à l'offensive

En octobre et novembre 2008, suite à la DCI nationale unitaire et à la grève nationale trains déclenchée par SUD-Rail, la Direction nationale Trains s'engage à :

- Geler les restructurations prévues pour décembre dernier.
- Travailler à la mise en place d'une prime TER.

Mais devant le manque d'unité de ces derniers mois, la direction nationale en a profité pour relancer son projet de casse de la filière en voulant éclater le métier d'ASCT unique en 14 emplois spécialisés en fonction du produit. La direction nationale en a aussi profité pour gagner du temps, sur la mise en place d'une indemnité TER, qu'elle s'était engagée à mettre en place rapidement.

Aujourd'hui, SUD-Rail de nouveau moteur pour retrouver l'unité !

Devant ce constat, SUD-Rail a remobilisé ses équipes et a joué, à nouveau, un rôle moteur dans la construction du rapport de force :

- En portant à l'appréciation des ASCT les réponses de la direction et en réalisant l'unité à la base dans de nombreuses régions.
- En multipliant les tracts appelant à l'unité syndicale.
- En proposant une 1^{er} interfédérale Trains dès le 14 mai afin de relancer une démarche commune des fédérations syndicales.

Le sérieux et la ténacité de SUD-Rail porte ses fruits !

Cette unité syndicale a obligé la direction nationale à des premières réponses.

En effet, face aux mobilisations en cours, aux grèves qui se sont déroulées, celles annoncées... la DDT vient de faire deux annonces :

- **Remise en route d'écoles d'ASCT.**
- **Mise en place d'une indemnité TER, TEOZ, LUNEA, dans les tous prochains mois...**
Première proposition 10 € sur les JT simples !

Lors du Groupe de travail national rémunération du 16 juin, SUD-Rail a été seul à s'opposer à ce que la direction puisse ne conserver en roulement qu'uniquement les RHR qui seraient utiles à la production. Aussi, SUD-Rail a rappelé que l'organisation de la production était également liée au plan de transport de chaque région et que les ASCT du TER, Corail, Lunéa devaient tous percevoir l'indemnité qui allait être créée.

Sur ce dernier point et notre demande de retirer du projet la condition d'un nombre de RHR inférieur à 4,5 pour percevoir l'indemnité, nous avons été rejoints par l'ensemble des fédérations.

Les 4 fédérations représentatives (CGT - SUD Rail – CFDT - UNSA) ont adressé le 24 juin dernier, suite à la 2^e interfédérale Trains, un courrier à Jean-Marc Longequeue, directeur des Trains, pour affirmer les positions suivantes :

- Pas de remise en cause du métier unique d'ASCT.
- Augmentation des effectifs dans les ECT.
- Extension de l'indemnité TER-TEOZ, LUNEA... sur toutes les JT sans condition de nombre de RHR.

Toutes et tous les ASCT attendent maintenant les réponses du directeur des Trains !

- **Pour que l'indemnité TER soit accordée à tous les agents assurant des JT sur ligne classique, (JT simples ou doubles).**
- **Pour que cette indemnité soit versée sans la moindre condition quant au nombre de RHR.**