

**Sud** Rail

Fédération des syndicats de Travailleurs du Rail  
Solidaires, Unitaires et Démocratiques

**DIRECTION FRET  
COMBI-EXPRESS**

Fédération des syndicats de Travailleurs du Rail  
Solidaires, Unitaires et Démocratiques.

Union  
syndicale  
**Solidaires**

# JOURNAL DE LA DP n°16

ADC - Jeudi 21 Janvier 2016

## Section DF Combi-Express

***Nouvelle Mandature, Nouveau DUC....  
Mais dialogue social toujours en Panne !!!***



Prochaine Réunion de DP n°16, le Jeudi 10 Mars 2016.

← Une question flashez moi avant le Lundi 29 Février 2016. →

Ou à l'adresse email : [sud.dfce.dp16@gmail.com](mailto:sud.dfce.dp16@gmail.com)



Donner au syndicalisme des idées d'avance **SCUD**

Pour vous informez en direct,  
Un réflexe :  
[www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)

Extraits de la Déclaration  
SUD-Rail à la  
Réunion des DP16  
du Jeudi 21 Janvier 2016.

Pour vous informez en direct,  
Un réflexe :  
[www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)

### En Préambule

Dans un premier temps, la délégation SUD-Rail tient à féliciter tous les nouveaux élus du périmètre de la DP 16 de la Direction FRET Combi-Express. La délégation SUD-Rail espère que les futures séances de cette IRP se tiendront dans le respect et l'instauration de relations sociales constructives.

Notre délégation prendra toute sa place dans cette instance et ses divers IRP. Toutefois, cela demande que nous puissions continuer de travailler ensemble dans le respect de nos différences, de nos revendications pour la satisfaction des cheminots. C'est donc dans ce contexte que s'ouvre ce nouveau mandat. Pour SUD-Rail, cela se fera dans la continuité du mandat précédent.

Concernant plus généralement notre démarche syndicale, SUD-Rail poursuivra la dynamique qui est la nôtre, articulant critiques et propositions, actions collectives et négociations, syndicalisme au quotidien et projet de transformation sociale. Il y a un lien entre nos revendications à caractère professionnel, celles de type interprofessionnel, et la société que nous voulons construire.

### **Règlementation du travail du personnel roulant à la SNCF : Il n'aura pas fallu attendre longtemps ! Un mensonge calculé !**



Suite à l'intervention de Guillaume PEPY concernant les négociations relatives à la Convention Collective Nationale dans la branche ferroviaire, après avoir exclu des milliers de travailleur(es) du rail, le volet réglementation s'ouvre dans un climat d'austérité par l'annonce d'une suppression de 1400 emplois dans l'entreprise. Mais en vérité, c'est 1800 emplois que la direction veut supprimer en 2016 dans l'EPIC Mobilité. - 378 emplois au matériel, - 495 emplois au FRET, - 416 emplois à SNCF proximité, - 703 emplois à voyages SNCF, et ce n'est pas la liste exhaustive d'une litanie de suppressions, - 53 à l'EPIC de tête, également des suppressions prévues à Gares et connexions ... suppressions de postes pour 2016.

Finis les discours rassurants et apaisants d'avant les élections professionnelles, à peine le résultat entériné, le président PEPY (ré)attaque les cheminots. Avec en main, un rapport commandité par les patrons, remis à l'UTP fin 2014 (*mais resté secret jusqu'à présent, devinez pourquoi ?...*), il stigmatise la réglementation du travail en vigueur à la SNCF, dit qu'il faut mettre fin aux 35 heures en agitant le chiffon rouge de la concurrence. Pire, il laisse croire à l'opinion publique et aux médias que chaque cheminot dispose de 38 congés et de 22 RTT, nous livrant ainsi tous à la vindicte populaire ! C'est honteux !!

Des informations erronées concernant l'emploi des personnels roulants (Conducteurs et Contrôleurs) à la SNCF sont relayées par des grands médias (*France 2, Le Monde*) au mépris de la vérité. Dans le cadre de la loi sur les 35h00, ce ne sont pas 38 jours de congés payés et 22 jours de repos complémentaires (RTT) dont bénéficient les roulants comme cela a été affirmé, cette information est Fausse !!

⇒ Les ADC et ASCT ont 28 jours de congés annuels et 10 jours de repos complémentaires. Ces données sont reprises dans la réglementation du travail SNCF que Guillaume PEPY veut reformer alors qu'il ne semble pas les connaître.

