

Danger sur les lignes de l'Ouest Lyonnais !

Avant la fin de l'année, le Tram-Train sera déployé sur les lignes de l'Ouest-Lyonnais.

Cette évolution qui pourrait sembler être un progrès pour l'utilisateur risque en définitive d'être un véritable recul en termes de service public et de sécurité ferroviaire.

Le contribuable aura déboursé 300 millions d'€ pour financer ce projet alors que les nouvelles rames (Tram-Train) assureront les mêmes dessertes qu'actuellement, avec une capacité réduite de places assises, un confort moindre qu'actuellement, la disparition des toilettes et une éventuelle suppression, voulue par la SNCF, de l'agent d'accompagnement (contrôleur).

En résumé, c'est 300 millions d'€ déboursés pour que l'utilisateur ait moins de service demain.

Le plus inquiétant est que dans le même temps la direction de la SNCF et le Conseil Régional abaissent dangereusement le niveau de sécurité des personnes et des circulations sur les lignes de l'Ouest Lyonnais.

Les usagers du TER doivent avoir droit aux mêmes exigences en terme de sécurité que les voyageurs des TGV !

Il est encore possible que ça se passe autrement, c'est ce que nous vous proposons.



A quoi joue le Conseil Régional ?

En décembre dernier, le Conseil régional Rhône-Alpes a voté le vœu suivant à l'unanimité : « Le Conseil Régional réaffirme dès à présent, et dans la clause de revoyure, son attachement à la présence d'agents à bord, condition nécessaire à l'accessibilité, la sécurité, la qualité et la fluidité du service. »

Pourtant, à la vue de ce projet, ce vœu semble sans effet.

Les élus du Conseil Régional, (pourtant autorité organisatrice des transports en Rhône-Alpes) font-ils le nécessaire pour que ce vœu soit suivi d'effet ? Nous sommes en droit de nous poser des questions...

En 2009 puis 2010, Jean-Jacques Queyranne (Président du Conseil Régional) avait pris des engagements clairs sur la présence du contrôleur systématique : « Cette éventualité ne saurait se poser en Rhône-Alpes ».

Chacun jugera !

Voulez-vous que les Tram-Trains de l'Ouest Lyonnais ressemblent aux RER parisiens ?

En l'état, c'est ce que nous réservent le Conseil régional et la SNCF.

Des Tram-Trains sans le contrôleur obligatoire et systématique entraineraient :

- Des actes d'incivilités et des agressions qui se multiplieraient.
- Une absence d'informations et de prise en charge des voyageurs, notamment en situation perturbée.
- Une disparition de l'assistance aux personnes en difficulté (handicapés, malades, personnes âgées, ...)
- Des accidents récurrents lors de la fermeture automatique des portes (comme sur les RER parisiens avec régulièrement des blessés et même parfois des morts).
- La disparition d'un intervenant en cas d'incident ou d'accident ferroviaire.

Une sécurité en berne, sacrifiée sur l'autel de la rentabilité !

Par le choix d'un matériel inadapté à la situation, les pouvoirs publics ont clairement fait le choix du « low-cost » en opposition à celui de la sécurité des usagers.

Pire, en plus d'un tram-train qui n'a pas été conçu pour être exploité dans ces conditions et dont la conception (prévue pour une utilisation urbaine) ne garantit pas la sécurité des passagers en cas de choc, la SNCF souhaite rogner sur ses coûts en diminuant les compétences et la formation des personnels assurant la conduite de ces nouveaux « tram-trains ».

La réalité est là, sous le vernis du neuf, c'est une qualité de service en baisse, une sécurité remise en cause, des incompatibilités entre matériel tram-train et SNCF qui rendront difficile les interactions en cas de panne ... Inacceptable !!!

Depuis des mois, les interventions auprès de la direction SNCF et des décideurs politiques se multiplient. Pour la SNCF, le respect du calendrier de mise en place de ce projet mal ficelé semble clairement prioritaire sur les garanties nécessaires pour une exploitation convenable.

Associations d'usagers, représentants des cheminots, appellent les pouvoirs publics à surseoir à ce projet et à se mettre autour de la table pour revoir les termes d'un projet qui, en l'état, dégrade la sécurité et le service rendu !

L'heure est grave, c'est pourquoi les associations d'usagers ADULA et FUT-SP ainsi que le syndicat SUD-Rail appellent les usagers à signer massivement la pétition...

Pour information, l'association d'usagers CODUTREBC soutient également cette initiative.

Pour un service public de qualité en pleine sécurité,

Refusons que les pouvoirs publics jouent avec la sécurité des usagers et des personnels !