



# Technicentres TGV de Lyon PACA



## Les agents oubliés du OUIGO

La SNCF, dans sa grande bonté légendaire a octroyé une prime de 150p aux conducteurs et contrôleurs de OUIGO... En oubliant tous les autres acteurs, notamment les agents du matériel du Technicentre TGV de Lyon et ceux du Technicentre PACA, UP Guibal.

D'après notre bonne direction, OUIGO venant de fêter son 1er anniversaire, les résultats sont très bons, elle récompense donc ceux qui travaillent pour ce « produit ». C'est donc en oubliant volontairement tous les autres agents (agents de l'équipement, des gares, de l'EIC, du matériel...). Oui, pour **SUD-Rail** tous les cheminots permettent à la SNCF de faire rouler les trains...y compris les conducteurs et les contrôleurs! Mais pas que!



En pratiquant cette **discrimination salariale**, la SNCF montre son vrai visage. Pour elle, il n'y a qu'une seule catégorie d'agents qui produise!



Pourtant, en décembre 2013, après 6 mois de OUIGO, la direction de SNCF voyage faisait un retour d'expérience et ne manquait pas d'éloge particulièrement pour le travail des agents du matériel, tous les agents du matériel, de Gerland ou de Guibal! Devrions nous accepter uniquement les mercis et la poignée de main du chef?

**SUD-Rail ne l'accepte pas!**

**Construisons, ensemble, l'avenir  
qu'ils veulent nous voler!**