SUD-Rail dénonce cette désinformation supplémentaire qui n'a d'autre objectif que de tromper l'opinion publique et dénigrer l'ensemble d'une profession, biaisant ainsi la sérénité et la loyauté indispensable dans le cadre de telles négociations de portée nationale pour l'ensemble des personnels concernés. **Face à ces attaques, les cheminots doivent se mobiliser !**

Pour nos patrons, il est clair que la convention collective et les accords d'entreprise qui vont en découler doivent leur permettre de gagner près de 30% de productivité supplémentaire.

A ceux qui pensaient encore que nos dirigeants visaient un cadre social de haut niveau, ils en sont pour leurs frais ! Face à de tels propos, face à cette détermination managériale de « casser du cheminot » Il est temps de réagir, de s'organiser. La fédération SUD-Rail appelle l'ensemble des autres organisations syndicales pour, unitairement, envisager une réponse forte à ce que nous considérons comme une véritable insulte à l'ensemble des salariés de la SNCF !

### **Quelle perspective à la DFCE ?**



Notre direction a-t-elle pris conscience de la situation catastrophique dans laquelle se trouvent les ADC de la DF Combi-Express. A moins que vous n'ayez sciemment fermé les yeux sur tous les problèmes récurrents subis durant ces années, comment pouvez-vous continuer de nous imposer de travailler dans des telles conditions ?

La politique que vous prônez amène aujourd'hui notre DF à ne plus être en capacité d'assurer sa mission première, tirer les trains vendus aux clients. Nous faisons le constat dans toutes les UC d'un sous-effectif chronique, idem dans les autres services, tout cela avec une pression incessante de la hiérarchie. En effet, la politique du produire toujours plus à moindre coût, que vous n'avez de cesse de mettre en œuvre, nous amène droit dans le mur...

Comment expliquer une dégradation de la production aussi conséquente à la DFCE. Un peu d'historique ne fait pas de mal, passé d'environ 220 Trains jour en 2005 (avec EPOC) à environ 50 à 60 trains jours aujourd'hui (en 2015)... SUPERBE progression en 10 ans d'existence !!!

Vous qui prônez à outrance l'application des règles du privé au sein de la DFCE, méfiez-vous car dans le privé avec de si mauvais résultats vous ne seriez jamais promu ... Mais plutôt licencié, n'est-ce pas !! Quel bilan tirer de votre gestion soi-disant sans faille : Sanctions à outrance, « pétages de plombs », maladies, demandes de mutations, des pétitions, des DCI, des DA, des préavis et grèves multiples, de nombreuses situations conflictuelles avec les ADC ...

Au lieu d'assumer pleinement votre incapacité à améliorer le système, vous vous défaussez de votre responsabilité en accusant les ADC de tous les maux. Il est tellement plus facile de mettre en cause les autres, que d'assumer sa propre incompétence professionnelle... Nous le déplorons, messieurs vous n'avez pas le charisme et la capacité d'imposer vos requêtes au plus haut niveau de l'entreprise pour faire circuler vos trains dans les meilleures conditions. Pour vous messieurs les dirigeants, la solution de facilité est toute trouvée ....

⇒ IMPOSER encore et toujours aux mêmes, de plus en plus d'efforts en dégradant constamment leurs conditions de travail et de vie.

⇒ BRAVO Messieurs bel état d'esprit, comme quoi faire du dialogue social à la cravache fait drôlement progresser les choses...

La situation est de plus en plus critique, ADC, GM et tous se plaignent quotidiennement de la gestion déplorable des aléas et des modifications incessantes de leurs Journées de service, qui ont de plus en plus d'impact sur leur vie privée.

D'ores et déjà, les dégâts sont visibles et quasi-irréversibles ; plus de volonté de bien faire, plus d'entrain, plus d'envie. Ce n'est pas avec des cheminots écœurés que le FRET ferroviaire va rebondir, car la première force d'une entreprise, ce n'est pas son organisation ou son matériel, la première force d'une entreprise, ce sont les travailleurs qui la composent, avec leurs compétences, leur savoir-faire et leur joie de vivre ... tout ce que vous vous employez à casser aujourd'hui !! Ce sont ces mêmes travailleurs dont vous devriez entendre le mal être, ce sont ces mêmes travailleurs sans qui rien n'est possible, que vous devriez écouter !!!

