

Quelle place pour les ASCT dans les ESV ?

Depuis déjà plusieurs années, des ESV (*Etablissements Services Voyageurs*) ont été créés par la direction (notamment *Amiens, Strasbourg, Reims, ...*).

Ces expérimentations avaient pour but de

tester ce type d'organisations.

Après plusieurs années, le constat est clair, cela n'a en aucun cas permis d'améliorer le service rendu au usagers, ni les conditions de travail

des agents. Ce type de réorganisations consistant à fusionner les ECT et les EEV s'intensifie actuellement puisque les régions y passent actuellement les unes après les autres...

Quels sont les objectifs de la direction ?

- ⇒ Casser la filière Trains.
- ⇒ Faire progressivement disparaître le métier d'ASCT pour le fondre dans un grand métier voyageur à dominante sédentaire.
- ⇒ Faciliter le basculement des personnels vers d'autres entreprises dans le cadre de l'ouverture à la concurrence (*les établissements et leur personnel sont ainsi prêts à être livrés clé en main aux entreprises concurrentes ou aux filiales SNCF*).
- ⇒ Encore et toujours faire des gains de productivité puisque seule la logique financière guide les choix de l'entreprise !



Une organisation par activité qui engendrerait des conséquences majeures pour les agents !

Après avoir divisé les cheminots en les spécialisant dans des UO et roulements par activités, voilà qu'on les sépare physiquement en les affectant dans des établissements différents toujours en fonction de l'activité (chaque ESV est soit un établissement TER, soit un établissement Voyages).

2 conséquences :

- ⇒ Les parcours professionnels des ASCT sont ainsi fragilisés voire remis en cause !
- ⇒ Cela facilitera les basculements de personnels dans le cadre de l'ouverture à la concurrence. Les établissements découpés par activité avec tout le personnel correspondant pourront ainsi être livrés clés en main à la concurrence.



Comme sur l'ensemble des dossiers, SUD-Rail défend les intérêts des agents. Force est de constater que la disparition des ECT (étape cruciale vers la fin du métier d'ASCT tel qu'on le connaît) représente est un recul important !

La fédération SUD-Rail soutient les cheminots déjà en lutte contre ces réorganisations et appelle tous les agents des ECT à échanger sur ces enjeux ainsi que sur les revendications qu'ils souhaitent porter !