

Les informations du CHSCT

vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail



Les CHSCT TER et GL du 3eme trimestre se tenaient durant les derniers jours de septembre. SUD-Rail, comme après chaque réunion, vous livre ce qu'il faut retenir. L'information des agents, c'est d'abord SUD-Rail !

INFOS Foyers et hôtels !

Sur Montpellier, les couchages se prennent uniquement à l'hôtel ODALYS (en face de la gare) ou à l'IBIS Comédie (avec taxi).

Sur Nice, les couchages se prennent uniquement à l'IBIS (à côté de la gare) ou au « Best Western de Madrid » situé rue de Belgique.

Attention, le Best Western avenue Thiers n'est pas validé par le CHSCT. N'acceptez pas de RHR dans cet hôtel.

Sur SAG, si vous êtes dérangé par les travaux qui ont lieu la nuit sur les voies, nous vous invitons à nous faire des rapports. Nous en profitons pour vous rappeler que dans ce cas, il convient de signaler une interruption de RHR à la CPST et de reprendre 9h de RHR au moment de l'interruption.

Rappel : Vous pouvez demander un taxi sur n'importe quel lieu de RHR pour vous rendre aux foyers et hôtels si vous vous sentez en insécurité.

144 agressions depuis le début de l'année !

- 30 agressions physiques
- 114 outrages

Ce sont les chiffres à fin août ; depuis, une bonne dizaine d'agressions ou outrages ont encore été à déplorer.

A noter que la direction a tendance à culpabiliser de plus en plus souvent les agents agressés en expliquant que c'est de leur faute s'ils ont été agressés.

Certains nous ont dit mal vivre cette attitude de la direction, quoi de plus normal ? Au lieu d'enfoncer les ASCT qui se font agresser parce qu'ils appliquent des régularisations inapplicables, ou qui s'exposent parce que leur RET leur fixe des objectifs dangereux, la direction ferait mieux de renforcer l'équipement des trains et de réduire les Non Tenus.



Agressions sur les TGV !

Lorsque l'on analyse les agressions qui ont eu lieu sur les tournées TGV, la solution mise en avant par la DUO GL, c'est la mise en place des contrôle-embarquements à quai qui éviteront les agressions. Probablement n'est-elle pas au courant que le record d'agressions en GL a justement lieu dans le cadre des contrôle-embarquements (sur Ouigo). Pourtant, en tant que présidente de CHSCT GL, elle devrait le savoir !!!

Les ciroues arrivent !

Suite à l'insistance des membres CHSCT, de nouvelles ciroues à chaussures seront livrées sur chaque résidence courant octobre.



Les informations du CHSCT ...

Infos spécifiques Ouigo

Les hôtels pour les futurs RHR sur Roissy et Tourcoing ne sont pas encore définis.

La direction annonce que les nouvelles tenues Ouigo seront plus sobres et davantage axées sur la représentation du contrôle que les tenues actuelles.

Le nombre d'agressions lors des contrôles-embarquements est toujours aussi important et inquiétant.

Aménagement résidence Part-Dieu !

Dans le cadre des nouveaux transferts d'ASCT de Perrache vers Part-Dieu, l'agrandissement de la résidence de Part-Dieu est au programme, soit 50 mètres carrés supplémentaires.

Pas de poste de GET prévu sur Part-Dieu mais une répartition du temps de travail des GET actuellement sur Perrache entre les 2 résidences. (3 jours sur LPR et 2 jours sur LYD).

Portiques de contrôle automatique en test...

Quatre portiques de contrôle automatiques différents seront à l'essai à partir de janvier 2016. Deux à Marseille et deux à Paris-Montparnasse. Profitez des quelques RHR pour aller voir la tronche des futurs contrôleurs !!! La déshumanisation est décidément le mot d'ordre de la direction !

Pacific va remplacer Omega... Mais c'est bien plus qu'un simple changement de logiciel !

Qu'est-ce qui va changer avec Pacific ?

