

TECHNICENTRE D'OULLINS

**MENSONGES
&
MANIPULATIONS**



En Décembre 2014,
la Direction actuelle du site nous annonçait la fermeture
des ATELIERS D'OULLINS.
L'arrêt de l'activité Locomotive, de l'entretien des pantographes, des
réducteurs etc avec à la clef la suppression de plus de 400 emplois.

Le projet alors promis aux **OULLINOIS**
était la création d'un atelier dernière
génération appelé Technicentre
D'Excellence Opérationnel
(usine du Futur),
axé sur l'entretien des moteurs
et de l'électronique en générale.

Étape 1 : Le mensonge

Malheureusement selon les dires
de la Direction, cet outil du futur
ne pouvait pas se concrétiser à OULLINS.

La cause de cette **délyoncalisation forcée**, selon elle, était due au
surcoût de la construction de ce nouvel atelier (usine du Futur)
sur le site actuel en comparaison à deux autres projets bien moins onéreux
en périphérie lyonnaise.



**Un SURCOUT estimé à
17 MILLIONS d'EUROS .**

L'argument fatal pour briser toutes contestations et pousser
les cheminots Oullinois à accepter leur sort.



Étape 2 : L'enfumage

Dès lors et à mainte reprise, avec l'appui des autres Organisations syndicales du site, nous avons posé des DCI à la Direction pour qu'elle nous démontre le surcoût invoqué.

A force d'insistance, un beau jour, celle-ci se retrouva forcé de balancer quelques informations.

Elle distribua à chaque Organisations Syndicales par le biais du CHSCT, une clef USB avec tout un tas de documents.

Une accumulation de devis indéchiffrables au format PDF dont il nous était totalement impossible d'en faire transparaître quoi que ce soit. Pourtant **17 Millions** ça devrait sauter aux yeux quand même.



Alors, pour sortir de cette impasse, nous avons pris l'initiative de demander une expertise économique au cabinet SECAFI.

Étape 3 : La vérité

Après des mois a essayé de récupérer des informations, luttant contre la SNCF qui lui mettait des bâtons dans les roues, ce cabinet d'expertise arriva tant bien que mal, à nous faire un bilan de la situation.

Coût des 3 Projets

	OULLINS	SAINT PRIEST	VENISSIEUX
Coût d'acquisition du foncier	Propriété SNCF	8,075 Millions d' €	6 ,533 Millions d' €
Travaux préparatoires <i>Dont déconstruction non justifiée</i>	4,47 Millions d' € 551 Milles €		800 Milles €
Construction des bâtiments	37 Millions d' €	40 Millions d'€	40 Millions d'€
Perte d'investissement non amortis sur OULLINS		1,4 millions d' €	1,4 millions d' €
Surcoûts bâtis lié au terrain	7,95 Millions d' €		700 Milles €
Coût total	49,971 Millions D' €	49,475 Millions d'€	49,433 Millions d' €
<i>Phase transitoire ou déménagement non chiffré</i>	5 Millions d' €	<i>Non communiqué</i>	<i>Non communiqué</i>

ILS SONT OU LES 17 MILLIONS D'EUROS D'ECART ?

Disparus, envolés.

Il y a bien le prix de vente des terrains du site et sa valeur résiduelle estimés à **10 millions d'euros**, mais la Direction nous avait affirmé que ce n'était pas une opération immobilière.

De plus le Désamiantage des Bâtiments, leurs destructions et la dépollution des sols encore mal déterminées pourraient largement absorber ces bénéfices.

Alors quoi ?

Ils sont ou ces 17 Millions d'Euros ?

On ne nous aurait pas mentis

Quand même ?

Deux années passées,

Ou l'**argument principal**

de la Direction n'aurait été qu'un **leurre**.

Pourquoi, pour qui ?

C'est, ça le dialogue social.

Construire un projet qui concerne plus de 800 agents au départ, sur **la base d'un mensonge**.

Prendre ouvertement les agents du site, les délégués du personnel, le cabinet d'expertise pour **des imbéciles**, c'est ça le dialogue social.

Faire croire à tout le monde que ce projet est tourné vers la qualité de vie au travail des agents. Leur faire croire qu'ils seront le moteur et les principaux acteurs des plans de l'entreprise, alors que tout n'est orienté, au contraire, que par les profits économiques dont notre Direction pourra tirer de la situation.

“

La propagande est aux démocraties
ce que la violence est aux dictatures.

”



LA VRAI RAISON

On nous oblige à quitter le site actuel dont la SNCF est propriétaire, dont l'état est propriétaire, pour partir sur un nouveau terrain qui sera acheté par une filiale de la SNCF « S2 FIT »

C'est une société de droit privé qui de par son statut pourra faciliter tout un tas de transactions inimaginables et irréalisables si nous restions à OULLINS.

Cette filiale de droit privé ne peut faire aboutir la construction d'un nouvel atelier sur un terrain public.

La seule solution pour réaliser ce montage est de quitter notre territoire. C'est la principale cause de notre départ.

Cette filiale (SNCF de l'épique de tête) sera propriétaire du terrain et des bâtiments du futur site quand SNCF mobilité (nous) lui payerons un loyer pour avoir la chance d'y travailler.

Oui aujourd'hui cette filiale est SNCF mais rien ne nous garantit que demain elle le soit encore, et l'avenir radieux et prospère que notre direction vend avec son projet de Technicentre d' Excellence Opérationnelle (Usine du futur) à qui veut l'entendre, peut très vite devenir cauchemardesque pour les Cheminots.

Si la SNCF voulait privatiser a terme le matériel, elle ne s'y prendrait malheureusement pas autrement.

Cette direction ment ouvertement aux cheminots depuis le début de son projet. Elle ne mérite pas notre confiance.

**DANS LES TEMPS DE
TROMPERIE UNIVERSELLE,
DIRE LA VÉRITÉ
DEVIENT UN ACTE
RÉVOLUTIONNAIRE.**

(GEORGE ORWELL AUTEUR DE 1984)

Notre Direction n 'a plus aucune légitimité à nos yeux, la manipulation et les mensonges à répétitions dont nous sommes victimes est tout simplement scandaleux.



**NOUS NE SOMMES PAS DES
« RESSOURCES
HUMAINES »**

SORTEZ DU TROUPEAU. ASSUMEZ VOTRE CONSCIENCE

SUD- OULLINS

