

MAI 2015« **LIAISON NATIONALE TRAINS** »

Axe TGV Paris-Lyon : La direction dévoile son projet !

Dans moins d'un an, dès avril 2016, la direction a prévu le grand chambardement sur l'axe TGV Paris-Lyon . Et encore une fois, ce n'est pas une amélioration qui est prévue pour les ASCT, au contraire, cela ressemble à une déclaration de guerre !

Moins d'ECT et moins d'ASCT sur cet axe !

Actuellement 5 ECT interviennent sur les TGV de l'axe Lyon-Paris. Dans son projet, la direction veut réduire à 2 ECT (*ceux de Lyon et de Paris Sud-Est*) et à seulement 190 ASCT ceux qui pourront mettre les pieds sur cette ligne.

..... Evidemment cela aura un impact important sur la charge de travail et les roulements des ECT éjectés de l'axe mais y-compris pour les roulements des ECT dédiés au projet.

Les ASCT à quai !

L'essence même de ce projet est de sédentariser progressivement les ASCT intervenant sur cet axe.

..... d'accueil-embarquement en gare de Lyon Part-Dieu ou Paris gare de Lyon avant de partir en ligne.

En effet, la direction prévoit des roulements spécialisés uniquement sur cet axe et la grande majorité des JT prévoiraient que les ASCT accomplissent plusieurs heures

..... Et là aussi, à bord, ce sera un programme très réjouissant qui vous attendra puisque la direction vous demandera de vendre des produits et services !

Ce projet est donc clairement inspiré du modèle Ouigo !

SUD-Rail avait parlé de laboratoire lors de la mise en place de Ouigo. A l'époque la direction niait ! Deux ans plus tard, les faits nous donnent malheureusement raison !

De graves conséquences...

Cette volonté de déployer les ASCT sur les quais aura un impact sur l'emploi dans les gares.

En effet, des suppressions de postes sont à prévoir dans les Escales de Lyon et Paris sous prétexte que les missions d'accueil seront finalement assurées par les ASCT.

En mettant le doigt dans la sédentarisation, on peut penser que les jours du métier d'ASCT seront comptés !

D'ores et déjà la direction a prévu à certaines heures de réduire à un seul ASCT l'équipement de certains TGV Duplex. La tendance est donc claire !

Sans réaction, ce projet sera mis en place ainsi et sera assurément déployé sur les autres axes TGV dans les années qui viennent.

Pour SUD-Rail, il s'agit donc bien d'un dossier national et nous considérons que les fédérations syndicales ont le devoir d'agir !



Pour SUD-Rail, en TER comme sur TGV, le métier d'ASCT est un métier roulant qui doit continuer à s'exercer à bord des trains.