



Fédération des syndicats de travailleurs du rail
17 boulevard de la libération – 93200 – Saint Denis
Tel 01 42 43 35 75 - Fax 01 42 43 36 67
federation-sudrail@wanadoo.fr
www.sudrail.fr

Union
syndicale
Solidaires

« Liaison nationale Trains »

COSMO

Les fossoyeurs des ASCT font leur tour de France !

La DDTE organise le « COSMO ROAD SHOW » pour présenter l'outil qui va remplacer l'Accelio ■ SUD-Rail a demandé lors de la table ronde du 24 janvier 2017 des garanties pour que cet outil ne devienne pas un instrument de sédentarisation du contrôle et des ASCT ■ La direction cantonne les discussions avec les fédérations syndicales au choix de l'appareil et à sa couleur ■ Inacceptable pour SUD-Rail !

Du NOC à COSMO, un projet digital au service de la productivité et de la polyvalence.

Lors du groupe de travail direction/fédérations du 28 juin 2016, la DDTE (Direction Des Trains et de l'Escale) avouait en réponse à une question de la délégation SUD-Rail que le futur outil de contrôle appelé alors « NOC » ne s'adresserait plus exclusivement aux ASCT. Des fonctionnalités seraient différentes selon que le cheminot-e serait assermenté ou non assermenté. L'autre distinction serait fondée sur son métier : ASCT ou ASCVG.

La fédération SUD-Rail partage le constat sur les limites de l'outil actuel ACCELIO tant par rapport aux fonctionnalités que par rapport à l'appareil. A la CPC/CFHSCT Voyageurs, les militants SUD-Rail n'ont eu de cesse de réclamer un outil qui fonctionne... et qui permet d'exercer son métier dans les meilleures conditions possibles.

L'ultra polyvalence envisagée par les patrons SNCF entraine un accroissement de l'exploitation des travailleurs qui deviennent de fait multipostes ou multi métiers. Cela a aussi pour conséquences de ne pas augmenter leurs compétences aux trains et de retirer du sens à notre métier.



Pour SUD-Rail, alors que les suppressions de postes ne connaissent pas de limites ; la place des ASCT se trouve dans les trains. Les agents des gares (à la vente ; à l'escale ou à Transilien) veulent pouvoir continuer à travailler avec des locaux adaptés où leur sureté est garantie.

La sédentarisation du contrôle et le contrôle réalisé par des agents autres que des A.S.C.T est une menace directe pour la filière trains et la rémunération (code prime 24)

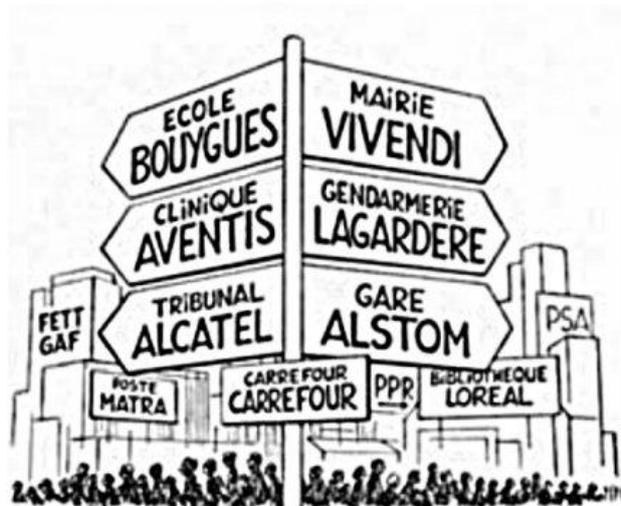
Le projet COSMO est bien un pas de plus vers la fin des spécialités Trains et Gares telles que définies dans le dictionnaire des filières. Cet outil permettra de modifier le contenu du métier de vendeurs, d'agents d'escale et des ASCT. SUD-Rail demande le respect du dictionnaire des filières, et plus simplement dit « à chacun son boulot ».

La DDTE ne veut pas écrire que COSMO remplacera le *Pidion* pour les escales et *Accelio* pour les trains. La crainte est que l'outil COSMO soit utilisé par d'autres agents (SUGE voire des sous-traitants) pour faire du contrôle au sol. Dans le même temps, les règles de régularisations vont être simplifiées.

A travers un sujet « digitalisation », il s'agit de l'avenir et du positionnement des ASCT par rapport aux ASCVG dans les ESV. Désormais avec une tenue unique, des missions sécurité qui disparaissent (TER repris ACO- fin des autorisations de départ dans les gares pour les agents du transport et le déploiement des portiques, quel sera l'avenir des ASCT ?

La fédération SUD-Rail ne laissera pas la DDTE/les activités « dépouiller » les ASCT d'une partie de leurs missions pas plus que

nous accepterons qu'il soit demandé aux agents des gares de vendre des titres de transports en dehors des espaces de vente et des guichets des gares.



SUD-Rail n'accepte pas que les discussions portent uniquement sur la couleur et les écrans de COSMO. L'UNSA et la CFDT participent à cette mascarade.

Les patrons veulent associer les fédérations syndicales à des ateliers thématiques sur les écrans, le matériel et le déploiement. Pour SUD-Rail, ce n'est pas possible de discuter « de l'accessoire » sans avoir des garanties sur l'essentiel. La fédération SUD-Rail refusera de participer à une telle mascarade d'autant plus que l'ICCHSCT confisque les prérogatives des CHSCT.

Les revendications de SUD-Rail sont portées par les cheminot-es. SUD-Rail s'oppose aux projets destructeurs des emplois et des métiers tels que développés à Proximités tant au TER ou Transilien.