



Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Notations 2014 : SUD-Rail vous informe et est à votre disposition pour vous défendre !

Comme chaque année au mois de mars, les notations reviennent sur le devant de la scène. A cette occasion, SUD-Rail porte des revendications garantissant l'équité entre les agents et les délégués SUD-Rail sont particulièrement vigilants dans les établissements pour contrer les injustices.

Ci-dessous, le calendrier par établissements des notations 2014

Etablissements ou Régional	Qualifications Groupes	Dates Remise Notes	Dates limites Réclamations	Dates des Commissions
DR	EXECUTION	04-mars	19-mars	26-mars
	Qual. D (Gr 221)	03-mars	19-mars	26-mars
ECT (+ ASCT ETSVL)	EXECUTION	26-févr	18-mars	25-mars
	Qual. D	26-févr	17-mars	24-mars
EEV Drôme-Ardèche	EXECUTION	28-févr	19-mars	27-mars
EEV Lyon	EXECUTION	21-févr	11-mars	25-mars
	Qual. D	21-févr	10-mars	24-mars
EIC	EXECUTION	26-févr	18-mars	25-mars
	Qual. D	19-févr	18-mars	25-mars
ET RA	EXECUTION	04-mars	19-mars	26-mars
	TB ETRA+ETSVL	25-févr	12-mars	19-mars
	Qual. D	20-févr	11-mars	18-mars
INFRAPOLE Rhodanien	EXECUTION	21-févr	14-mars	26-mars
	Qual. D	21-févr	14-mars	26-mars
INFRALOG LYON	EXECUTION	28-févr	20-mars	26-mars
	Qual. D	28-févr	20-mars	26-mars
INFRAPOLE LGV Med	EXECUTION + Qual. D	07-mars	21-mars	28-mars
TECHNICENTRE LYON	EXECUTION	20-févr	05-mars	14-mars
	Qual. D	20-févr	05-mars	14-mars
TECHNICENTRE TGV DE LYON	EXECUTION + Qual. D	20-févr	11-mars	18-mars
TECHNICENTRE OULLINS	EXECUTION + Qual. D	21-févr	07-mars	17-mars
DFAC Sédentaire	EXECUTION	20-févr	18-mars	25 et 26-mars
	Qual. D	14-févr	06-mars	13-mars
	MAITRISE Q. E	12-févr	04-mars	10-mars
DFAC (TB/TA)	EXECUTION	05-mars	20-mars	27-mars

QUAL. D Transport/Mouvement	GR : 240	19-févr	18-mars	25-mars
QUAL. D et E : Administratif	NIV/ PR - Gr : 234	18-févr	11-mars	18-mars
QUAL. E Equipement	NIV/PR Gr : 243	19-févr	12-mars	19-mars
QUAL. E Mat./Transp./Traction	NIV/PR Gr : 230	18-févr	13-mars	18-mars
QUAL. E : Transp/Mouv/Comm	NIV/ PR - Gr : 235	19-févr	12-mars	19-mars
CADRES : Toutes Filières - Qualifs	QUALIFS Gr : 326	17-févr	07-mars	14-mars
CADRES : Toutes Filières - NIV/PR	NIV/PR Gr : 319	19-févr	14-mars	21-mars

Sud-Rail LYON : 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON

Tél SNCF : 542 028 / Tél PTT : 04 78 38 15 08

Fax SNCF : 543 917 / Fax PTT : 04 72 40 39 17

Mail : sudraillyon@gmail.com / Site Internet : www.sudraillyon.org

LE FER SOLIDAIRE

Train Marathon Fret :

Une nouvelle arnaque !

Le samedi 18 janvier, la SNCF lançait son train-fret-marathon accompagné d'une grosse campagne médiatique.

Pourtant, ce nouveau train Fret, long de 1500 mètres représente tout sauf une avancée et n'est pas du tout adapté aux infrastructures ferroviaires !

Concrètement, il s'agit pour la SNCF de remplacer 3 trains Fret par un seul avec de nombreuses conséquences sur l'emploi, sur la sécurité ferroviaire et sur le service public. Le but affiché par la SNCF est économique. Il est ubuesque que la direction justifie ce train marathon afin de supprimer des péages sur RFF, alors que c'est la SNCF qui a créé ce système là !

Ce train Fret de 1500 mètres de long va dégrader le service public !

