

A partir du 18 Mai, les travailleurs du rail seront en grève reconductible !

Pour une réglementation du travail dans le ferroviaire sur la base de la réglementation du travail actuel de l'entreprise historique. Pour obtenir le retrait de la loi travail, et la création d'un statut social de haut niveau.

Les patrons imposent une CCN sans amélioration d'un décret socle à minima

La fédération SUD-Rail a tiré les conséquences de la position patronale qui ne veut plus négocier une convention collective de haut niveau dans le ferroviaire, et a annoncé mettre un terme aux négociations sur la CCN (Convention collective nationale)

Avec son union Solidaires, SUD-Rail fait le même constat au niveau interprofessionnel ou le gouvernement refuse également d'écouter le corps social en passant en force, à travers le 49.3, le projet de loi travail.

CCN ferroviaire, Loi Travail : les patrons ont signifié la fin des négociations, sur la base d'un décret socle, et d'un code du travail au ras des pâquerettes, sans réelle avancée...

C'est le 49.3 pour tout le monde !

Maintenant, c'est bien en imposant un rapport de force rapide et fort que nous pourrions gagner un décret et une convention collective à hauteur du RH0077 de la SNCF. Plus le temps passe, plus les patrons avancent pour imposer le moins-disant social.

Le temps de la réflexion est passé, celui de la négociation a été volé par les patrons, il est maintenant temps de passer à l'action !

L'unité d'action sur le terrain, le lancement rapide d'un mouvement puissant, organisé en Assemblées Générales avec l'ensemble des cheminots et la convergence des luttes avec les autres salariés de ce pays: voilà des ingrédients pour gagner et refuser le dumping social !

Dans le secteur ferroviaire, ce sont les conditions de travail pour l'avenir de chacun d'entre nous qui se jouent aujourd'hui. Pour SUD-Rail, ce sont aux salarié(e)s de décider de leur avenir, dans les assemblées générales ils doivent mandater les négociateurs et prendre le contrôle. Une grève reconductible unitaire est annoncée dans le transport routier. De nombreux appels intersyndicaux dans les départements appellent à construire la grève générale dans les entreprises. Il est certain que c'est maintenant que nous pourrions gagner nos deux combats : celui dans le rail et au niveau interprofessionnel.

A partir du 18 mai, dans l'unité d'action avec tous les travailleurs du rail, bloquons tout et on va gagner !