

SOMMAIRE

VOYAGE
 INTER-CITE
 TER/TRANSILIEEN
 CRML
 FRET

LA VOIX DU SUD-EST

COMMISSION SPÉCIALISÉE ADC SUD-EST

OCTOBRE 2014

La loi de réforme du ferroviaire a été promulguée le 4 août, après avoir été votée par l'Assemblée nationale et le Sénat. Son contenu, définitif et incontestable, met fin aux mensonges contre la grève. Cela met également fin à la propagande de la Direction SNCF et du gouvernement sur une loi qui ne devait rien changer pour les cheminots, qui devait mettre fin aux dysfonctionnements... La mort de la SNCF a été entérinée, inutile de continuer à nous mentir, car nous allons rapidement pouvoir mesurer les conséquences néfastes de cette réforme. Cette loi scelle l'avenir de la SNCF. Le service public est mort, désormais nous ne parlerons plus que de rentabilité, de productivité.

Cette réforme est la continuité d'un calendrier depuis longtemps préparé par cette classe dirigeante européenne de financier, qui ne pense que « profit ». Le FRET va finir d'être massacré, le Voyageur est maintenant traité de la même façon. Des lignes vont fermer, le prix des billets va encore flamber, les accidents vont se multiplier et les cheminots qui n'en seront plus, vont être éparpillés dans de multiples filiales qui se feront concurrence. Bien-sûr ceux qui se sont battus pourront se regarder dans la glace en se disant qu'ils ont essayé de stopper cette ineptie. Triste réconfort.

EVOLUTION DES TRAFICS

Evolution trafic Voyageurs	Août 2013	Août 2014	Variation Million Voyageurs- KMS
Transilien	7907	7906	0%
Corail	95,9	90,5	- 5,6%
Corail IC	5171,6	4980,5	- 3,7%
TER	9194,8	8866,0	- 3,6%
TGV Sud Est	13147	12595	- 4,4%

Evolution KMS FRET National	2013	2014	Variation
KM TB	26 922 544	25 431 226	- 5,87%
KM TA	4 425 223	3 973 675	- 11,36%

EFFECTIFS :

	TA	TB	Total
DF Auto-Chem	238	563	801
DF Charbon Acier	157	334	491
DF Combi-Express	51	326	377
DF Sol et Rail	262	451	713
ET Auvergne Nivernais	0	279	279
ET Bourgogne Franche Comté	18	323	341
ET Languedoc Roussillon	16	321	337
ET PACA	84	600	684
ET Paris Sud Est	166	658	824
ET Rhône Alpes	127	481	608
ET Alpes	9	423	432
ETSV Loire	0	142	142
ET Mont Blanc	18	3	21



VOYAGE :

L'axe Sud Est accuse une baisse de 50 JS, certaines UP sont plus affectées que d'autres.

La baisse est significative sur les relations Genève/Sud de la France. Le C.A. LYRIA en a décidé ainsi.

L'UP Paris Nord prend de la charge Sud Est Lille/Marseille suite à la création de l'EF THI FACTORY (Thalys)

Evolutions des charges :

Charolais : Stable

Bourgogne F. Comté : légère baisse

ET Rhône Alpes : baisse de Charge. **A noter fusion demandée par SUD Rail des roulements 100A OUIGO et 100 rejeté par l'Activité.**

ET SV Loire : Stable

ET Alpes : Stable

ET PACA : légère baisse pour MSC et Stabilité pour Nice

ET Languedoc Roussillon : baisse

Suppression des TGV Postaux en Septembre 2015. Cela affectera les UP Charolais Scaronne et Avignon.

A noter que sur Avignon cela représentera - 10 JS/semaine sur 74 au total. Les sillons des TGV balais seront revus au 1^{er} semestre 2015 Un REX sera réalisé sur la desserte Rhin Rhône en 2015 avec peut être des modifications du plan de transport au SA 2016

Répartition charge Rhin Rhône au SA 2015 : Strasbourg : 28 JS, Scaronne : 12 JS, Montpellier : 10 JS, Marseille : 14 JS
Pas d'évolution de la charge OUIGO en 2015.

Charge ELISPOS (France Espagne) stable en 2015

INTER-Cité / Auto-Train – T.E.T.

Le ministère des Transports à annoncé le 26 septembre 2013 le renouvellement d'une première partie des Trains d'équilibre du territoire (Corail, Intercités, Téoz, Lunéa) pour un montant de 510 millions d'euros, avec une option de 100 millions. Le contrat est attribué à Alstom avec ses Regiolis. La volonté du gouvernement est de renouveler tous les trains d'équilibre du territoire (Intercités, Corail, Téoz, Lunéa) d'ici à 2025.

