

La Mouche

SUD
Rail

C'est beau la confiance...!

Union
syndicale
Solidaires

La direction écouterait elle **SUD-Rail** ? Cela faisait des années que nous disions que l'organisation qu'elle mettait en œuvre n'était pas bonne, que le transfert de charge de Vénissieux à la mouche devait se faire avec les effectifs nécessaires et suffisants. Mais non, la direction ne cessait de supprimer du monde...et puis la production est devenue catastrophique, et la direction aurait écouté en partie **SUD-Rail**? En partie seulement. et après de nombreuses DCI, grève, interpellations en DP etc... La hiérarchie réunissant les agents en disant : on va remettre quelques agents mais c'est surtout une question de confiance, faites nous confiance, de la confiance, encore de la confiance, toujours de la confiance.

Mais avant ça, il faut que l'agent méthode vérifie les temps. Bon, il va nous chronométrer, être derrière notre cul quelque temps, voir si on bosse bien comme dit la fiche. C'est vrai que lui il a beaucoup de pratique, n'est ce pas ! Parce que nous, nous ne savons pas travailler, hein, c'est de notre faute si la production des 24500 est catastrophique, sur que le méthode lui il va nous montrer. **Faut faire confiance!**

Et puis comme on est une UO maintenant, il faut bien sur un QSE. Bien évidemment que c'est important. Mais celui qui vient avait voulu « briller » quand il était à Vaise en s'en prenant à une délégation **SUD-Rail** parce que celle-ci portait des gilets vert et non orange ! Qu'il s'occupe correctement de la sécurité et de l'environnement, parce que là il y a du boulot. D'ailleurs **SUD-Rail** a fait remonter plusieurs points sur la sécurité qui eux sont très importants. **Faut faire confiance!**

Et puis voilà que nous avons un nouveau cadre qui vient pour la fusion et réorganiser les lieux de vie et le magasin. C'est vrai que depuis que la direction a mit PLI en place on voit que ça marche bien. Sur que celui-ci, il va nous trouver plein de pièces, comme par exemple une barre anti roulis qui est en attente jusqu'en avril. Mais c'est sur il va nous en fabriquer une. Quant aux lieux de vie, va-t-il rencontrer les élus du site ? les représentants au CHSCT qui ont plein de choses à lui dire ? Parce que lui, comme il vient d'arriver sur le site, mais aussi à la SNCF, il va travailler avec eux, bien sur. **Si si faut faire confiance!**



...beau comme une belle promesse électorale!

Ils en avaient plein la bouche de la confiance...et pourtant!

Pourtant la réalité est toute autre! Comment peuvent ils espérer nous faire avaler tout ça alors qu'ils nous annoncent qu'ils vont nous surveiller. Parce que, d'après eux, l'alcool coule à flot, le boulot c'est open bar et puis et puis et puis. Quelle belle preuve de confiance!

Rappelons nous que là où l'alcool coulait à flot, c'était lors de l'inauguration de l'atelier de Gerland, où tout le gratin de la SNCF était là, mais aussi lors de l'inauguration de l'atelier de L'Arbresles, et aussi lors d'une fête à l'ancien siège du Technicentre (d'ailleurs **SUD-Rail** avait écrit un tract à l'époque, voir ci contre). Et alors, qu'avaient fait les dirigeants très hardis pour nous couper la soif ?? Ben rien! Ce sont eux qui étaient invités et qui buvaient!

Donc ils vont envoyer l'ensemble des cadres surveiller, (peut être espionner, hein, ils en sont capable) les salariés de la mouche la nuit, le week end. N'aurait ils donc pas suffisamment de boulot? Eh ben la direction devrait les charger encore un peu plus alors!

Donc ils vont venir fouiller les casiers individuels, le frigo, les placards, sous les placards, bref de partout là où les vilains cheminots pourraient cacher de l'alcool. **SUD-Rail** leur propose de prendre un balais et d'en profiter pour faire le ménage, au moins ils feront quelque chose d'utile.

Et à la nouvelle tour Incity, qu'est ce qui se passe??

Et bien là aussi le champagne coule à flot. Ci-dessous une photo prise au 14eme étage le 15 septembre. Nous avons d'autres photos si des agents le souhaitent. Mais qu'est donc fait la direction? Va-t-elle envoyé les cadres surveiller tous les étages de la tour ? Ben non, **2 poids 2 mesures**. Comme d'hab!



Les directions des Technicentres Rhône/Alpes et TGV annoncent à tous leurs salariés qu'en matière d'alcool c'est tolérance zéro! Fini les arrosages avec boissons alcoolisées! donc acte!

Pourtant SUD-Rail avait dénoncé sur le site de Gerland (atelier que lors de l'inauguration de l'atelier TGV et alpes). Bien sur cette vertu typé le champagne avait coulé à flot, est appliquée à la lettre par quelques pour celui de L'Arbresles c'était du petits chefs, certains allant même vin rouge. A l'époque Tonton Guy di jusqu'à fouiller les placards du rés soit que ce n'était pas lui qui avait Technicentre pour essayer de trouver une organisé cette « souterie » sinon il bouteille de vin. Si la chesse est bon- ry aurait pas eu d'alcool. Il avait tou- ne. Technicentre devant le grand chef Mais depuis, le Technicentre est sé- comme un trophée. Pour info le RH 0644 autorise la consommation de paré en 2 et les 2 DET jusqu'à qui vin, de bière ou de cidre pendant le sera le plus vertueux Particulière: repas ou réfectoire.

Mais voilà que cet automne, une réception est donnée à la salle Bellecour, et le champagne coule à flot, le vin aussi!

Quel était le but de cette souterie? On ne sait pas, SUD-Rail n'était bien évidemment pas invité et de toutes façons nous carriere décliné l'invitation. Mais, bien sur, les déci- deurs en belle tenue ce jour là ne nous dirons pas quelle en était la raison, ils vont nous sortir le joker habituel: « c'était une réunion de travail ». Ah bon? Et, 2 ou 3 jours plus tard, une autre souterie était organisée, cette fois avec petits fours et traiteur.

Ne voyez pas le mal partout, c'est pour le boulot on vous dit!

« La confiance n'exclut pas le contrôle » disait Lénine, croyez vous que notre direction va adopter tous les principes d'un communiste révolutionnaire?