Les commandes seront totalement différentes de celles actuellement éditées avec Omega.

Le nom du RCT qui réalise la commande n'apparaîtra plus sur la commande que vous recevrez.

Pacific permet de voir l'utilisation de tous les ASCT du réseau, et dans les tiroirs, la direction vise la suppression pure et simple des CPST.

A terme, ce serait une structure nationale qui commanderait tous les ASCT du réseau sud-est ; ce qui veut dire plus aucun interlocuteur direct tel qu'actuellement avec les CPST locales.

Pas de diagnostic Amiante sur Perrache !

Un employeur a l'obligation d'établir un diagnostic Amiante et doit tenir un dossier (DTA) à jour à la disposition des CHSCT ainsi que de toute entreprise extérieure qui viendrait effectuer des travaux.

Lorsqu'on demande en CHSCT TER le DTA au Président (le DUO TER), celui-ci répond tranquillement : « Il n'y en a pas » !!!

C'est pas comme si l'amiante était un poison mortel qui a déjà fait l'objet de scandales sanitaires. Hein ? C'est pas comme si y'avait une loi claire sur le sujet ! Hein ?

Décidément, il n'y a pas un sujet où la direction est dans les clous !

www.sudraillyon.org



vous sont communiquées par vos représentants SUD-Rail

QU'EST-CE
QUE VOUS NOUS
PROPOSEZ POUR
LUTTER CONTRE
LA SOUFFRANCE
AU TRAVAIL?

HEU... UN
NUMÉRO
VERT?



A bas le réveil matinal !

SUD-Rail a creusé la question de l'impact des réveils précoces sur la santé.

Plusieurs études concordantes ont démontré que le fait de se lever tôt entraînait des dysfonctionnements des molécules agissant sur l'appétit, et ce dès le 2e réveil précoce successif.

Un réveil est considéré précoce lorsqu'il est situé avant 7h du matin.

Les conséquences sur la durée sont notamment :

- un surpoids
- une hausse des cas de diabète
- une hausse du cholestérol
- une hausse du risque de développer une maladie cardio-vasculaire.

Lors de ce CHSCT, nous avons donc questionné le médecin du travail qui a confirmé qu'il serait préférable d'espacer les prises de service matinales dans les roulements.

Ca tombe bien, les commissions roulements ont lieu en octobre, nous verrons alors si nos patrons se soucient de la santé des agents ou non !

Explosion des arrêts de travail sur l'ECT !

Le nombre d'arrêts de travail a tout simplement explosé depuis le mois de mai et la courbe a tendance à s'amplifier mois après mois.

De plus en plus d'agents nous font part d'arrêts de travail en lien direct avec le travail.

Il serait temps de rompre totalement avec :

- le type de management en place sur l'ECT,
- la productivité infernale imposée aux ASCT,

Mais la direction préfère continuer à faire l'autruche !

Evaluation des ASCT, RDV au tribunal le 12 octobre !

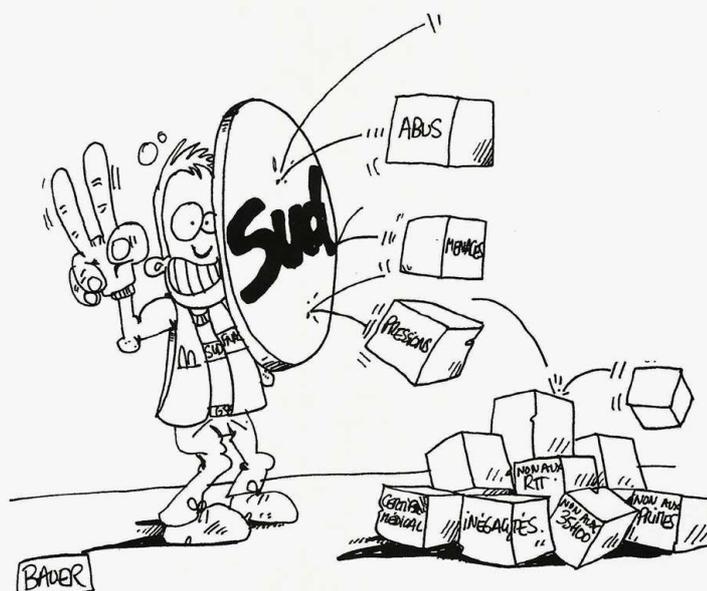
Pour rappel, le CHSCT TER a saisi le TGI concernant l'évaluation des ASCT via le PDVI et Viso-compétence.

