

MOBILISATION DANS LES ECT

- ⇒ 60 % de grévistes sur l'ECT de Lyon.
- ⇒ 1 ASCT gréviste sur 2 en France.
- ⇒ 2 ASCT grévistes sur 3 en France sur au-moins une partie du préavis.

Et maintenant ? Après la grève réussie des ASCT partout en France les 5 et 6 décembre... **Quelles suites pour gagner sur nos revendications ?**

Les ASCT clairement opposés aux orientations de la direction !

La grève des 5 et 6 décembre a démontré, s'il en était besoin, que les ASCT ne veulent pas de l'avenir que leur prépare la direction. 60% de grévistes sur l'ECT de Lyon (près de 70% de grévistes si l'on retire les CDD). Un ASCT sur deux en grève nationalement sur la totalité du préavis, 2 ASCT sur 3 qui se sont inscrits dans la grève sur au-moins une partie du préavis de grève, le message lancé est clair ! Une large majorité des ASCT rejettent les plans de la direction.

Un malaise indiscutable dans la filière trains...

La direction déqualifie de plus en plus le métier d'ASCT (en utilisant quasi toute l'année des CDD formés à la va-vite et non assermentés ; en laissant des cadres habillés en jogging assurer l'accompagnement des trains à la place des ASCT, ...), elle démotive sans cesse les ASCT (en rendant les roulements monotones ; en les privant année après année de la plupart de leur missions), elle manage avec agressivité les ASCT (les sanctions pleuvent dans les ECT et les objectifs chiffrés de perception et de PV exercent une pression insupportable sur les agents), elle participe à la dégradation de la sureté à bord des trains (en déshumanisant les gares et en réduisant l'équipement des trains)...

Pour toutes ces raisons, le malaise dans les ECT est palpable au quotidien !



Les ASCT sont des roulants et tiennent à le rester !

C'est l'un des enjeux essentiels qui est sur la table : la direction veut sédentariser les ASCT. Pour nos dirigeants, l'avenir des ASCT est sur les quais.

En voulant développer l'EAS en TER et en voulant, dans un premier temps, réduire au maximum le nombre d'ASCT présents à bord des TGV, la direction lance une déclaration de guerre aux ASCT.

Les ASCT veulent continuer d'exercer leur métier à bord des trains, avec un salaire décent, et des conditions de travail humaines.

Si DDT ne répond pas ces prochaines semaines aux revendications qui ont été exprimées, elle doit s'attendre à de nouvelles mobilisations d'ampleur de la part des ASCT !

Lors de l'AG qui s'est tenue le 5 décembre sur Lyon Perrache, les ASCT présents ont clairement réclamé des suites à cette grève. SUD-Rail répondra à cette demande. Nous souhaitons gagner sur nos revendications et il est important de ne pas relâcher la pression sur la direction.



SUD-Rail lance une série de permanences pour débattre avec les agents de la meilleure manière d'organiser les luttes à venir pour gagner !

Les ASCT ont décidé de reprendre leur avenir en mains...

Les prochaines semaines seront cruciales !