Messieurs les dirigeants, tous les cheminots de la DFCE ne sont pas vos esclaves ou vos serfs !!! Ils ont droit à un peu de dignité et de respect de votre part...

- ☉ Nos cadres ont-ils mesuré les effets néfastes de la spécialisation à outrance des roulements, des journées dérogatives, des tensions dans le montage des journées qui obligent l'ADC, en ultime recours, à faire face, ... ?
- ☉ Nos cadres ont-ils tiré les bilans des formations initiales au rabais qu'ils dispensent et qui laissent le nouveau conducteur sans expérience suffisante, voire avec des connaissances incomplètes et livré à lui-même ?
- ☉ Nos cadres ont-ils pris la mesure de l'impact sur l'état d'esprit des agents que font peser les incertitudes liées aux orientations de l'entreprise ?
- ☉ Nos cadres ont-ils mesuré les effets néfastes de leur politique managériale du tout répressif et de ses impacts en termes de rapports humains à la DFCE ?

Sans parler des vies de famille décousues et des absences refusées...  
Pas besoin d'être instruits, comme eux, pour connaître les réponses !!



### **Règlementation et Dérive Managériale à la DFCE :**

C'est dans ce contexte que s'inscrit cette première réunion DP 16 de la nouvelle mandature, sous le signe des restructurations, de la poursuite de la politique de casse de l'entreprise SNCF intégrée. Toutes les organisations syndicales voient bien la gravité de la crise, ses répercussions sur l'EPIC SNCF et sa composante FRET SNCF.

Alors messieurs les dirigeants, même si vous ne voulez pas commenter nos propos et que vous préférez nous traiter de menteur comme à votre grande habitude, nous y voyons-nous la politique du risque calculé, conséquence directe du dumping social du modèle économique dans lequel vous souhaitez nous entraîner.

Même si nous trouvons déplorable que la plupart des réunions se terminent en DCI, vous nous y obligez. Alors, si vous ne pouvez rien faire pour nous, **SUD-Rail** saura prendre toutes ses responsabilités durant toute cette nouvelle mandature. Ce n'est pas une menace comme ont semblé le croire certains la dernière fois que nous les avons croisés, simplement une promesse. Avec ou sans préavis !!!!!

Vous avez à faire à des cheminots, qui aiment leur travail, qui sont fiers des valeurs et du savoir-faire dont ils sont les héritiers. Jusqu'au bout nous combattons les casseurs du service public et ceux qui les aident par leur inaction coupable, oubliant bien souvent d'où ils viennent.

Nous, nous ne l'oublierons jamais.

Pour **SUD-Rail** aucune ambiguïté, nous n'avons pas pour habitude de « jouer » au dialogue social ou d'accompagner sans broncher la destruction de notre outil de travail, contrairement à ce que pensent nos dirigeants. Pour **SUD-Rail** aucune ambiguïté, nous continuons de penser que la solidarité est plus efficace que l'individualisme.

A l'orée de cette nouvelle mandature, **SUD-Rail** appelle à renforcer le syndicalisme de résistance et de lutte, parce que nous sommes plus fort(e)s ensemble ! C'est indispensable, pour l'avenir du service public ferroviaire, pour l'emploi, les salaires, les conditions de travail et aussi construire les actions interprofessionnelles nécessaires pour imposer le partage des richesses.

Messieurs les dirigeants, nous souhaiterions également que vous vous rappeliez du courrier de M.DERLINCOURT Stéphane du mercredi 09 décembre 2015, qui incitait, à la veille d'un mouvement de grève, tous les cheminots de la DFCE au « VIVRE ENSEMBLE », en argumentant cela, comme faisant partie de vos valeurs humaines et sociales.

Alors, ou sont passées vos valeurs humaines et sociales ?? Quand dans un premier temps vous décidez, lors de la mise en place des IRP et de leur mise en œuvre, d'aller à l'encontre des valeurs sociales en ne respectant pas le code du travail au sein de cette direction.

En 2015, la direction FRET SNCF faisait le choix d'une restructuration et d'un redécoupage des périmètres des diverses instances du personnel.

Plusieurs organisations syndicales avaient alors alerté la direction quant au périmètre de la DP 16, s'étendant de Perpignan (via Nîmes, Brive la Gaillarde) jusqu'à Lyon-Perrache. Ce périmètre et le nombre d'agents liés à la DP16 nous laissent craindre des difficultés de fonctionnement et une incertitude quant à la tenue des réunions délégués du personnel sur une seule journée. Pour autant, la direction refuse d'allouer plus de temps à ces réunions, en fixant arbitrairement les horaires de 09h30-16h00.

