



Technicentre
Rhône alpes

Union
syndicale
Solidaires

Compte rendu DP du 21 octobre

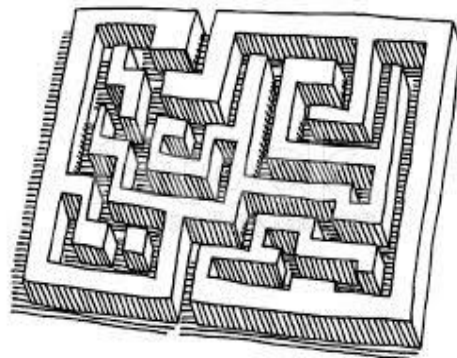
Merci madame la présidente!

Eh oui ! Maintenant c'est la RRH, qui n'y connaît rien à la maintenance, et pas que là d'ailleurs, qui préside fièrement la réunion DP. Lors des deux dernières réunions DP, la RRH nous disait que le DET était indisponible, bon et bien finalement, non, il ne veut pas discuter avec les délégués du personnel et il refile cela à la RRH et à son adjoint. Son adjoint que personne ne connaît sur le terrain, hormis les agents de la mouche qu'il veut faire surveiller par les cadres d'Incity.

De bien beaux menteurs en tout cas, qui ont beaucoup noté de remarque de la part de notre organisation(mais cela fait au moins 2 réunions qu'ils notent, maintenant il faudrait qu'ils relisent leur notes et y répondent!

Si vous souhaitez accéder aux services RH de la tour d'ivoire (INCITY) pour un problème sur votre fiche de paie ou autre domaine, ne vous réjouissez pas trop vite, car vous devrez prendre rendez-vous ! Et si vous arrivez à franchir le poste de sécurité (géré par une société privée) sans embuche, il vous reste plus qu'à monter au 10ème étage où vous serez bloqué parce que votre pass carmillon n'est pas valide ! alors quelqu'un vous ouvrira peut être puis il faudra trouver l'open space du BA et peut être que là vous avez gagné ! Allez, courage....

S U D - R a i l
constate que la
Direction fait tout pour ne pas être dérangé par les agents de la base !



Sinon, soyons positif, notre Cofo est venue de Chambéry (oui oui elle existe on l'a vue), nous présenter des nouveaux camemberts avec au menu formations, formations, formations ! A l'entendre tout se passe à merveille sauf pour les formations Régio 2N, mais c'est pas grave il y a un peu de retard nous dit-elle ! En attendant formons les intérimaires qui ne vont pas rester ! Sinon le formateur archet? il n'y en a pas, bon pas grave, elle a noté. Tient décidément c'est contagieux!

Vénissieux

Concernant le déroulement de carrière au Tour en fosse, la Direction a proposé 3 fiches de postes inadaptés au QD qui souhaite partir; donc des agents au Tour restent bloqués sur la liste d'attente, mais la DRH sur un ton ironique répond: « c'est le but de la liste d'attente ! ». Ben voilà une bonne réponse, attendez donc!

Pour le futur local transverse et le local archet, les travaux devraient commencer fin 2016; *devraient*, car nous sommes quasiment à la fin de l'année !!

SUD-Rail apprend par la même occasion que jusqu'à maintenant le local archet de Vénissieux était "officieux" ouhhhaaa magnifique celle-là !! Doit on lui préciser qu'un archet n'est pas pour jouer du violon?



L'adjoint du DET, annonce que la direction a pris à cœur le risque d'électrocution/électrification, merci! Mais vu la considération et le respect qu'ils ont pour les cheminots, on peut se demander si ce n'est pas parce qu'un cheminot mort ne peut pas faire de la production? Heureusement **SUD-Rail** préfère poser des DCI sur ces sujets, comme l'éclairage des sectionneurs, puisque la nuit ils sont invisibles.

Vaise

Pour Vaise aussi, il n'y a pas eu de réponse digne de ce nom lors de ces dernières DP.

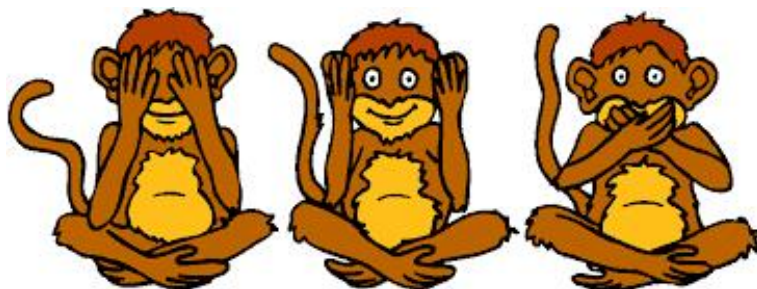
Fin 2014 la direction nous avait annoncé une baisse de charge de travail et avait supprimé plusieurs postes, on s'aperçoit bien qu'en fait nous avons une forte hausse de charge de travail (nous nous en réjouissons) mais il est hors de question de toucher au CO à la hausse. Le service logistique trime avec les moins cités ci-dessus et les 5 agents absents pour diverses raisons dont 2 depuis plus d'un an.