Par ailleurs, le conseil d'administration de la SNCF a prolongé jusqu'au 31 décembre 2014 la convention d'exploitation des trains d'équilibre du territoire qui lie l'entreprise à l'État depuis 2010 et pour lesquels l'Etat versera une contribution de 335 millions en 2014. La future convention est en cours de négociation entre l'état et la SNCF

Le plan de transport des Autos trains, départ/arrivé Paris Bercy sera partagé entre les UP Voyages et le FRET. Par exemple en 2014 l'UP Scaronne assure 757 JS, en 2015 elle assurera 411 JS, l'autre partie étant affectée à la DFAC de Dijon Perrigny. Suppression des trains Auto internationaux (Allemagne/Luxembourg – Avignon/Narbonne) perte de la connaissance ligne Narbonne pour l'UP d'Avignon.

Transfert de la RAD 7/7 Inter-cité de Scaronne vers Portes lès valences. Réduction de la RAD sur Dijon SA DI LU. Dérégulation du train de nuit Quadri Tranche (Strasbourg/Metz – Nice/Cerbère) C'est le train qui avait accusé un retard de 24H il y a quelques années avec le buzz médiatique qui avait suivi ...

TER :

TER Franche Comté :

Pas d'évolution par rapport au SA 2014, car il n'y a pas d'évolution dans les dessertes. Formation au REGIOLIS en cours d'année 2015.

TER Bourgogne et TER Languedoc Roussillon : pas de changement majeurs.

TER Provence Côte d'azur :

Création d'un Pool FAC de 5 ADC à Marseille Blancarde

Les principaux développements de l'offre, en phase avec le calendrier des travaux sont :

- MSC-AUB : création 10 A/R supplémentaire
- AVIGNON CARPENTRAS : création de 16 A/R, accompagnement des trains par ASCT.
- Création de 10 navettes AV TGV-AV Centre
- Mise en place de 3 trains « Pass Marseille » entre Toulon et Avignon
- Création de TER supplémentaire sur la Cote d'azur entre Cannes et Menton
- Création de 12 A/R supplémentaire entre Toulon et Hyères
- Création de 4 trains entre MSC et Toulon
- Création d'un inter-ville Marseille Nice supplémentaire du lundi au jeudi.

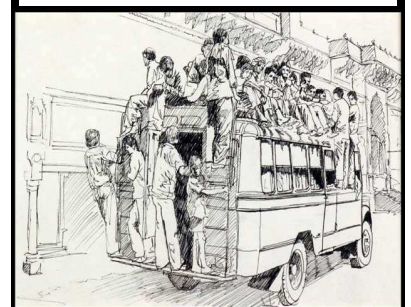
TER Rhône Alpes : Charge quasiment stable sauf sur Clermont. Formation REGIO 2N 1^{er} semestre 2015 pour Lyon Perrache

TRANSILIEN:

Le changement de service des lignes D et R a été décalé suite à nos demandes répétées. Le changement de service aura donc lieu le 6 avril avec l'ajout d'un train commercial supplémentaire et d'une modification du roulement rame. Un rectif roulement sera fait au mois de décembre avec quelques modifications des W. 48 rames Regio 2N sont prévues pour 2019.

ORFEA : Depuis plusieurs mois nous dénonçons en CS ADC SE l'aberration du projet de fermeture du foyer de Villeneuve St George. Tout cela au profit d'un foyer plus vétuste et mal situé (Déchèterie industriel d'un côté et station d'épuration de l'autre). **Dernière Minute**, nous apprenons ce jour que le foyer de Villeneuve est maintenu ouvert jusqu'en Avril 2015... Qui c'est !! A force de lutte nous arriverons peut être à maintenir l'ouverture de ce foyer ? Nous ne gagnons que les combats que nous menons...

L'avenir du TER



CRML : Pesage roulements Fin 2013.

