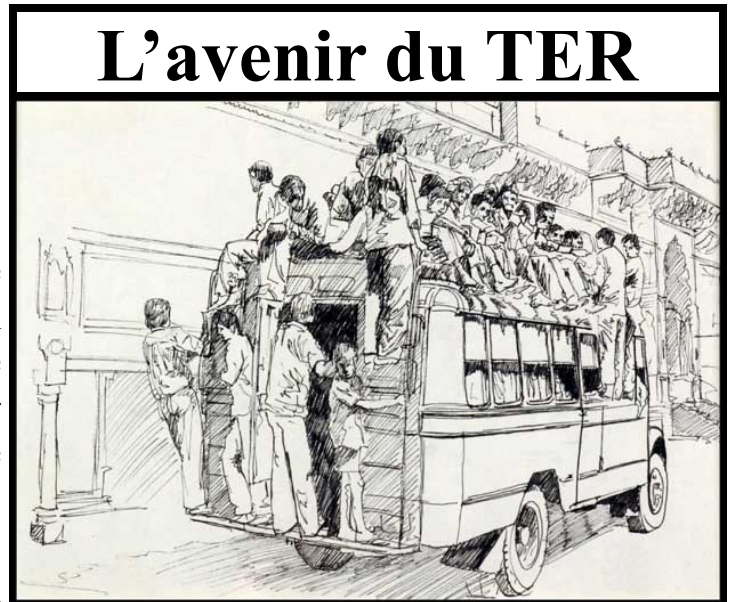


Compte rendu du GTT Traction
TER VOYAGE INTER-CITÉ
du 1^{er} octobre 2014

TER :

Pour la partie TER, beaucoup d'annonces ont été faites, toutes plus réjouissantes les unes que les autres. L'ensemble de l'offre commandée par l'activité TER reste stable mais beaucoup de modification horaire vont avoir lieu sur le TER cadencé de notre région. Certains trains étant supprimés ou remplacés par des bus pour « mieux s'adapter aux besoins des clients », il n'est pas certain qu'un client qui a un abonnement TER demande à voyager en bus...



L'avenir du TER

Certains crochets de rame en stationnement vont être modifiés. Ce qui aura pour conséquence au global de modifier les horaires des trains sur Marseille, Bourg st Maurice (ou la suppression du premier train du matin au départ de Bourg a aussi été annoncée), la modification des horaires des Viennes Villefranche ainsi que certains trains sur Roanne. La moitié des trains à destination de Paray le Monial et Nevers passeront désormais par Vaise au lieu de LYD. Un train supplémentaire entre LYD et Valence va être crée en soirée.

Une des modifications les plus importantes et la dé-diamétralisation des trains Lyon Gières. Derrière ce mot barbare et imprononçable, il faut comprendre que la région revoit la répartition complète de ces trains entre les différentes UP positionnées sur cet axe et les coupes à St Andre le Gaz. L'ET Alpes assurera les liaisons Gières – SAG et l'ETRA les liaisons Lyon – SAG, ce qui va changer les journées de service telles que nous les connaissons dans nos roulements et impactera certainement les RHR.

Autre nouveauté : le garage des rames n'est plus possible sur voie principale dans les chantiers même voies en butte ou voies déviées. Cela va beaucoup impacter les plans de garage dans les différents chantiers. La direction vient donc de découvrir qu'ils n'ont pas les capacités suffisantes pour garer toutes les rames sur les différents sites et va donc mettre en place de nombreux trains W pour acheminer et rapatrier les rames chaque jour. Les sites de Valence, St André le Gaz et Ambérieu seront principalement impactés par ces modifications..

Les rames Regio2n arrivent sur la région, elles vont être injectées progressivement sur l'axe Vienne-Villefranche donc le roulement 173 de LPR va être formé pour décembre même si nous savons tous que toutes les formations ne seront pas finalisées pour le changement de service. Par décalage les rames 24500 libérées seront réinjectées sur d'autres axes. l'entretien des regio2n sera fait à la Mouche et Vénissieux, ce qui reporte une partie de l'entretien des 24500 sur Grenoble. il y aura des échanges loc de créa en début et fin de semaine entre Grenoble et Lyon pour acheminer les 24500. Les CRML ne seront pas formés au regio2n dans un premier temps donc toutes les evos seront à la charge des TB. Certains trains Lyon bourg passeront en 73500, et les Lyon Tours resteront en 72500 jusqu'à l'arrivée des regiolis, rames que la région de Lyon n'a pas commandé et donc pas prévus d'y autoriser ses conducteurs...



De nombreux travaux ont été annoncés sur les axes de l'établissement, un RVB sur SAG Moirans, et entre Lyon et Givors via Badan, puis sur la RG ce qui va détourner des trains sur la RD, **il faudra donc prévoir de nombreuses tentatives de la direction de modifier nos roulements et distributeurs au cours des prochains services...**

VOYAGE et INTER-CITÉ:

Baisse des charges, TGV, RAD, Auto-Train qui impactera TB et TA

La charge supplémentaire affectée à Scaronne en avril 2013 pour donner un coup de pouce au parcours PRO semble bien loin. En revanche la direction aura profité de la nouvelle charge OUIGO pour mettre en œuvre une nouvelle organisation de travail.