Effectivement, lors de la définition des modalités de fonctionnement, tout est fait pour que les Instances de Représentation du Personnel soient tenues à moindre coût pour la DFCE (limitation de la durée, sélections des questions à traitées etc..). Un exemple, vous refusez de tenir une DP n°0. Ce qui aurait permis de définir collégialement, entre la direction et les OS représentatives, les modalités réglementaires de fonctionnement de l'instance.

Aujourd'hui, vous préférez décider « UNILATERALEMENT » de la méthode, sans aucun avis des OS siégeant en DP 16. Cela ne fera que péjorer le bon fonctionnement de l'instance en occultant sciemment le dialogue social !!

**Est-ce votre vision du « VIVRE ENSEMBLE » et du dialogue social au sein de la DFCE...  
Cela ne laisse rien présager de bon pour les rapports et le dialogue social à la DFCE...**



# Questions ADC de la DP16



## PRÉAMBULE:

La Délégation SUD Rail se désolé de voir l'intérêt que porte la direction sur la DP16 avec des temps de réunion compresser pour que les O.S ne puissent pas poser l'ensemble de leurs questions, la délégation se désolé aussi de voir que les délégués qui assistent a cette réunion ne sont pas tous soumis aux même horaires de réunions, pourtant cette réunion est commune à l'ensemble des agents, il y a comme un COUAC dans la programmation, ce qui démontre ce que nous vivons chaque jours, une gestion des agents de conduite faites de façon anarchique. SUD Rail dénonce le manque de dialogue dans les différentes instances représentatives.



## EFFECTIFS ADC:

La délégation SUD-Rail souhaite connaître l'évolution du personnel prévu UC par UC sur le premier semestre 2016 ?

### Réponse Direction :

**BLG :** prévision d'un détachement sur la résidence (venant de PPN)

**LPR :** prévision de 1 retour de détaché en février et 2 retours en juin.

**NI :** prévision d'un retour de détaché en mars et d'un détachement sur la résidence.

**PPN :** 1 retour de détaché en janvier et prévision d'1 retour en mars.

### Commentaire SUD-Rail:

1 semaine après réception du registre DP, le DUC nous informe qu'il est fort probable qu'aucun détaché ne rentre sur LPR, ni même sur NI, car des entités mettent la pression pour conserver leur « cheptel de détachés ».

La DFCE n'est même plus maître de ses agents en fin de contrat...

Malgré le désir de faire des écoles de conduite dans un futur « abstrait » la DFCE reste en général avec un sous effectif global.



*Le bulletin d'information est financé grâce aux cotisations des adhérents SUD-Rail*

La délégation SUD-Rail demande quel est le cout réel d'une JS ADC ?

**Réponse Direction:**

Le coût réel de la JS TB DFCE à fin novembre 2015 s'élevait à 883.3 €.

Il se décompose comme suit :

- 81% masse salariale :
  - \* 87% conduite,
  - \* 2% Formation,
  - \* 7% support conduite,
  - \* 4% administration,
- 9% Achats externes (dont taxis et Orféa),
- 10% Achats et charges internes.



**Commentaires SUD-Rail:**

Attention à ces chiffres, c'est une moyenne entre les JS en charge et les JS EV donc cela ne reflète pas vraiment un cout précis d'une JS quelconque. Quand notre DUC annonce que le Cout d'une JS EV par semaine coute 50000€/an, ce n'est pas vraiment la réalité.

**INFORMATION TRAFICS DFCE:**



Pas de perte à signaler. Concernant les gains :

Sese : 1 AR Zaragoza Hourcade depuis aout passage à 2 AR au premier semestre 2016

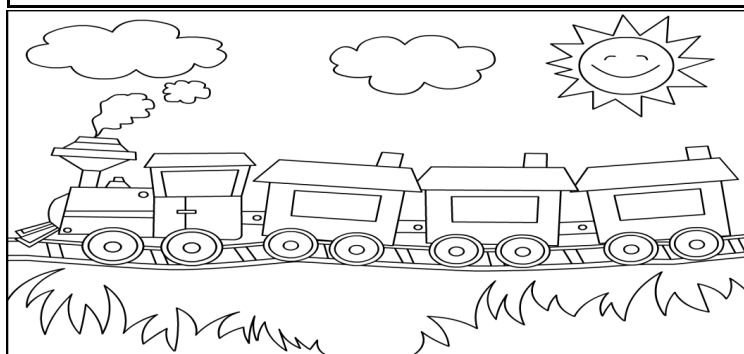
IFB : 1 AR Anvers Hendaye (trafic Transfenica) puis passe à 2 AR le 16 janvier 2016

