

Tract-ctions

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

LPR sous tension

Les conducteurs de LPR sont depuis le début de l'année régulièrement en grève et tiennent des AG car leurs conditions de travail se sont largement dégradées depuis le changement de service de décembre.

Les délégués et membres CHSCT SUD Rail sont présents, comme ils le sont depuis le début du conflit.

Plus de 60 ADC de LPR ont signé la pétition et se sont ainsi engagé dans le collectif pour agir et retrouver des conditions de travail "normales".

Cela représente plus de la moitié du dépôt (ce qui, contrairement à ce que colportent quelques uns, dépasse largement le seul roulement 173 qui ne compte qu'une vingtaine d'adc).

- **60 ADC** qui en ont assez de ne même plus pouvoir uriner pendant leurs journées.
- **60 ADC** qui en ont assez de ne même plus pouvoir manger sous prétexte qu'ils sont conducteurs.
- **60 ADC** qui en ont assez de ne même plus pouvoir souffler un peu pendant leurs journées.
- **60 ADC** qui en ont assez du travail répétitif à l'extrême comme les 5 SAG ou 6h de VIE/VIS.
- **60 ADC** qui en ont assez des js de plus de 10h quand la PS impose de se lever à 3h30 du matin.
- **60 ADC** qui en ont assez qu'on leur donne une réponse pour leur congé la veille du jour demandé.
- **60 ADC** qui en ont assez de voir le 172 perdre sa diversité et les trains « grande ligne » du 171 disparaître service après service .
- **60 ADC** qui disent que tout ça ce n'est pas le métier de conducteur de train, juste le produit néfaste et dangereux fabriqué par quelques dirigeants du moment et qui n'ont jamais conduit de trains .

Solidaires
Sud Rail

Union
syndicale
Solidaires

// CONFLIT LPR // CONFLIT LPR //

La dernière AG a été l'occasion de débattre des propositions formulées par la cupette sur la 2ème lettre qu'elle a distribué à tous les adc et transmis au CHSCT (cupette qui nous avait pourtant dit, 10 jours auparavant, qu'elle ne pouvait rien faire et que ceux à qui cela ne convenait pas n'avaient qu'à démissionner ou demander un reclassement, que ceux qui étaient fatigués n'avaient pas intérêt à s'arrêter car il y aurait des suites). Si les conducteurs réunis en AG apprécient que la cupette daigne enfin commencer à traiter des conditions de travail des adc 2 mois après le début du conflit, ils jugent les propositions inadaptées et ont mandatés les délégués et membres CHSCT SUD Rail (comme beaucoup ont pu le constater malheureusement seuls présents et volontaires pour assumer leur mandat: représenter les adc qui le demandent) pour répondre à la direction.

La réponse adressée à la direction fin février par les membres CHSCT SUD est:

Le collectif des conducteurs de Perrache réuni ce jour en assemblée générale, dans lequel étaient présents des membres du CHSCT, trouvent vos propositions inadaptées.

Journées longues : Concernant ces journées, vous proposez de supprimer les coupures des tournées du mardi et du jeudi. La solution apportée est tout à fait recevable, mais ne répond pas à l'essentiel de la problématique : c'est sur les tournées du lundi et du mercredi que la conduite du 886018 est assurée, ce qui constitue le cœur du problème (le problème est moindre lorsque l'on est EV).

Concernant la E317, vous proposez de réduire cette JS de 6 minutes en décalant la PC à l'intérieur de la journée, ce qui a pour effet de supprimer la coupure. La suppression de l'évo en PS aurait été plus appropriée : les PC au milieu de journée paraissent toujours incohérentes aux ADC. Nous vous proposons par ailleurs, comme cela avait été demandé à la commission roulement, de réduire la I130 en basculant la fin de cette JS sur la I340, avec la relève à 10h15 à LPR.

Répétitivité, hygiène de vie : Vous proposez de casser la répétitivité des JS E210 et D518. Si cela est une bonne chose de prendre enfin en compte la répétitivité, la solution que vous proposez n'est pas adaptée pour plusieurs raisons. La difficulté de la journée conduite restera sensiblement identique (4 SAG + 1 MAC + 1 Evo au lieu de 5 SAG). L'impossibilité de manger se trouve transférée toute la semaine sur les nouvelles journées D610 proposées.

Concernant les taxis en PS/FS des journées I320 et I330, vous proposez de les réactualiser tels qu'ils étaient en 2014. C'est une bonne chose, à condition que cette mesure soit pérenne, inscrite au roulement et valable pour tous les roulements.

. Connaissance de ligne : Vous proposez de transférer la E227/E231 vers le 173P afin d'y augmenter la charge Grenoble et Gières. Nous attirons votre attention sur le fait que cette manipulation déplacerait le problème vers le roulement 172, le nombre de tournées Grenoble / Gières étant également très faible à ce roulement. D'autres roulements de l'UP TER paraissent plus fournis en charge et plus adaptés. De plus cela supprime un « i » en grille et la I221 (journée courte) dans un roulement où le rythme de travail est déjà tendu.

**Aujourd'hui la direction n'a toujours pas donné suite à cette demande.
Souhaite elle que le conflit se poursuive ?**

**La prochaine journée d'action à LPR sera le 20 Mars .
Soyons encore plus nombreux à déposez nos dii et à venir à
l'AG pour dire stop aux dégradations des roulements de LPR.**