

**Sud**  
Rail

**Technicentre**  
**TGV de Lyon**

Union  
syndicale  
**Solidaires**

## Encore plus de OUIGO Mais pas plus de cheminots !

Le 23 juillet, la direction régionale a présenté un projet de développement de l'offre OUIGO, 2 UM de TGV sur les relations Lyon/Nord/Rennes-Nantes. Ces relations devraient voir le jour en décembre 2015. L'entretien de ces TGV se fera au TLG.

La SNCF courant après la concurrence (covoiturage, bus) veut produire toujours plus et toujours moins cher. La SNCF créant elle même sa propre concurrence puisqu'elle se développe dans ID bus, crée ID vroom, OUI-car etc.

Si **SUD-Rail** se satisfait du développement du ferroviaire, cela ne doit pas se faire **n'importe comment et au détriment des cheminots.**

**N'importe comment:** la SNCF ne s'est pas préparée suffisamment à l'avance, les nouveaux OUIGO seront des rames TGV duplex non modifiées, simplement pelliculées aux couleurs de OUIGO pendant 18 mois.

**Au détriment des cheminots:** l'ensemble de l'entretien OUIGO se fera au TLG mais **aucune embauche** supplémentaire n'est prévue. Une pression constante sur les agents du TLG existait déjà lors des interventions sur ces rames, cela va s'empirer. La SNCF et le TLG se targuent d'avoir des résultats très bon sur ces OUIGO, bien évidemment, ils sont archi prioritaires! Si tous les TGV l'étaient les résultats seraient sensiblement meilleurs. On sait que la hiérarchie est fortement challengée sur ce « produit » et que coûte que coûte il faut arriver aux résultats!