VIIA : démarrage reporté au début février du fait de problème de sécurité liés aux migrants Calais Le Boulou 6 AR puis montée en puissance courant 1 er semestre 2016 (trafic autoroute ferroviaire).

EKOL : démarrage reporté en février du fait de difficultés rencontrées sur la partie deserte de la région parisienne puis passage à 2 AR au premier trimestre 2016

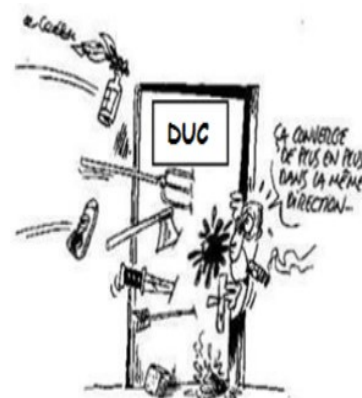
Cemat Nova : 3 AR entre Dourges et Bale.

Prospection : Nous avons une étude en cours avec Ambrogio via le Boulou. Sète c'est Lorry-Rail nous n'avons pas d'autres projets.



Faites du coloriage en attendant le trafic EKOL. Demandez à la DFCE le kit crayon de couleur!

**EN BREF :** Faites remonter systématiquement vos soucis de couchage en avisant vos délégués SUD-Rail et en cochant sur vos BS la case « copie CHSCT ».



PENDANT CE TEMPS-LÀ AU SIÈGE DE LA SNCF..



# GARTON ROUGE!

**Conseil important :**

Si vous voulez contacter la DFCE, éviter entre le 01 janvier et le 31 décembre : Car entre les séminaires et les galettes des rois, certains ont été débordés par le travail !!!!





# Questions ADE de la DP16



## Cout des taxis par résidence sur le périmètre de la DP16:



UT	Mois											Total général
	janvier	février	mars	avril	mai	juin	Juillet	août	septembre	octobre	novembre	
CE - BLG Traction Pro B	4 075 €	4 099 €	5 140 €	4 591 €	5 609 €	4 733 €	4 407 €	4 230 €	4 248 €	4 050 €		45 183 €
CE - LPR Traction Pro B	5 555 €	6 431 €	6 554 €	6 743 €	5 392 €	7 127 €	6 880 €	5 315 €	5 918 €	3 920 €	1 521 €	61 355 €
CE - N1 Traction Pro B	5 197 €	4 923 €	6 276 €	6 223 €	4 351 €	6 793 €	5 726 €	3 392 €	5 123 €	3 493 €	926 €	52 423 €
CE - PF LR/TRACTION PRO A PERPIGNAN	1 467 €	1 690 €	2 155 €	2 560 €	1 566 €	1 472 €	1 602 €	981 €	1 171 €	1 138 €	691 €	16 493 €
CE - PPN Traction Pro B	9 728 €	9 407 €	10 605 €	9 442 €	9 534 €	10 637 €	12 567 €	6 945 €	11 510 €	9 264 €	3 392 €	103 031 €
CE - UTILISATION NAVETTE PPN AGENTS FORM			18 €					9 €				27 €
CE - UTILISATION NAVETTE PPN FRET CERBERE			18 €							27 €		45 €
CE - UTILISATION NAVETTE PPN FRET PERPIGNAN				37 €	9 €		102 €			246 €	50 €	444 €
<b>Total général</b>	<b>26 023 €</b>	<b>26 550 €</b>	<b>30 766 €</b>	<b>29 597 €</b>	<b>26 461 €</b>	<b>30 762 €</b>	<b>31 284 €</b>	<b>20 873 €</b>	<b>27 970 €</b>	<b>22 137 €</b>	<b>6 580 €</b>	<b>279 002 €</b>