Lorsque le train en question va s'arrêter en pleine voie, à un signal fermé ou suite à un incident, sa longueur va engendrer de fortes perturbations sur les circulations autres (TER, Intercités).

Ce train Fret de 1500 mètres de long est dangereux d'un point de vue sécurité !

En cas d'incident à l'arrière du train, le conducteur devra parcourir 1500 mètres avant de pouvoir se rendre compte d'un problème éventuel à l'arrière de son train. Pour SUD-Rail, c'est juste irresponsable !

Ce train Fret de 1500 mètres de long va supprimer de l'emploi !

En regroupant 3 trains Fret en 1, ce sont 2 conducteurs qui passent à la trappe. La situation de l'emploi dans ce pays est-elle si mirobolante pour que l'on continue à faire des choix essentiellement pour supprimer des emplois ?

Ce train marathon ne va surement pas améliorer la situation du Fret ferroviaire, au contraire elle s'inscrit dans la logique actuelle qui consiste à tuer le Fret et à fermer des ateliers et dépôts de cette activité.

CQFD

En 2014, les frais de personnel représenteront 43,20% du chiffre d'affaires SNCF.

Ce rapport était de 44,74% en 2012,

44,79% en 2011,
46,43% en 2010,
46,78% en 2009,
46,50% en 2008,
47,30% en 2007,
48,4% en 2006,
49,3% en 2005,
50% en 2004, ...

Il était de 78,5% il y a trente ans !

Cette évolution, démontre l'exploitation du travail des cheminot-es qui sont de moins en moins payé-es pour leur travail, de plus en plus productifs pour entreprise...

SALE TEMPS

POUR LES
TRAVAILLEURS
DU RAIL

STOP!



ÉLECTIONS CE/DP

cap au sud

LE 20 MARS

VOTEZ

SUD Rail

Solitaires

En attendant de réussir à convaincre les autres organisations syndicales qu'une grève dure est indispensable pour empêcher la réforme du ferroviaire et la disparition du RH0077, SUD-Rail place les négociations sous le contrôle des cheminot(e)s.

Ce fut notamment le cas le 4 février à la Défense à Paris au pied du bâtiment où se déroulaient les négociations sur le cadre social harmonisé.



SUD-Rail agit aux côtés des contractuels !

SUD-Rail vient d'obtenir la régularisation au Statut de 2 contractuelles de l'ECT de Lyon.

La direction embauche massivement au régime « contractuel » ces dernières années, sur les consignes de Pepy. Par exemple, une embauche sur 4 a été réalisée au régime contractuel en 2013...

Pourtant, certains d'entre eux devraient l'être au Cadre Permanent (Statut).

Pour exemple, les 2 contractuelles de l'ECT de Lyon avaient été embauchées en mai dernier sur l'ECT de Lyon en tant que contractuelles alors qu'elles remplissaient pourtant les critères pour être recrutées au Statut.

SUD-Rail est intervenu auprès de la Direction Régionale de Lyon pour obtenir la régularisation au Statut des 2 agents concernés : Régularisation qui vient d'être obtenue officiellement !



Notations des contractuels

En mars prochain, dans chaque établissement, au moment des notations, SUD-Rail portera une attention toute particulière à la situation des contractuels !

Pour rappel, un agent peut être embauché au Statut, même au-delà de 30 ans, s'il est notamment dans un des cas cités ci-dessous, au moment de son entrée dans l'entreprise :

- les filles célibataires d'agents décédés, demeurées au foyer pour y remplacer ou y suppléer leur mère décédée ou dans l'incapacité physique de remplir son rôle.
- les candidats recrutés au titre des handicapés physiques.
- les mères de 3 enfants et plus.
- les veuves non remariées.
- les femmes divorcées et non remariées.
- les femmes séparées judiciairement.
- les femmes et les hommes célibataires ayant au-moins un enfant à charge.

Si tu es contractuel et que tu te trouves dans un des cas cités ci-dessus, contacte les militants SUD-Rail de ton établissement ou directement le syndicat régional SUD-Rail.

Les Agents de Conduite du dépôt de Part-Dieu sont en grève depuis près de 2 mois...

Depuis le 20 décembre, les ADC de Lyon Part Dieu ont fait grève les vendredi, samedi et dimanche. Huit week-ends de mobilisation pour dire stop aux journées infernales des nouveaux roulements et au manque d'effectif.