Ces 2 outils d'évaluation ayant été déployés pour vous évaluer sans la moindre consultation du CHSCT, passage obligé pour tout système ou outil d'évaluation des salariés.

Aussi, chaque agent doit être avisé de la manière dont il va être évalué et sur quel critère.

Qui d'entre vous en a été informé ?

C'est donc pour cela que le président du CHSCT TER (DUO TER) est convoqué le 12 octobre devant le TGI de Lyon.





Agressions à cause d'illico solidaire !

SUD-Rail avait largement mis en garde la direction sur les conséquences de leur décision de supprimer la possibilité de délivrer le tarif Illico-Solidaire à bord des trains.

D'une part, nous considérons que cette décision est discriminatoire (pourquoi ce tarif ne pourrait pas être délivré alors que les autres tarifs oui ?), d'autre part nous annonçons que cette décision engendrerait des agressions.

Et bien ça n'a pas loupé ! De nombreux agents nous font remonter les difficultés qu'ils rencontrent suite à cette décision absurde mais plus grave, certaines agressions ont été enregistrées à cause de cette décision.

Merci patron !

Boitier « Urgence ASCT » !

L'ECT de Lyon s'est porté volontaire pour le test du nouveau boitier « Urgence ASCT ». L'expérimentation aura lieu sur octobre et novembre.

Il est prévu d'être déployé en 2016 sur l'ensemble des ECT... cela dit c'est prévu depuis 2005 ! Il aura fallu 11 ans ! Efficace notre direction non ???

Le scandale des journées LAF Lunéa !

Il est prévu 360 journées LAF par an sur les trains couchettes. Ces journées ont été actées pour améliorer la sûreté à bord des trains de nuit ; il devrait donc s'agir d'une priorité en terme de couverture du charge.

Résultat : seulement 95 journées LAF réalisées depuis le début de l'année ! (sur les 360 prévues).

C'est tout simplement honteux et démontre à quel point la direction se soucie de la sûreté !

Journée LAF Lunéa = Agent D sur train de nuit.

On crève le plafond au niveau des Non Tenus !

Les Non Tenus d'agents B sur des tournées TER, notamment sur les trains 886170/886171 ou encore sur la tournée Genève sont juste scandaleux !

Il est clair que pour la CPST, ce sont des tournées de réserve déguisées, et peu importe que de nombreux faits sûreté aient été signalés sur ces trains. Après tout, ce ne sont pas eux qui se font cogner dessus !!!

Et que dire des agents B et Y sur TGV qui sont de plus en plus régulièrement supprimés.

Pourtant, la direction explique tranquillement que les effectifs sont en adéquation avec la charge. SUD-Rail appelle les agents à être extrêmement vigilants et à ne pas se laisser modifier selon les bons vouloirs de la CPST.

Moins de congés accordés !

Le DET a tout chamboulé pour les protocoles 2015 assurant que ça permettrait d'accorder plus de congés aux ASCT.

Le bilan vient d'être réalisé : il y a eu 730 congés de moins accordés aux agents à l'été 2015 qu'à l'été 2014.

Vous avez décidément du nez monsieur le DET. En attendant, ce sont les ASCT qui trinquent !



Vos représentants SUD-Rail au CHSCT

Stéphanie PREVOT-POMEDIO - Florent ABACHIN - Stéphane BOULADE - Olivier RECOUVREUR - Nicolas SAEZ