**Syndicat de Travailleurs du Rail**  
Solidaires, Unitaires et Démocratiques



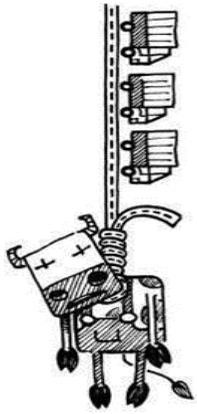
## Production – Activités – 2015

Production	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
Nbr de circulation sous AGT	455	330	495	303	342	273	301	149	314	308	154	237
Nbr de circulation sous SDM	95	161	171	79	50	107	137	86	135	128	89	144
Nbre de missions supprimées :	235	106	134	251	261	166	193	410	209	280	183	374
Nbre de missions supprimées Rés.								10	21	35	12	
% cause réseau	0,86%	3,75%	8,95%	7,97%	6,20%	6,01%	2,59%	2,44%	12,90%	12,50%	6,55%	1,87%
Nbre de missions supprimées Fret									12			
% cause Fret	20,85%	3,75%	20,89%	20,32%	4,20%	20,49%	4,66%	1,70%	5,74%	7,80%	10,38%	16,04%
Nbre de missions supprimées Client							179	393	170			
% cause client	78,29%	92,50%	70,16%	71,71%	89,60%	73,50%	92,75%	95,86%	81,36%	79,70%	83,06%	82,08%
Nbr de trains par mois (convoyés)	1001	1042	1114	1035	1001	1105	1093	765	1041	1043	1057	982
Nbr de trains ayant perdu leur solution d'acheminement. Calés	42	80	82	65	55	94	87	39	52	43	66	55



**CONNAÎTRE SES DROITS POUR ÉVITER LES COUPS !!**

## Primes – PMJR



# Déprimes de traction



Lyon Perrache	49,22
Nimes	45,08
Perpignan	42,92
Brive	43,84

### Idee SNCF

Et si on faisait la grève ? pour changer ?



**Suivi Traction => CA, RF, RG et SU :**

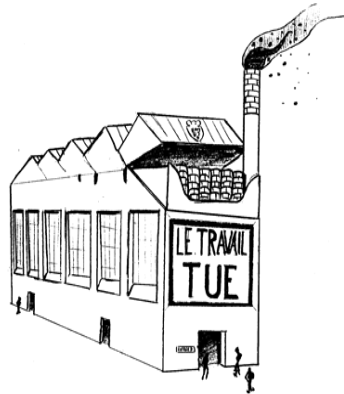


DP16 déc-15							
Résidence	Effectif	RP 2015 pris	CA 2015 à prendre	RM 2015 pris	(+RF) à prendre	(+RG) à prendre	SU
BLG	17	116,1	1,2	9,8	1,9	1,0	69,0
LPR	26	116,0	0,7	10,0	1,4	2,0	47,0
NI	20	116,0	1,3	10,0	1,3	1,6	21,0
PPN	28	116,0	1,3	10,0	1,4	0,2	45,0

## Les Dérogations

Après l'absence mystérieuse des dérogations sur certains sites, voici leurs retours de façon très significative, nous constatons que le montage hasardeux des trains FAC en donne autant qu'en roulement... Elles concernent toutes le service d'hiver, principalement suite à l'adaptation où aucune réunion de concertation n'avait eu lieu. Merci qui ???

ADC, n'oubliez pas d'annoter le cahier de dérogations et de nous prévenir, les chiffres de la Direction étant souvent inexacts. Faites nous une copie de votre BS si le retard fait suite à une mauvaise application réglementaire.



Déménagement à l'étude pour les agents de LPR

Hors de questions pour SUD-Rail d'envisager une délocalisation sur LYD si pas de possibilité sur site LPR.

## Modification des JS

ADC, si vos journées sont modifiées faites attention au montage et au respect de la réglementation afin d'éviter des JS qui se terminent au-delà des taquets réglementaires.

Nous vous rappelons que les modifications doivent être faites au plus tard à la PS. Les différentes entités qui sont sensées suivre les aléas des JS ADC se préoccupent plus de la production que de l'état de l'EM ou des conditions de travail de l'ADC.

N'oubliez pas d'annoter votre BS et d'aviser le GM, ensemble faisons respecter le RH0077. Vérifiez ensuite sur votre fiche de paye qu'elle vous bien été attribuée...



### La Délégation SUD-Rail de la DP16:

PERRIN David (ADC LPR),  
BOUDJAADAR Farid (ADC LPR),

Représentant Syndical : TRIBOULIN Patrick (ADC CSS).

