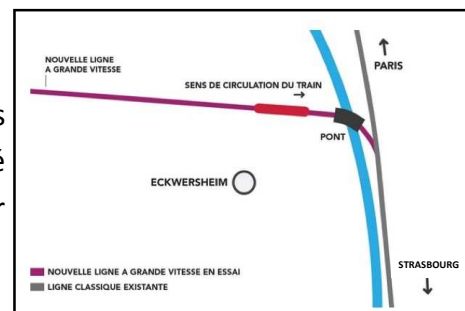


## Déraillement d'un TGV d'essai en Alsace

Samedi 14 novembre à 15h30 un TGV d'essai a déraillé à Erkersheim près de Strasbourg sur le tronçon, de la future ligne LGV Est Européen non encore ouverte au service commercial . Il s'agissait de réaliser des essais dynamiques ayant pour objectif l'homologation de la ligne...

Nous ne connaissons toujours pas les circonstances exactes de cet accident ferroviaire, mais 3 enquêtes ont été diligentées par la SNCF, le BEA-TT et la justice pour déterminer les circonstances exactes de cet accident.



Un premier bilan provisoire fait état de 11 morts et 11 personnes en urgence absolue sur la cinquantaine de passagers qui se trouvaient à bord. Dès la connaissance de ce drame nous avons demandé à la direction de faire toute la lumière et d'y associer les CHSCT concernés...

Dans ce cadre des CHSCT ont eu lieu à l'ET PSE et à Nancy le lundi 16 novembre (unités d'attache des ADC et du CTT présents). La direction après son point presse a tenu à recevoir les organisations syndicales, elle a confirmé la présence d'accompagnants à bord de cette rame et suspendu la campagne d'essai...

Pour l'instant, aucun élément ne nous a été communiqué, si ce n'est les éléments relatés lors de son point presse du dimanche 16/11, à savoir : *« Dans le cas précis de cette nouvelle portion, la rame d'essai devait réaliser 200 allers-retours pour atteindre par paliers successifs la vitesse de 352 km/h, (soit 10 % de plus que la vitesse d'exploitation à 320 km/h) entre septembre 2015 et la fin du premier trimestre 2016 . L'accident s'est produit au niveau du raccordement de Vendenheim à 15h20, lors du dernier palier. »*

Une minute de silence a été organisée dans les établissements afin de rendre hommage à nos collègues décédés. Comme à son accoutumé la presse a tiré très vite des conclusions en allant parler de survitesse, mais à ce stade de l'enquête, rien ne permet d'affirmer l'origine du déraillement.

SUD-Rail tient à apporter aux cheminot-es toute sa solidarité et s'associe à la douleur des proches des victimes. Dès que nous aurons de plus amples informations nous vous tiendrons au courant des suites des différentes enquêtes en cours.



Fédération des syndicats de travailleurs du rail

17 boulevard de la libération - 93200 - Saint Denis

Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67

[federation-sudrail@wanadoo.fr](mailto:federation-sudrail@wanadoo.fr)

[www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)



## Communiqué de presse :

### ***Dramatique déraillement d'une rame d'essai TGV à Eckwersheim en Alsace...***

La Fédération SUD-Rail apporte tout son soutien aux cheminot-es suite à l'accident ferroviaire qui a eu lieu hier en début d'après-midi, à Eckwersheim dans le Bas-Rhin (Alsace). Nos premières pensées vont aux victimes de cette catastrophe qui endeuille, une fois de plus, la grande famille cheminote. Nous adressons nos plus sincères condoléances aux proches de celles et ceux qui ont perdu la vie et pensons également aux nombreux agents blessés.

Ce TGV effectuait des essais de "survitresse" sur une nouvelle portion de la Ligne Grande Vitesse Est qui devait ouvrir dans les prochains mois, avant de dérailler à Eckwersheim pour des raisons encore inexplicées...

Une cinquantaine de cheminots de différentes fonctions était présents à bord de la rame d'essai TGV qui a déraillé et fini sa course une dizaine de mètres en contrebas dans un canal. Le bilan est très lourd... selon les dernières informations, les autorités dénombrent 11 morts et plusieurs blessés ; bilan qui pourrait encore s'alourdir.

En ces moments dramatiques, la Fédération SUD-Rail ne fera aucun commentaire sur les raisons de cette catastrophe, nous laissons se dérouler les différentes enquêtes (Judiciaire, CHSCT, BEATT...) pour établir les causes et les responsabilités de chacun dans ce terrible déraillement.

La Fédération SUD-Rail demande à la SNCF d'associer immédiatement à l'enquête l'ensemble des CHSCT (Comités d'Hygiène, Sécurité et Conditions de Travail) des métiers concernés afin d'élucider les faits ayant amenés à cette catastrophe. Tout doit être mis en œuvre pour ne plus revivre cela.

En matière de sécurité, rien n'est jamais acquis. La SNCF se doit de prendre en compte les différentes alertes ou remontées des cheminots concernant les derniers dysfonctionnements, tant sur l'infrastructure que sur le matériel roulant !

#### ***La Fédération SUD-Rail***

#### Contacts de presse :

***Régis Gulay 06.09. 40. 04. 58***

***David Wehrli 06. 12. 04. 09. 94***