

1er CE FRET dans une ambiance de crise ...

En ce mois d'avril 09, s'est tenu le 1er CE FRET national. Voulu par la direction suite à la création de la famille FRET et à la politique de démembrement de l'entreprise, c'est dans une ambiance de crise du libéralisme que s'est réuni cette nouvelle instance.

la mise en place des responsabilités au sein du CE en application des accords devrait être :

- Secrétaire et trésorerie reviennent à la CGT
- **La présidence des Activités Sociales et la commission Budget à SUD-Rail.**
- La présidence des commissions : Economique, Logement, Santé et conditions de travail et Communication revenant à la CGT.
- La commission Emploi/Formation à l'UNSA
- La commission Egalité Professionnelle à la CFDT.

Une fois cette tâche effectuée, les déclarations des uns et des autres faites, le président de l'activité FRET SNCF : LUC NADAL, intervient sur la situation de FRET SNCF, la conjoncture et les remèdes que souhaitent apporté la direction. **Edifiant !!**

Pour la direction, ce sera bien aux cheminots de payer la crise :

- Confirmation de l'existence de la note « **management du FRET en crise** », reprenant une à une les orientations d'**orthodoxie** libérale de cette nouvelle direction... En vrac; **Réduction d'effectif, augmentation de la productivité, baisse des EVS...**
- Confirmation de la **baisse de trafic et du chiffre d'affaire aux alentours de 30%** pour le FRET Ferroviaire.
- Confirmation de la probable **perte d'une partie du trafic Postal** en raison d'une augmentation des coûts de maintenance (+48%) et du coût sillon.
- Confirmation de l'existence d'un dossier « **CHOMAGE PARTIEL** » à l'étude dans les services RH du président PEPY.
- **A l'issue** de l'audit sur FRET SNCF commandé par M.BLAYAU, président de la branche transport et logistique de l'EPIC SNCF, devrait rendre ses conclusions avant l'été et doit « **débouché sur des réformes structurantes de l'activité** ». Clairement, pour SUD-Rail, il y a de quoi être inquiet sur le maintien global de FRET au sein de la SNCF.
- Confirmation de l'existence d'un projet d'entités dédiées à l'exploitation du combiné et aux flux agricoles « **les frégates** », sous quel forme ? Au sein de FRET SNCF? Au RH0077?
Pas de réponses précise sur ces points.

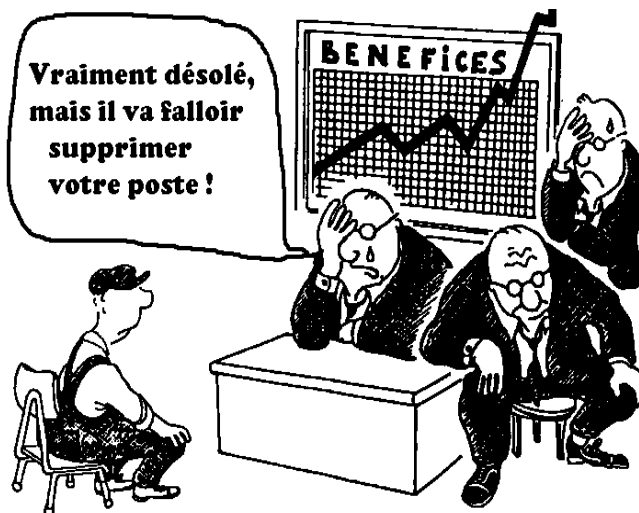
NON aux fermetures de sites, aux suppressions d'emplois !!
NON au chômage partiel, à la fuite des trafics dans les filiales
OUI, l'exemple fret, c'est l'exemple du démantèlement de la
SNCF par activités !!

OUI à la mutualisation des moyens entre activités, seule issue
à la crise pour les cheminots !!

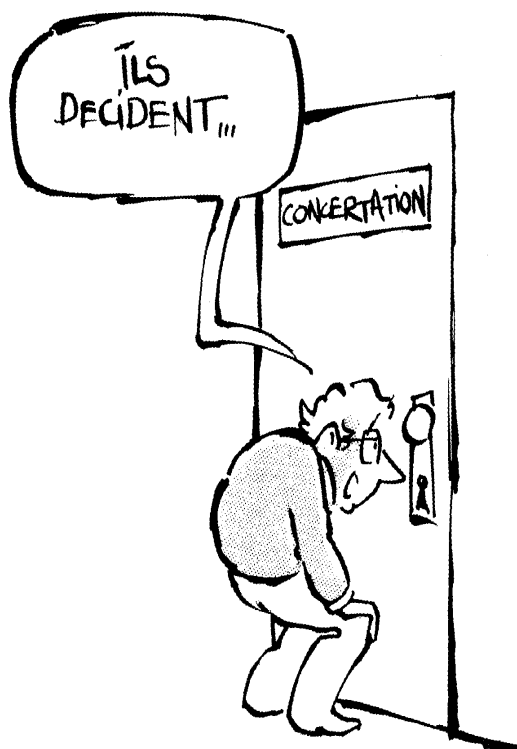
Et la concurrence alors ?

La concurrence subit également de plein fouet la crise, Veolia Cargo serait en vente et à réserver moitié moins de sillon pour 2009 qu'en 2008. Quant à ECR, son modèle économique low-cost et sa politique tarifaire bien en dessous des minimums pratiqués font que c'est, actuellement, une machine à faire des pertes ... A quoi on peut ajouter que leur piètre savoir faire ferroviaire font que la qualité n'est pas au rendez vous pour les clients... On constate le retour de certains trafics vers FRET SNCF, une tendance lourde?

Pour SUD-Rail, Contrairement à la communication dominante, la libéralisation du transport ferroviaire, la concurrence, l'application des lois du marché n'ont pas pour objectif premier un développement du transport ferroviaire qui réponde aux besoins et aux attentes des citoyens. Les logiques libérales mises en œuvre par les gouvernements successifs ne poursuivent qu'un seul but : l'augmentation des profits par la baisse des coûts du transport, en utilisant comme outils la mise en concurrence des entreprises et le dumping social.



Pour SUD-Rail, ces logiques traduisent une vision étriquée et à court terme, dans laquelle les considérations économiques et le profit immédiat pour une minorité l'emportent sur l'intérêt général. Une entreprise comme la SNCF a un rôle politique majeur à jouer dans l'organisation globale des transports dans notre pays. On demande maintenant aux cheminote-s de payer des années de choix industriels désastreux et de défauts organisationnels criants dans le secteur fret. Les cheminot-e-s veulent un engagement solennel et écrit du président PEPY garantissant que leur avenir se situe bien au sein de l'EPIC SNCF.



Les cheminot-e-s sont prêt-e-s à être les acteurs/trices du nécessaire développement de l'activité fret de la SNCF, mais ils/elles refusent fermement :

- **d'être les dindons d'un scénario ficelé d'avance qui les conduit droit à devenir des cheminots détachés dans une activité Fret filialisée.**
- **des modifications réglementaires totalement incohérentes avec les débats sur la pénibilité du travail et sur les travaux sur la chronobiologie rendus en janvier.**
- **De nouvelles dégradations de leurs conditions de vie et de travail qui précarises toujours plus les équilibres familiaux, sans véritable retour sur les salaires et la rémunération du travail.**