



# Technicentre d'Oullins



**EST-CE QUE ÇA PEUT CONTINUER AINSI ???**

## DESORGANIGRAMME 2014

Petits tableaux comparatifs d'une année sur l'autre

### Effectifs total

2013	2014	Tendance
869	845	-24 Agents

### Répartition par collège

	2013	2014	TENDANCE
CADRES	108	109	1
MAITRISE	272	272	0
EXECUTION	489	464	- 25 Agents soit 5%

En janvier 2014, **SUD-Rail** avait écrit un tract que nous avons titré « Désorganigramme 2014 » (en partie ci contre) ou l'on voyait (avec les chiffres de la direction) que les effectifs exécution baissaient fortement (-25), les effectifs maîtrise étaient stables et l'effectif cadre augmentait d'un agent.

Nous écrivions que cela ne pouvait pas durer! La fermeture d'Oullins est depuis programmée.

Nous avons eu les chiffres au 30 septembre 2015, ceux-ci sont éloquentes:

**94 agents d'exécution en moins, 3 agents de maîtrise en moins et 3 agents cadres en plus!**

**Qui peut penser que cette situation peut continuer ainsi??**

La technologie évolue, il est donc normal que le taux de maîtrise et cadre augmente, mais aujourd'hui cela devient très préoccupant.

Qui peut penser objectivement qu'une entreprise comme la SNCF, comme le TI d'Oullins peut continuer à vivre avec 50% d'encadrement?

**Les cadeaux faits à ceux qui ont soutenu la réforme ferroviaire vont se terminer avec la discussion sur la Convention Collective et avec le déménagement sur Vénissieux!**

**Mais bien sur cela se fera après les élections professionnelles!**

**Et la réalité fera mal!**

**Le 19 novembre choisissez bien  
vos délégués**

**Attention: 4 élections, 6 votes.  
Sans rature ni panachage 6 fois SUD-Rail**