Région	UP / UT	Rés	Rlts	Systèmes	Lignes	Engins	Pesage	Titre
Chambéry	Grenoble	GE	478	0	1	80	81	2
Chambéry	Alpes	AE	421	78	67	20	165	2
Chambéry	Alpes	BGD	430	43	22	0	65	2
Chambéry	Alpes	CR	438	63	121	7	191	2
Chambéry	Alpes	GE	435	43	74	0	117	2
Chambéry	Alpes	AMB	431	63	100	7	170	2
Montpellier	Narbonne	MPL	400	13	9	17	39	2
Montpellier	MED	NID	474	62	93	12	167	2
Montpellier	Lang. Rouss.	PPN	474	80	61	19	160	2
Montpellier	Lang. Rouss.	NAD	473	59	41	12	112	2
Clermont	Massif Central	NV	437	54	72	23	149	1
Clermont	Massif Central	SGF	437S	42	71	12	125	2
Clermont	Massif Central	CLE	477C	66	76	16	158	2
Clermont	Massif Central	CLE	432A	38	32	12	82	1
Paris SE	Bercy	PGV	407	17	28	52	97	2
Paris SE	Bercy	PCS	427	22	35	67	124	2
Paris SE	Bercy	PGV	477	17	28	52	97	2
Paris SE	Bercy	VP	477V	13	31	62	106	2
Paris SE	Laroche	LAR	428	60	46	77	183	2
Paris SE	CE IDF	VON	437	0	26	0	26	2
Paris SE	Sud IDF	VSD	474	55	138	4	197	2
Paris SE	Sud IDF	VSD	474C	50	75	14	139	2
Dijon	Dijon Ville	DN	428	31	17	125	173	2
Dijon	Bourgogne	DPY	475	42	124	0	166	2
Dijon	Bourgogne	DPY	473	61	83	14	158	2
Dijon	Bourgogne	DPY	437A	59	113	0	172	2
Dijon	Bourgogne	DPY	438S/N	42	82	0	124	2
Dijon	Bourgogne	CSS	438C	62	104	0	166	2
Dijon	Bourgogne	DLE	477	62	85	7	154	2
Lyon	Lyon	LYS	468A	27	32	116	175	2
Lyon	Lyon	LYS	468B	27	32	116	175	2
Lyon	Lyon	LYS	468C	27	32	79	138	2
Lyon	Lyon	LYS	478	27	32	87	146	2
Lyon	VRL	SGMO	436	54	97	0	151	2
Lyon	VRL	SIB	474	43	82	7	132	2
Lyon	VRL	SIB	473	47	102	42	191	2
Lyon	VRL	SRA	424	40	55	0	95	2
Lyon	VRL	BAD	432	47	54	12	113	2
Lyon	VRL	VSX	435	38	61	0	99	2
Lyon	VRL	SE	434	65	60	0	125	2
Lyon	Portes	POR	477	25	11	44	80	2
Marseille	Voy Provence	MSC	473	19	29	3	51	2
Marseille	Voy Provence	MSC	475	19	29	89	137	2
Marseille	Voy Provence	MSC	478	19	29	106	154	2
Marseille	MED	AVD	472	62	113	19	194	2
Marseille	Provence TER	AVD	477A	15	15	127	157	2
Marseille	MED	MAS	439	0	14	7	21	2
Marseille	MED	MAS	435	59	63	12	134	2
Marseille	MED	MAS	426	56	86	7	149	2
Marseille	MED	MAS	471	81	79	19	179	2
Marseille	Nice	NE	478	15	10	120	145	2

FRET :

PERTE DE TRAFIC VERS EF PRIVÉS :

Direction FRET Combi Express :

Evolutions du plan de transport DFCE au 22/09 sur le sud-est :

- Pour AMB : * Report du démarrage du trafic Lotras Lyon guillotière-Modane à janvier 2015 (Études sillons et desserte en cours)

- Pas d'évolution sur les autres résidences.

EVOLUTIONS AFL.

Direction FRET Combi Express :

Pas d'évolution du trafic sur le périmètre.

Direction FRET Auto Chem ,Secteur Alpes Lignes - FI :

Aucune évolution concernant AFA.

Secteur Méditerranée et Bourgogne Franche Comté :

- Maintien de la charge AFL/DFCE sur les unités d'Avignon, Nîmes et Périgny.

- Concernant l'autoroute ferroviaire Calais-Le Boulou, on s'oriente pour une mise en œuvre plutôt courant 2^{ème} semestre avec nécessité pour RFF de travailler sur la partie terminale pour permettre à terme la réalisation des Aller/retour prévus.



EVOLUTIONS DE CHARGE DE TRAFIC - SA 2015.

Direction FRET Combi Express :

L'appel d'offre sur le trafic France Italie, les réajustements du Plan de Transport de Novatrans rendent l'exercice de prévision d'évolution de charge délicat.

Direction FRET Auto Chem :

Secteur MED : Pas de vision à l'heure actuelle, sujet Vintimille suite à la fermeture du triage de La Roya.

