

## Dialogue... Quel dialogue !?

La direction locale a adopté depuis 18 mois un nouveau mode de « dialogue » avec les représentants du personnel. Le DET ne vient plus aux réunions de délégués du personnel, mais affiche un soit disant dialogue en convoquant tous les six mois les organisations syndicales, une par une, toutes les 2 heures. Notre organisation syndicale a toujours refusé de participer à ces bilatérales; si le DET veut discuter avec les représentants du personnel, il faut qu'il vienne lors des réunions des délégués du personnel, et qu'il assume ainsi sa politique devant les représentants élus.

La direction nous convie à une nouvelle bilatérale le 12 juillet « afin d'aborder les sujets d'actualité sur l'établissement ».

Vue la tournure du dialogue complètement nul de la part de la direction, particulièrement lors des 3 dernières réunions DP, où la direction se préoccupe plus de finir le plus rapidement possible la réunion afin de partir en week end (puisqu'elle nous convoque les vendredi), vue la situation catastrophique des effectifs (-27 par rapport au CO), vue la tension dans la plupart des UP; **SUD-Rail a décidé d'accepter d'aller dans cette bilatérale.**

Nous avons désigné 1 personne de L'Arbresle, 1 de Vaise, 1 de la mouche et 1 de Vénissieux... **C'est une de trop pour la direction!**

4 militants pour la première organisation syndicale, largement majoritaire dans le collège exécution mais aussi celui de la maîtrise c'est trop? **SUD-Rail** compte pour tant 10 élus DP et 5 représentants CHSCT.

### **Le dialogue social que la direction du Technicentre affiche n'est donc qu'une façade!**

Pourtant, nous étions vraiment partants pour faire remonter les sujets d'actualité qui ne manquent pas, la situation sociale au sein de l'établissement est tellement tendue que nous avons de nombreux sujets très précis, mais aussi exprimer la foudroyante d'irritants dont la direction se moque ou n'entend pas!

Nous ne sommes pas demandeurs de réunions qui ne sont pas statutaires comme les bilatérales! Nous avons écrit lors du dernier compte rendu que dans leur tour Incity ils sont coupés de la réalité du monde cheminot, si ils ne veulent pas entendre **SUD-Rail**, et bien la coupure s'accroîtra.

**Certains cheminots pensent que SUD-Rail exagère, à eux de juger**

M'ACCUSER DE NE PAS RESPECTER  
LE DIALOGUE SOCIAL ALORS QUE J'AI  
DIT BONJOUR!

