



# L'heure est grave !

Ça y est, nous y sommes !

La SNCF envisage de supprimer les contrôleurs (ASCT) sur de nombreuses lignes de la région dès le 29 août.

Ce jeudi 18 février, lors de la séance plénière du CE Mobilités, la direction a présenté aux organisations syndicales le dossier « Nouveau Projet de Services des Territoires » qui n'est autre que la généralisation de l'Équipement Agent Seul sur de très nombreuses lignes dont :

*Lyon - Ambérieu,  
Villefranche - Lyon - Vienne,  
Ambérieu - Lyon - St Etienne - Firminy  
St Etienne - Roanne  
Grenoble - Chambéry,  
Grenoble - St André le Gaz - Lyon,*

Et bien d'autres lignes...  
car la liste est longue !

**Economies désirées :  
contrôleurs supprimés,  
sécurité dégradée !**

La SNCF envisage de transférer les contrôleurs vers des brigades mobiles qui passeraient une grande partie de leur temps sur le quai à réaliser des accueils/embarquement, filtrages dans les gares, etc...

Pour baisser les coûts, la SNCF sédentarisera les contrôleurs et supprimera au minimum 40 emplois ces prochains mois.

Au moment où le renforcement des mesures de sureté est mis en avant, la direction décide de faire rouler des centaines de trains chaque jour sans ASCT ! L'absence de contrôleur, c'est se passer de ses fonctions de sécurité, c'est moins d'assistance et d'information aux voyageurs dans les trains, ...

Pouvons-nous accepter une telle réorganisation juste pour une question de fric ? Pour SUD-Rail, la réponse est NON !

**Pour rappel, 17 000 usagers des TER Rhônalpins ont signé  
une pétition lancée par SUD-Rail contre l'EAS !**

**TER: La SNCF va apprendre  
aux usagers à préférer  
la voiture !**



**LE FER SOLIDAIRE**

## **Nous sommes tous concernés :**

# **la solidarité inter-métiers fera reculer la direction !**

Tous les métiers de la SNCF sont concernés directement ou indirectement par l'EAS.

**Quel Agent de Conduite peut accepter de voir son métier transformé de cette façon et surtout sa responsabilité personnelle exposée à ce point ?**

N'oublions pas que des conducteurs ont déjà été "mis en examen pour homicide involontaire" en Ile de France suite à des accidents d'usagers lors de la fermeture des portes. SUD-Rail refuse que les missions des contrôleurs (*information, assistance à bord, ...*) soient confiés à l'ADC.

**Quel contrôleur peut rester sans agir lorsque l'avenir du métier sera en brigade sur les quais, qui plus est avec une forte baisse de sa rémunération ?**

Nous refusons la poursuite de la casse de nos roulements, la baisse de notre rémunération, la fusion des métiers Escale/Vente/Contrôle.

**Quel Agent d'Escale peut dire qu'il n'aura aucune conséquence dans son travail ?**

Dans toutes les gares, les situations conflictuelles augmenteront inévitablement face à des usagers perdus, en manque d'information ou ayant rencontré des difficultés lors de leur voyage.

## **Encore des infractions coté Traction !**

Les directions de l'ETRA, L'ETSVL et l'ET Alpes mettent en place une formation prise de parole et sureté pour les ADC et cela sans respecter les IRP. Aucune présentation dans les instances. Les membres des CHSCT qui ont interpellé les présidents de CHSCT ont reçu une réponse qui prouve à la fois le peu d'intérêt qu'accorde la SNCF aux CHSCT : « Pour l'ETRA cette formation aurait été présentée et débattue en DP Formation ! » mais également à quel point la direction ose tout... même le mensonge ! En effet, les contenus des formations ne sont jamais discutés dans cette instance. Nos dirigeants semblent gommer d'un trait toutes les situations conflictuelles, les décisions de justice, de médiation qui ont pourtant laissé tellement de traces suite au conflit Ouest Lyonnais.

**Après une première mobilisation du 18 au 22 février, la direction devra s'attendre, si elle s'entête, à des mouvements encore plus larges contre ce projet !**



**EQUIPEMENT AGENT SEUL**

| abandonner les trains, d'avance une mauvaise idée !

**Vaut-il mieux voyager Seul**

**Ou bien ... Accompagné ?**

**Sud Rail**



**Solidaires**  
Union syndicale