



Lettre ouverte au Directeur
en réponse à son mail
**En mai, Le DET gronde
ses ASCT...**



Bien sur, si pour parler avec ses mots, nous avons en tête « **comme c'est souvent le cas** », de « **diaboliser et dénigrer l'action de l'Equipe de Direction qui est toute entière tournée vers l'intérêt de l'ECT et de ses agents** », nous nous contenterions de lui expliquer comment dire bonjour à ses salariés quand il les croise. Car pour le moment, c'est surtout le spécialiste pour mettre des gros vents aux agents. Mais chut! N'en parlons pas.

Idiots que nous sommes à ne pas comprendre que supprimer 25 lignes de roulements Voyages en 3 ans, c'est pour le bien des jeunes; et rendez vous compte, ce n'était pas 3 mais 10 lignes que l'axe voulait supprimer à ce service. D'ailleurs d'où vient ce chiffre? Soit la Direction a caché ses réelles ambitions, soit c'est une pure intox puisque jamais ce chiffre n'a été annoncé dans aucune instances, ni sur aucun document présenté. La DUO a bien annoncé la volonté de l'Axe de supprimer 5 lignes. Et c'est bel et bien ce qu'ils font:

3 lignes de roulement + 1 EA Voyages (2 postes) = 5 !

Donc remerciez votre patron, mais préparez vous quand même à serrez les dents, hein...

A propos du chantage sur la négociation de la future convention TER, la région politique laisse carte blanche à la Direction SNCF pour « *développer de nouveaux mode d'exploitation et d'organisation* » pour le contrôle des TER périurbains. En d'autres termes, vive l'EAS !

Et ce n'est pas le DET et son discours bien rodé sur les ASCT qui ne contrôlent pas leurs TER, qui ira défendre la présence d'un contrôleur systématique dans chaque train.

L'honnêteté d'esprit oblige aussi à reconnaître que les roulements s'annoncent excellents au prochain service, et que la dégradation continue des conditions de travail est une illusion dans nos esprits attardés et bougons, contre laquelle il faut lutter chaque jour en louant le gouvernement et le MEDEF pour les conditions sociales qu'il nous accordent si généreusement. Après tout le Bangladesh, c'est pas si loin ! Oui vraiment, merci patrons.

A la lecture de ce mail les plus paranos d'entre nous ont pensé d'instinct que la Direction était devenue irresponsable, décidant à 11 jours d'un conflit de rompre les négociations pour éviter une grève dont l'appel n'était encore formulé. Ce qui serait inédit. D'autres, plus tor-dus encore, ont pensé que l'unique objectif de tout ça était de donner une leçon de violon aux cheminots en culpabilisant et intimidant pour faire baisser les yeux des résistants.

Quant au chantage à la charge, Ce n'est ce qu'une vieille rengaine de communication qui ne sert qu'à organiser la casse du métier. L'ex DET nous voyait déjà bouffé par la Deutchbann, le nouveau c'est par le covoiturage Blabla Car ! Bla bla bla tout court ouais...

Ô amis bisounours salariés, réveillez vous ! Demain les principaux concurrents de la SNCF seront bel et bien les sociétés de location de trottinettes ! Il faut s'y préparer.

Pour revenir à des choses plus sérieuses, la CGT et SUD-Rail qui représentent plus de 65% des ASCT sur l'ECT, proposent au DET de les convoquer pour une réunion de conciliation digne de ce nom, comme le prévoit les textes sur l'amélioration du dialogue social à la SNCF.

Ce qu'il aurait été plus inspiré de faire pendant 2 heures au lieu de gronder honteusement les méchants ASCT qui remplissent des DII.

Les délégations CGT et SUD-Rail et tous leurs militants.