Lorsque la direction annonce une baisse de charge, elle supprime du monde, quand la charge augmente elle n'en rajoute pas, ça au moins ce sont des mathématiques gagnants pour capitalistes!



La Mouche

Concernant le nombre record de rames arrêtées (13 en une journée), selon la RRH cela serait dû à la panne du pont (notre DRH certainement mal informée doit sans doute parler de la panne de l'automate des caténaires escamotables).



La cause réelle de toutes ces rames arrêtées est sans aucun doute la suppression des 5 diagnostiqueurs qui effectuaient les petits dépannages. Mentirait-il aussi à notre direction bien naïve!!!

Pour la rames ayant effectuée une dérive à Chambéry nous nous plaignons de n'avoir eu aucune information, là aussi notre expert en communication ne se démonte toujours pas et dit avoir informé les agents et même qu'une info avait été affichée.

Et maintenant voilà qu'ils nous disent qu'aucun agent n'était venu depuis août pour travailler le week-end en plus de l'astreinte dépannage! La réalité est totalement contraire. Régulièrement l'astreinte est doublée voir triplée pour palier à la suppression des postes de diagnostiqueurs et effectuer différents OM .

Et dire que la direction pensent que c'est les agents qui boivent!!! Pour faire de telles réponses avait-il lui aussi les idées bien claires ?

Concernant la mise en place de référents sur Mouche pour les métiers intervenants sur des organes de sécurité notre direction bottent en touche et nous dit que c'est du ressort du QSE

Pour couronner le tout nous venons d'apprendre que nos dirigeants vont envoyer en renfort un agent à Grenoble toute une semaine pour accorder un congé.

Cette décision est bien sûr inacceptable pour notre organisation syndicale : une DCI a été posée (pour info une année ne suffirait pas pour traiter tous les travaux différés sur mouche dû au manque d'effectif).

Face à autant d'incompétences et d'amateurisme pour chaque prise de décisions, les agents de Mouche ont raison de se faire du souci pour leurs avenir, le chemin vers un climat plus serein va être long voir interminable ! D'autant que la direction s'y prend, mal, très mal! Mais bon ce n'est pas **SUD-Rail** qui a suivi tout le parcours managérial de la boîte, la direction ferait bien de faire un REX à ce sujet là.



Comme **SUD-Rail** l'écrit depuis longtemps, au moins depuis que nous avons cette nouvelle direction, le dialogue social est tombé très bas, et cela continu comme vous avez pu le constater depuis au moins 3 réunions DP.

Le DET ne vient donc même plus aux réunions DP, et celle du vendredi 21 octobre a acté son absence définitive. Mais voilà que le lundi 24 octobre, la direction convoque les organisations syndicales les unes derrière les autres (ce que nous appelons en bilatérale). La direction veut rencontrer **SUD-Rail** pour parler des perspectives 2017 et des sujets d'établissements à notre initiative!

Alors là, on doit vous dire que celle là, personne n'avait encore osé nous la faire! Le DET ne vient pas dans les instances de représentation du personnel pour nous parler de l'avenir de l'établissement et ne répond pas aux réclamations portées par SUD-Rail, mais par contre en tête à tête avec un café peut être des petits fours dans un beau salon de la tour Incity, avec une belle moquette bien épaisse, entre potes on va papoter. Ben non, désolé! Sans aucun doute, certaines organisations syndicales vont y aller, pour parler de leur déroulement de carrière ou autre arrangements que surtout les autres délégués ne doivent pas entendre. Non **SUD-Rail** n'a rien à cacher! Nous n'avons pas à cette mascarade. **Que la direction fasse vivre les instances comme les DP, les CHSCT, le CERÍ . Il y a plein d'instance qui existent, nous n'en voulons pas d'autres!**



Vous avez des questions ?, vous avez des demandes, ne restez pas tête basse à attendre de vous faire manger tout cru ! contactez un délégué SUD-Rail

On a plus à craindre le silence des pantoufles que du bruit des bottes!



Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.



Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

