

Décidément la direction ne comprend pas les cheminots!

Le 21 novembre la direction recevait sur le site de la mouche les représentants CHSCT, délégués du personnel, assistante sociale, médecin, ceci suite à un droit d'alerte des délégués du personnel **SUD-Rail** et du CHSCT.

Ceci n'est qu'une suite logique de la politique que la direction du technicentre a mis depuis quelques années: les questions DP qui ne sont pas prises au sérieux et balayées d'un revers de main, le CHSCT pas concerté lors des évolutions du site, les 30 DCI posées par notre délégation qui ne sont pas prises elles non plus au sérieux; mais aussi suppression de nombreux postes d'exécutant, la mise en place de plusieurs postes d'encadrement et le flicage organisé et annoncé par la direction.

Ce n'est pas faute d'avoir prévenu la direction, mais celle-ci n'écoute pas les représentants du personnel **SUD-Rail** ni son personnel, le résultat est que plusieurs agents ont péché les plombs et beaucoup sont en souffrance.

Nous ne parlerons pas du résultat catastrophique de la production...mais **SUD-Rail** pense que si celle-ci n'était pas dans cette situation la direction n'aurait pas bougé.

Enfin, quand on dit bouger! oui elle est venue sur le site, quand au reste c'est toujours droit dans ses bottes et surtout ne rien changer.

Intérimaires, renfort par la task force, voila ce que propose la direction, alors que ce sont de cheminots, formés, dont nous avons besoin!

Et puis bien sur, la direction évoque le problème d'alcool, comme si cela était le principal soucis. Mais là aussi **SUD-Rail** a rappelé que la politique de la direction a amené à la fin des groupes de prévention qui existaient auparavant. Finalement la direction va remettre ceux-ci en activité. Elle va aussi favoriser les démarches auprès de l'assistante sociale.



L'alcool ne résoud pas les problèmes... Ceci dit l'eau et le lait non plus!

Si des agents se sentent mal au travail, nous les invitons à prendre contact avec l'assistante sociale, mais aussi avec les membres **SUD-Rail** du CHSCT.

Les vrais maux sur le mal être, la direction n'y répond pas, et on ne peut pas lui faire confiance.

Sur toutes les interventions qu'a fait **SUD-Rail**, notamment sur un retour à une écoute des représentants du personnel la direction répond par la négative. Elle ne s'interroge même pas pourquoi les taux de gréviste sont si importants, elle s'en fout.

La mauvaise foi de la direction va même jusqu'à dire que les agents de nuit regardent la télé, pourtant le seul endroit où il y a une télé c'est au 14ème étage de la tour Incity, mais c'est vrai que eux, ils ont le droit.

La direction n'entend pas qu'elle a fait des promesses de déroulement de carrière à de nombreux agents, et que celles-ci ne sont bien évidemment pas tenues.

Elle n'entend pas non plus que la charge de Vénissieux transférée s'est faite avec moins d'effectif à la production.

Elle n'entend pas non plus que si la mouche devient une UO à part entière et qu'elle met en place des COSEC, des agents méthodes... par contre qui est le référent frein, le référent KVB, le référent portes etc etc.

Elle n'entend pas non plus que de fliquer les agents n'apporte rien de serein.

Elle n'entend pas que les agents de la mouche sont très réticents sur OSMOSE parce que auparavant certains dirigeants de la mouche n'ont pas hésité à modifier les feuilles de traçabilité.

Elle n'entend pas que les errements sur l'agrandissement de l'atelier ou les modifications des lieux de vie sans concertation ne sont pas de nature à améliorer l'ambiance.

Elle envoie un nouveau ADUO qui annonce qu'il va être sur le dos des agents toute la journée, que celui-ci a une réputation de casser du cheminot à longueur de journée, qu'il accuse les cheminots de ne bosser que 5 heures par jour tandis que lui bosse énormément bien sûr, cela aussi ça annonce de beaux moments!

Le fait que les agents sont augmentés de 0% en 2015 et autant en 2016 alors que les cadres d'astreinte sortent systématiquement pour contrôler si les agents sont présents, si il n'y a pas d'alcool, si ils bossent bien, si si si .



Décidément, oui la direction ne comprend pas les cheminots!

✂

Nom : Prénom :

Adresse SNCF.....

N° de Tel SNCF : Portable :

Mail :

Je souhaite recevoir et diffuser l'information Sud Rail - Nombre d'exemplaires :

Je veux adhérer à Sud Rail.

Sud
Rail

Sud Rail Lyon - 41 quai Fulchiron Lyon 69005
Tél. SNCF : 405405 Tél. PTT : 04 78 38 15 08

Mail : sudraillyon@gmail.com - Site internet : www.sudraillyon.org

Union
syndicale
Solidaires