

Quand part-on pour de vrai ? C'est la question que se posent tous les cheminots qui veulent lutter pour conserver leur réglementation du travail !

Depuis 2 mois et ½, la fédération SUD-Rail propose à la fédération CGT de lancer la grève reconductible à la SNCF ! Vous le savez, la fédération CGT refuse systématiquement et met en place des grèves carrées. Pourtant, seule la grève reconductible, qui pèse au quotidien, peut faire reculer les patrons et le gouvernement. Preuve en est : la direction n'avait pas concédé quoique ce soit lors des multiples tables rondes entre le 9 mars et le 12 mai et elle a largement fait évoluer

l'accord d'entreprise le 13 mai, suite aux menaces de grève reconductible à compter du 18 mai. Mais comme vous le savez, l'accord d'entreprise (*qui reste de toute façon inférieur en l'état au RH0077*) ne protégerait en rien les cheminots sur la durée, puisque ce sont bien le décret socle et la convention collective qui seront pérennes et s'appliqueront à tous les travailleurs du rail quelles que soient leur entreprise ferroviaire et seuls ces textes pourraient éviter le dumping social !

Les ASCT font partis de ceux qui perdent le plus !

Le décret socle et la convention collective prévoient que seuls les ASCT qui seront affectés à des missions sur les trains et qui posséderont l'habilitation sécurité seront régis par la réglementation « Roulants ».

ASCT de Lyon St Paul : Les ASCT de Lyon St Paul basculeraient à la réglementation « Sédentaires » puisque leur habilitation sécurité leur a été retirée il y a 1 an de ça.

ASCT TER de LPR, LYD et VCE : Les ASCT TER de ces résidences basculeraient à la réglementation « Sédentaires » une fois déployé l'EAS sur la région.

ASCT Voyages : Les ASCT Voyages que ce soit sur TGV classiques ou sur Ouigo basculeraient également à moyen terme à la réglementation « Sédentaires » puisque la sédentarisation progressive et l'objectif de finir avec un seul métier commercial est dans les projets de la direction.

A chaque table ronde, les patrons refusent de modifier ce point !

Partant du constat que les grèves carrées ne permettront pas d'obtenir ce que veulent les cheminots et que ce type de grèves essouffle et démobilise les plus combattifs, nous pensons plus que jamais à SUD-Rail qu'il faut proposer unitairement la grève reconductible, celle qui permet de bloquer la production au quotidien ! Sur la région RA, la

grève reconductible est lancée depuis mercredi dernier dans les ateliers de Vénissieux, au Fret à Sibelin et au niveau des brigades Equipement de la LGV Med. Celle-ci s'exerce selon diverses modalités mais pour exemple, plus un chantier de maintenance ne se réalise depuis près d'une semaine. SUD-Rail a essayé de lancer la grève reconductible Multi-

modalités sur l'ECT de Lyon et à la Conduite mais là aussi, le manque d'unité syndicale a pesé et le trop faible nombre de DII posées pour ce lundi n'a pas permis de la mettre en œuvre. Pour SUD-Rail, c'est clair, nous serons présents pour la grève reconductible, celle qui bloque au quotidien et non pas celle qui laisser rouler les trains 5 jours sur 7 !

STOP aux grèves carrées ! Oui à l'unité ! Oui à la grève reconductible !

Lire au verso le courrier que la fédération SUD-Rail a adressé à la fédération CGT !



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération – 93200 – Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr



Fédération CGT des cheminots

St Denis, le 20 mai 2016

Cher-es camarades,

En cette fin de semaine, où des milliers de cheminot-e-s sont en grève pour réaffirmer leur détermination à sauvegarder leurs conditions de travail, il nous paraît nécessaire de faire le point ensemble. Depuis plusieurs semaines, **notre fédération propose, de construire, le plus unitairement possible, un mouvement reconductible** ; lors de chaque interfédérale, vous avez repoussé cette proposition, l'annonçant à chaque fois pour « la fois d'après ».

Après avoir fait le tour de l'ensemble de nos syndicats, nous pouvons avancer que cette situation n'a pas permis de "*monter d'un cran*" pour reprendre vos propos, *depuis* la mobilisation qui a démarré le 09 mars. Bien entendu, la résignation n'est pas présente au sein du corps social cheminot, mais l'absence de stratégie unitaire claire et offensive sème le doute, alors que nous devrions faire bloc face aux manipulations de la direction SNCF. Depuis mercredi, cette « dispersion syndicale » a engendré des difficultés incontestables sur le terrain et profite au patronat et au gouvernement, ainsi qu'à la direction du GPF.

L'expression de votre fédération du 18 mai pose la question "*Et maintenant, on fait quoi ?* ». **Pour SUD-Rail, c'est l'heure de montrer aux cheminot-e-s que nous savons passer par-dessus de nos divergences dans un moment aussi important qu'aujourd'hui.** Surtout, il serait bon de réaffirmer ensemble notre volonté de respecter et impulser les décisions prises par les grévistes dans les Assemblées Générales. En cela, la succession d'appels à des grèves « carrées », sans permettre aux grévistes dans les Assemblées Générales de voir leur expression respectée, et donc d'avoir la souveraineté dont nous parlons tous lorsque nous nous réunissons en interfédérale, pose problème.

Nous sommes à un tournant de ce mouvement, aussi il est de notre responsabilité d'impulser l'unité dans l'action dans les toutes prochaines heures. C'est le moment d'unir nos forces, c'est pourquoi nous vous proposons :

- De lancer **un appel national unitaire des fédérations CGT - SUD-Rail (en y associant qui voudra nous rejoindre dans cette véritable unité)** pour un mouvement reconductible, donc placé sous la responsabilité et le contrôle des cheminot-e-s en Assemblées Générales.
- D'inviter nos structures régionales et locales à se réunir très rapidement pour impulser cette dynamique.
- D'interpeller le gouvernement, l'UTP, mais aussi la direction SNCF pour réaffirmer nos revendications sur la base du cahier revendicatif commun.
- D'afficher notre opposition à la Loi Travail et donc de construire à la convergence des luttes avec d'autres secteurs en lutte.

Vous êtes à l'origine d'une rencontre interfédérale le mardi 24 mai, dans laquelle la fédération SUD-Rail portera la parole des Assemblées Générales. Mais nous restons disponibles pour vous rencontrer avant cette interfédérale, si vous le désirez.

Dans l'attente de votre réponse, veuillez recevoir nos salutations syndicales.

Le bureau fédéral SUD-Rail