

Tract--actions Sud Rail ETRA

L'information syndicale de l'ET Rhône-Alpes

Quelle stratégie pour gagner ??

C'est la question que se posent tous les cheminots qui veulent lutter pour conserver leur réglementation du travail !

Depuis 2 mois et ½, la fédération SUD-Rail propose à la fédération CGT de lancer la grève reconductible à la SNCF ! Vous le savez, la fédération CGT refuse systématiquement et met en place des grèves carrées. Pourtant, seule la grève reconductible, qui pèse au quotidien, peut faire reculer les patrons et le gouvernement. Preuve en est : la direction n'avait pas concédé quoique ce soit lors des multiples tables rondes entre le 9 mars et le 12 mai et elle a largement fait évoluer

l'accord d'entreprise le 13 mai, suite aux menaces de grève reconductible à compter du 18 mai. Mais comme vous le savez, l'accord d'entreprise (qui reste de toute façon inférieur en l'état au RH0077) ne protégerait en rien les cheminots sur la durée, puisque ce sont bien le décret socle et la convention collective qui seront pérennes et s'appliqueront à tous les travailleurs du rail quelles que soient leur entreprise ferroviaire et seuls ces textes pourraient éviter le dumping social !

Les ADC de voyage ou TER ont beaucoup à perdre !

A l'aube de l'ouverture à la concurrence des marchés TGV en 2019, TER en 2023, si tous les cheminots du rail n'ont pas la même réglementation du travail (un décret et une Convention collective de haut niveau) **les ADC de la SNCF verront partir leurs trains dans des entreprises privées ou des filiales du groupe SNCF.**

Partant du constat que les grèves carrées ne permettront pas d'obtenir ce que veulent les cheminots et que ce type de grèves essouffle et démobilise les plus combattifs, nous pensons plus que jamais à SUD-Rail qu'il faut proposer unitairement la grève reconductible, celle qui permet de bloquer la production au quotidien ! Sur la région RA, la grève reconductible est lancée depuis mercredi dernier dans les ateliers de Vénissieux, au Fret à Sibelin et au niveau des brigades Equipement de la LGV Med. Celle-ci s'exerce selon diverses modalités mais pour exemple, plus un chantier de maintenance ne se réalise sur la LGV depuis près d'une semaine. SUD-Rail a essayé de lancer la grève reconductible Multi-modalités sur l'ETRA, à l'ECT de Lyon ainsi qu'à l'EEV mais là aussi, le manque d'unité syndicale a pesé.

Pour SUD-Rail, c'est clair, nous serons présents pour la grève reconductible, celle qui bloque au quotidien et non pas celle qui laisser rouler les trains 5 jours sur 7 !

STOP aux grèves carrées ! Oui à l'unité ! Oui à la grève reconductible !

La fédération SUD-Rail a adressé à la fédération CGT un courrier demandant l'unité syndicale pour débuté une grève reconductible!

// URGENT // URGENT // URGENT //