Aujourd'hui entre la baisse de la charge TGV au niveau national, le transfert d'une partie de la charge Auto-Train au FRET, la RAD Inter-cité transférée à Portes accompagnée de la dérégulation des trains Inter-cité subventionnés par l'état, **le constat est bien négatif.**

LYRIA : Dérégulation GCO/MSA, suppression GCO/MPL. Après la suppression des TALGO, du train de Nuit Genève/Irún, aujourd'hui il n'y a presque plus de relations directes entre Genève et le sud de la France.

Bi tranchage sur 6641 et 6634 sur la relation Paris/Chambéry/Paris L'ADC de Chambéry sera en charge de CR à LYD et en voiture sur 6634 de LYD à PLY. Dans le sens Paris/Savoie la tranche PLY/LYD sera en queue, donc suppression de l'étape conduite 6641.

Aménagements des intersecteurs : perte de 4 JS Nantes sur Scaronne au profit de l'Atlantique. Réaffectation des Lille/Marseille : Gain de 5 JS Lille pour Scaronne. Perte pour Marseille et Montpellier et acquisition de Lilles/Marseille pour l'UP Paris Nord. La suppression des TGV postaux c'est pour septembre 2015. L'impact des baisses de charge sera étudié au 1^{er} semestre 2015. Les UP impactées sont : Scaronne, Avignon et Charolais.

Suppression des W Chalon/Saône, remplacés par des W Grenoble.

Charge OUIGO identique sur tout le service 2015.

Un REX sera effectué en 2015 sur le Rhin/Rhône avec peut être des bougés au SA 2016.

Optimisation des roulements rames entre Paris et Lyon : un crochet cour à Part-Dieu. Quelques réceptions Voie A à PLY avec descente des voyageurs d'un côté et montée de l'autre coté. À noter que toutes les rames Duplex PLY/Lyon seront affectées au Technicentre Lyon Gerland.



Globalement, le secteur Sud Est perdra 50 JS TB TGV au SA 2015. Cette baisse aura aussi des conséquences négatives sur la charge CRML.

La RAD infra sur Lyon Scaronne ne bouge pas. Pôles Régionaux Infra : POR : 6 TB, Lyon : 8 TB . À noter que la plupart des PRI sont composés de TB. Le Pôle National Infra basé à Part Dieu est actuellement composé de 173 TB détachés de toute la France.

Inter-cité, Auto-Train : Transfert 7/7 de la RAD de nuit du 101B à Portes lès Valences.

Partage de la charge Auto-train avec la DFAC de Dijon. Baisse très sensible pour Scaronne qui passera en 2015 à 412 JS/an à comparer aux 757 JS/an de 2014.

10 JS/semaine (5 RHR) Paris Austerlitz affectées à Scaronne, le reste à Portes lès Valences.

Les 75300 qui devaient remplacer les vieillissants 67400 sur l'axe Valence Briançon devront attendre avant de gravir les rampes de la vallée de la Durance. Même problématique que pour le matériel REGIO 2N : il faudra raboter les quais.

En attendant, ce sont les ADC qui en supporteront les conséquences, avec des Engins Moteurs des années 60, bruyants, polluants équipés de série d'un sauna l'été...

ETSVL:

La Direction réunie en Tribunal a décidé pour l'activité Stéphanoise :

TGV : en 2015 l'activité voyage conserve le même positionnement, entendez par là, que les 4 allers-retours Saint-Etienne Paris ne sont pas remis en cause et que dans sa grande bonté la direction assure que ce sont les conducteurs Stéphanois qui pour 2015 assureront cette mission... Nous en sommes là ! Bien évidemment, n'attendez pas que cela soit confirmé pour 2016... Quand on voit le traitement des contrôleur-euses qui perdent l'activité, cela indique que le maintien du TGV n'est pas une garantie de charge de Stéphanoise.

TER :

Le-Puy : C'est toujours la galère ! Sur le Puy, désormais vous roulez à 65 km/h de Bas-Monistrol à Vorey, la voie a été refaite... Là nous n'avons pas de détails, quand c'est la direction qui gère et que ça fonctionne mal on n'a pas de détails, c'est normal personne n'assume les erreurs ! Cela va donc créer des changements d'horaires. Logique !

EVO-Manœuvre : comme sur le Puy depuis plusieurs années, la tendance est au garage des rames hors des voies principales. Les roulements vont donc fortement se dégrader, avec en fin de service des EVO à gogo...

Perte de charge : la direction est heureuse de vous annoncer qu'à Saint-Etienne vous n'aurez pas un septième de remplacement suite à la charge perdue. Là encore la venue de M Chalochet en janvier 2014 démontre son inutilité et une parole qui n'est d'aucune confiance !

Les remplaçants sont aussi mauvais que les titulaires

La réponse du remplaçant de M Chalochet est édifiante. On voit le cynisme de la Direction, la méconnaissance de notre territoire, un véritable réquisitoire qui insulte tout un collectif. C'est devenu une mode à la Direction régionale d'insulter les Stéphanois en les reléguant au néant.