Secteur MFC : Suite à évolution du trafic Danone, baisse de la charge sur l'axe Clermont Ferrand/Lyon, avec impact sur les résidences de Sibelin (équivalent de perte à hauteur de 2 ADC) et CLE (- 1 ADC).

Secteur Desserte ALPES :

- suite à la mise en place d'une UM 27000 en lieu et place de Tête et Pousse, gain de 7 JS/S sur le roulement TA d'Annemasse et de 13JS/S sur le roulement 123 d'Ambérieu.

- Danger potentiel sur le trafic Sidéfage avec une perte d'une JS/Jr sur le roulement TA de BGD suite à la volonté du client de reconsulter les autres EF devant le coût facturé par la SNCF.

- Etude en cours dur Ferropem, réflexion sur le régime des tournées Grenoble, Anglefort et St Julien Montrichier. Un impact est possible sur le volume des JS CRML.

Secteur Ligne AFI : A ce jour, nous pensons que les volumes seront dans le même ordre d'idée qu'aujourd'hui.

Secteur Ligne Nord (DPY) : A ce jour, nous tablons sur un équilibre du nombre de JS avec le niveau de charge aujourd'hui.

Secteur Desserte BFC : A ce jour, nous tablons sur un équilibre du nombre de JS avec le niveau de charge aujourd'hui.

EVOLUTIONS DE CHARGE DE TRAFIC GAGNÉS SUR EF PRIVÉS.

Direction FRET Combi Express : En attente réponse AO Novatrans/CEMAT (France-Italie). Réflexions l'adaptation du Plan de Transport national Novatrans et réflexions sur le trafic Fruit & Légumes/Presse pour en assurer la pérennité.

Direction FRET Auto Chem :

Secteur MFC: Trafic d'argile pour Imérys entre Lavaufanche et Modéna à hauteur de 5 circulation/semaine en charge lissée, charge reprise à ECR. Charge attribuée aux résidences TB de CLE et SGF sur le périmètre massif Central avec 5 JS/semaine pour chaque résidence.

Secteur MED : Trafic auto GEFCO entre Barcelone et Montbéliard récupéré à ECR avec 2 A/R semaines. Trafic pour le client Eurologistic (Cadefer) entre Port Bou et Vérone avec 4 JS pour Miramas. Ce trafic était auparavant effectué en opérationnel.

Secteur Ligne ALPES : Trafic FIAT (10 A/R) repris en avril entre Vénissieux Faisceau Pair et Modane avec TrenItalia Cargo sur la partie italienne. Répartition du trafic entre les résidences de SIB et AMB. Trafic d'argile pour Imérys entre Lavaufanche et Modéna à hauteur de 5 JS/S en charge lissée, charge reprise à ECR.

Secteur Desserte ALPES :

- AO sur Sidéfage.

- Etude sur un AO d'un trafic de Gypse pour le client PLACO sur Laragne, mais rencontre de très gros problèmes de mise en œuvre, sillon notamment. Horizon février 2015

Secteur ligne Nord (DPY) : gain de trafic GEFCO Gevrey / Ile Napoléon avec une charge prévisible de 14JS/S.

EVOLUTIONS ACQUISITION DE CONNAISSANCE EM ET COLI : Pour le SA 2015 :

Direction FRET Combi Express : Pas d'évolutions à ce jour.

Direction FRET Auto Chem :

Secteur Desserte ALPES: AO sur Sidéfage.

Secteur Ligne Nord (Dijon Perrigny): gain de la connaissance ligne Dijon Perrigny/Ile Napoléon suite à l'obtention du trafic GEFCO.

EVOLUTIONS DES ROULEMENTS CRML :

Direction FRET Auto Chem :

Secteur MED: pas d'évolution programmée, à ce jour, sur le 1er semestre 2015.

Secteur Desserte BFC: fusion des roulements 473 et 437A.

EVOLUTIONS DE CHARGE ET TRAFIC CRML- SA 2015.

Il n'y a pas de transfert de ce type, prévu à ce jour sur le réseau Sud-Est sauf sur **la DFAC.**

Direction FRET Auto Chem :

Secteur MED: Aucune vision et prévision à l'heure actuelle

Secteur Lignes Nord (VRL): AMB/SIB toujours partagé entre les TA et TB, volume constant, possibilité de variation des numéros de train.

Secteur Desserte BFC: 1 JSTB PY/CSS prévue d'être transférée de TB vers TA.