



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 22 août 2017

Une nouvelle agression d'une voyageuse, à l'arme blanche, sur un TER sans contrôleur

Le 17 août, dans un TER reliant St Etienne à Lyon Perrache, une agression sexuelle a eu lieu avec menace à l'arme blanche. Cette nouvelle agression arrive après une série d'autres (racket, vol de portables, vol de bagages, menaces...) sur des trains sans contrôleur à bord, depuis que la SNCF a pris cette décision absurde et irresponsable.

SUD-Rail dénonce une nouvelle fois l'abandon de la sécurité des usagers dans les TER par la SNCF en supprimant du personnel avec l'aval de la région Rhône-Alpes, des différents gouvernements successifs ainsi que le gouvernement Macron. En effet, le nouveau président de région avait axé une partie de sa campagne sur la crainte de la « RERisation des TER ». Il voulait plus de sécurité dans les trains. Depuis le début de son mandat, l'insécurité dans les trains du quotidien ne fait que se dégrader. Les usagers sont livrés à eux même.

Il est urgent que la SNCF et la région Rhône-Alpes arrêtent le projet EAS (Equipement des trains à Agent Seul sans contrôleur à bord), dangereux pour les usagers et les cheminots.

En l'occurrence, la personne agressée le 17 août a bien téléphoné au 3117, le numéro d'urgence mis à disposition par la SNCF pour les usagers à bord des trains. Elle a dit qu'elle était actuellement poursuivie par son agresseur dans le train. Son interlocuteur lui a juste conseillé de porter plainte une fois son voyage terminé. On voit bien que le système mis en place est insuffisant et ne vise qu'à supprimer du personnel tout en abaissant le niveau de sécurité et sûreté à bord des trains et dans les gares. Avec un contrôleur à bord du train, cette agression aurait été évitée.

Depuis la première semaine de la mise en place des trains sans contrôleurs dans notre région, des agressions ont lieu régulièrement et la direction de la SNCF semble tout faire pour les étouffer. Dans le même temps, ils expliquent par voie de presse aux usagers et aux cheminots que les trains sans contrôleurs, « c'est génial ! ». Nous ne pouvons donc compter que sur les usagers agressés qui nous écrivent directement pour avoir des informations et rendre ces faits publics.

Le syndicat SUD-Rail réaffirme sa volonté de ne pas abandonner les TER et réclame la réhumanisation des trains et des gares.