

**Sud**  
Rail

**Technicentre**  
**TGV de Lyon**

Union  
syndicale  
**Solidaires**

## Compte rendu DP du 11 juillet 2014

Cette réunion se tenait 1 mois après le début de la grève contre la casse du RH0077 et de la division de la SNCF en 3. Cette grève a eu au moins le mérite de clarifier les choses entre les organisations syndicales: celles qui défendent et défendront toujours les salariés et celles qui viennent en aide au gouvernement et à la direction. Cette fois ces dernières ont fait bien pire puisqu'elles sont apparues à la télé pour dire que les cheminots grévistes les agressaient. Pourtant les élus du TLG de ces organisations avaient l'air d'être en pleine forme, le vif et le poil luisant, leur voiture ne semblait pas abîmée, leurs représentants auraient-ils mentis? Ben oui, comme d'habitude!

Le DET a bien tenté d'accuser les grévistes du TLG d'actes de sabotage, sans aucune preuve! **SUD-Rail** pense que ces actes sont le fait de non gréviste, de la garde noire, voulant porter préjudice à ceux qui se battent! L'invité de la CFDT à cette réunion DP a accusé lui aussi les grévistes. Lorsque les adhérents et les délégués de la CFDT du TLG seront en grève pour défendre tel ou tel intérêt, quelle position prendra cet invité si un acte de « sabotage » a lieu? Ben la même évidemment! Etre contre les grévistes, être du côté des patrons devient son habitude!



**Nous invitons les adhérents CFDT à dissenter là-dessus, et à rejoindre le côté des vrais syndicats, ceux qui défendent les salariés!**

### Effectifs

Alors que depuis la fin de l'année, la direction répète qu'il n'y aura que très peu d'embauche au cours du 1er semestre, mais qu'en septembre tout ira mieux avec l'embauche des apprentis. Ben non, la direction n'embauchera que 2 apprentis!

Et puis la direction avait dit qu'avec l'ouverture de l'atelier TGV de Nice St Roch la charge devait baisser en avril 2014, finalement cet atelier n'ouvrira au plus tôt qu'en août. Est-ce pour cela que la charge baissera? Evidemment non!

Les conséquences de cette politique sont la dégradation constante des conditions de travail, des postes non tenus, des congés refusés.

Comme le travail doit malgré tout être fait, la direction prend des CDD ou des intérimaires!

**Si c'est ça l'avenir promis, SUD-Rail a raison de le combattre et de proposer un autre monde!**



## Prises de service/ fin de service

La direction depuis le début de l'ouverture du TLG cherche à imposer une réglementation à elle, notamment pour les prises de service et fin de service. Et dans chaque réunion de DP elle essaye de nous imposer sa loi. Si certains syndicats ont là encore fait preuve de leur complicité avec la direction, **SUD-Rail** refuse de rentrer dans ce jeu là.

Le DET bon prince accorde 10 minutes à la prise de service pour aller du parking, se changer au vestiaire et aller au local d'équipe; en fin de service il accorde 20 minutes pour faire le chemin inverse et prendre sa douche.

Lors de la réunion DP, cette discussion a duré un très long moment, comme si c'était la revendication principale des cheminots du TLG. Le rôle des élus en réunion DP est de porter les revendications des salariés, pas celle de la direction!

**SUD-Rail ne se trompe pas de camps!**



## Congés supplémentaires??

Voilà que depuis quelques temps certains agents bénéficient de congés supplémentaires. Puisque c'est bien comme ceci qu'il faut appeler cela! En effet certains élus et adhérents d'une organisation syndicale ont pour habitude de poser des AY ou DD (du temps de délégation) des samedis ou lorsque la direction leur refuse une absence (une absence syndicale est difficilement refusable).

**SUD-Rail** ne cautionne pas ce genre de pratique qui lèse les agents et discrédite les autres représentants du personnel qui eux sont droits!

Bien évidemment l'organisation syndicale qui a de telle pratique à l'habitude de trahir les salariés, on la encore vue lors des dernières grèves.

**C'est lamentable!! Comment peut on faire confiance à ces gens là???**

Lors de vos congés, nous vous invitons à aller aux divers festivals si ceux-ci ne sont pas annulés pour cause de grève des intermittents du spectacle. Si ils sont annulés, nous vous invitons alors à soutenir les grévistes, à discuter avec eux; ils se battent contre leur nouvelle convention chômage signée par plusieurs syndicats, entre autre la CFTD, qui décidément prend toujours le parti contre les salariés!

**Bonne vacances!**



✂

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse SNCF : .....

N° de Tel SNCF : ..... Portable : .....

Mail : .....

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

**Sud  
Rail**

Sud Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonges 69002 LYON  
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08  
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17  
Mail : [sudraillyon@gmail.com](mailto:sudraillyon@gmail.com) - Site internet : [www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

Union  
syndicale  
**Solidaires**