Le dépôt de Part Dieu est connu pour être le dépôt TER le plus productif de France, mais aussi pour ses nombreux écarts au niveau sécurité. A ce titre suite au nombreux franchissements de signaux d'arrêt, un plan d'action spécifique avait été élaboré. Dans ce dernier, les DPX avaient clairement identifié comme cause la productivité des journées. Hélas ce plan d'action trop dérangeant a été vite mis aux placard !!!

Et comme ci cela ne suffisait pas le dépôt de Part Dieu souffre d'un manque d'effectifs pour assurer sa charge.

La direction de l'Etablissement avait fait quelques propositions avant le début du conflit mais jugées très insuffisantes par l'Assemblée Générale de grévistes.

Depuis le 23 décembre, plus aucune proposition n'avait été faite par la direction et les tensions étaient de plus en plus palpables alors que la détermination des grévistes ne faiblissait pas.

Mais après 2 mois de conflit, la direction, sous pression, a enfin été contrainte de bouger : Effectifs supplémentaires, détente des journées difficiles, meilleure répartition des week-end travaillées, augmentation des compétences communes entre les 2 roulements de Part Dieu.

Encore une preuve que seule la lutte paie !!!

Fiasco du Tram-Train de l'Ouest Lyonnais :

Les dernières nouvelles...

A l'heure où la reprise partielle (Brignais/Tassin) de la circulation des Tram-Trains est effective, SUD-Rail ne peut que s'interroger quand on voit la vitesse à laquelle l'EPSF a (re)délivré l'autorisation de circulation. C'est d'ailleurs ce même organisme qui l'avait validé il y a un peu plus d'un an.

Mais les pressions politiques sont fortes autant sur Nantes ou l'AOT (dont Auxiette, Président de l'association des régions de France) veut coûte que coûte son inauguration le 28 Février et sur l'Ouest Lyonnais où le projet a englouti plus de 300 Millions d'euros.

Le 6 février se tenait un comité de ligne à Charbonnières, la directrice de région et le représentant du Conseil Régional en charge de la ligne semblaient vouloir faire croire que les causes du « blocage de roue » car le mot déraillement est tabou, ont été trouvées (problème de conception des boîtards), et la pièce a été modifiée.

Mais ces derniers ont oublié de préciser que les essais n'ont été que numériques et qu'ils n'ont été faits que sur cette pièce elle-même. Quand on sait que le Dualis n'est qu'un tram classique (avantis) modifié à la va-vite pour rentrer dans le cahier des charges du Tram-Train, on ne peut qu'être inquiets des suites... D'autant plus quand on sait que les relevés de voie n'ont pas été réalisés après les travaux.

Sur les nombreux problèmes de fiabilité remontés par les agents mais aussi les usagers lors de cette réunion, la direction ainsi que le représentant de la ligne sont restés sourds face au mécontentement des Usagers.

Du côté des cheminots travaillant sur l'Ouest Lyonnais, leur gestion et utilisation depuis le déraillement prouve une nouvelle fois que nos hauts dirigeants n'ont que peu d'intérêts pour ces derniers. Dans tous les services, SUD-Rail était à leur côté.

Pour SUD-Rail, la mise en œuvre du projet « low-cost » de Tram-Train en lieu et place du matériel TER classique et de la modernisation des infrastructures tourne au fiasco industriel et social. Agressions, poteaux caténares qui tombent, nombreuses pannes, déraillement, espérons que la suite ne soit pas plus noire ???

