

LETTRE OUVERTE DE LA FEDERATION SUD-RAIL ***à Patricia LACOSTE, Directrice des Trains.***

St Denis, le 13 mai 2011

Mme Lacoste Patricia
Directrice des Trains
2, place de la Défense CNIT 1 - BP 440
92053 Paris La Défense Cedex

Objet : Bilatérale Parcours professionnels

Madame la Directrice,

Nous apprenons que vous réunissez les organisations syndicales dans un nouveau cycle de bilatérales sur le projet de référentiel « parcours professionnels des ASCT ». Nous nous étonnons d'une telle démarche car ces discussions faisaient jusqu'à présent l'objet de tables rondes spécifiques.

A la lecture du nouveau projet, nous constatons que nos revendications n'ont pas été prises en compte. Sur le fond, l'idéologie reste la même : lier les conditions de travail au mérite de l'agent. La hiérarchisation des roulements en lien avec l'expérience professionnelle disparaît au profit de roulements par activité ou par produit. En l'état actuel des discussions, notre fédération reste opposée à ce texte. La fédération SUD-Rail ne prendra pas part à la bilatérale que vous proposez et vous demande de maintenir la tenue des tables rondes.

Nous nous étonnons également de votre volonté d'accélérer la mise en place de ce référentiel compte tenu des dossiers importants qui attendent le réseau Trains.

Les ASCT attendent des réponses sur la mise en place des établissements mono-activité et multi-métiers, la mise en place ou le développement de l'EAS, la réelle prise en compte du statut de roulants par l'octroi de bonifications retraite, la revalorisation de la prime de travail train, le déroulement de carrière (ex KRUST notamment).

Notre fédération est inquiète quant à l'avenir de certains ECT ou de certaines résidences suite à la généralisation du cadencement. Nous notons au passage que la Direction des Trains souhaite remettre à plat toutes les charges de travail et réactive son projet de trains assurés de bout en bout par un même ECT. Ce dernier sujet est un sujet majeur qui aura un fort impact social dès cet hiver.

Au niveau de la Production, des projets de disparition des CPST commencent à être réactivés dans les régions. Au quotidien, programmeurs et opérateurs constatent les errements d'une politique de séparation par activités qui loin d'améliorer la couverture des trains, aggrave les difficultés en opérationnel. De nombreux TGM ont pris leur place dans les CPST sans qu'un véritable déroulement de carrière ne leur soit proposé.

Les chantiers de la Production mériteraient plus de considération de la part de la Direction des Trains.

Madame la Directrice, ces derniers sujets méritent amplement la tenue de tables rondes spécifiques en vue de « désamorcer » une situation sanitaire et sociale dans les ECT qui pourrait devenir rapidement explosive.

Pour la fédération SUD-Rail :

Stéphane Boulade
Julien Lassalle
Olivier Ploton