Appel aux anciens salariés CNC/NAVILAND Cargo reclassés à la SNCF

**SUD-Rail gagne aux Prud'hommes
et obtient de la direction nationale
la régularisation de leur rémunération.**

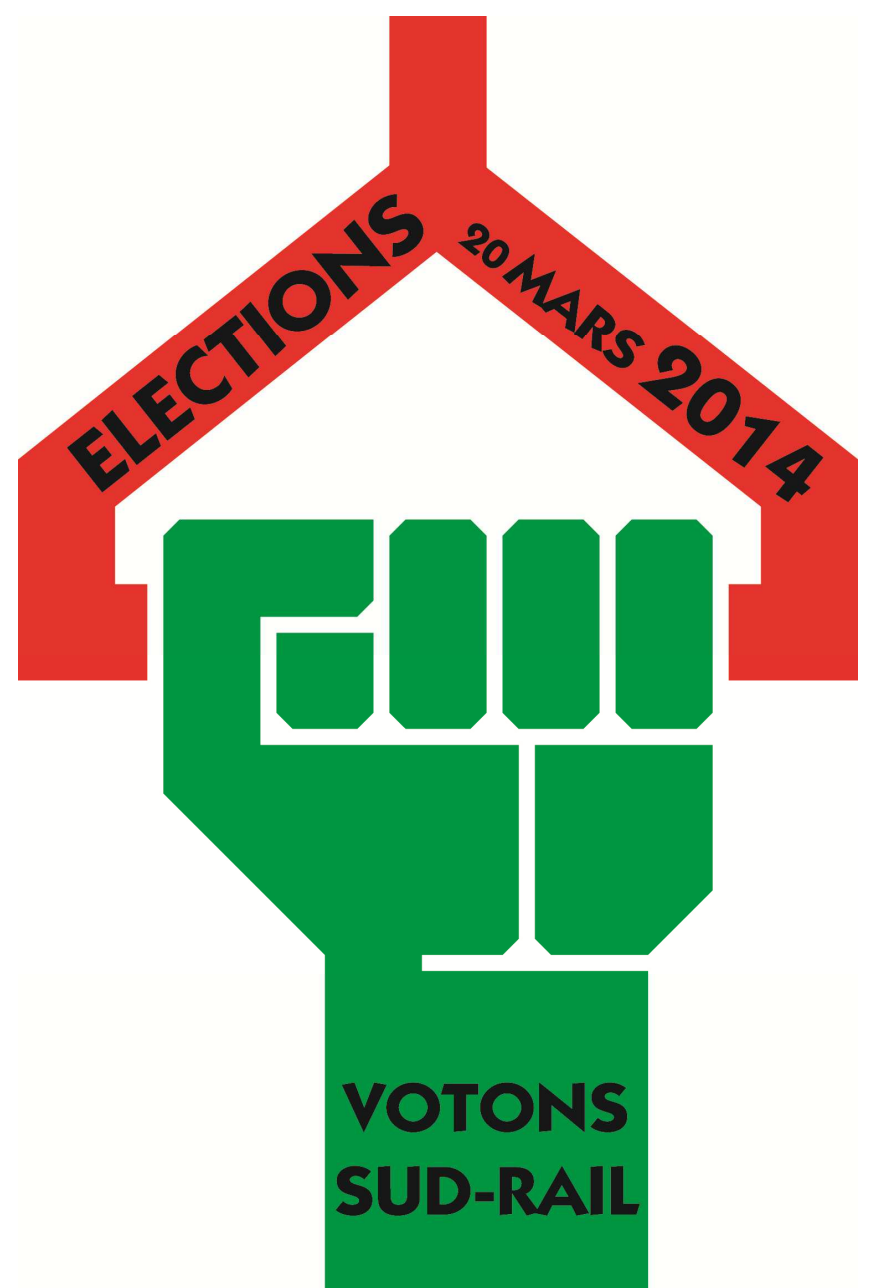
En effet, depuis la fermeture de cette filiale en 2005, environ 200 salariés ont été reclassés à la SNCF. La direction SNCF avait mis en place une ICM (Indemnité Compensatrice Mensuelle) pour maintenir leur salaire brut mais avait décidé d'appliquer le principe de la dégressivité en fonction des évolutions salariales des agents. En clair, quand un agent avait une augmentation, son ICM diminuait d'autant.

La direction refusant nos demandes de maintien du montant de l'ICM, SUD-Rail a défendu au tribunal des prud'hommes trois agents à qui la justice a finalement donné raison en avril 2013.

Suite à ce verdict, SUD-Rail a ensuite obtenu de la direction nationale qu'elle applique cette décision de justice à l'ensemble des ex-CNC. En plus des arriérés de salaires depuis 2005, ce sont plusieurs dizaines de milliers d'euros qui devront être versés à ces salariés.

Ils doivent par contre se faire connaître car aujourd'hui la direction n'aurait pas d'informations permettant de les identifier.

Nous appelons donc les ex-CNC à prendre contact avec SUD-Rail Lyon pour que nous fassions régulariser leur situation auprès de la Direction.



A l'approche des 150 000 visiteurs enregistrés, le site de notre syndicat s'est refait une beauté et a lancé une nouvelle interface en ligne. Pour autant l'adresse n'a pas changé. Alors plus que jamais, pour avoir un maximum d'infos au jour le jour, c'est sur :

www.sudraillyon.org

LE FER SOLIDAIRE